

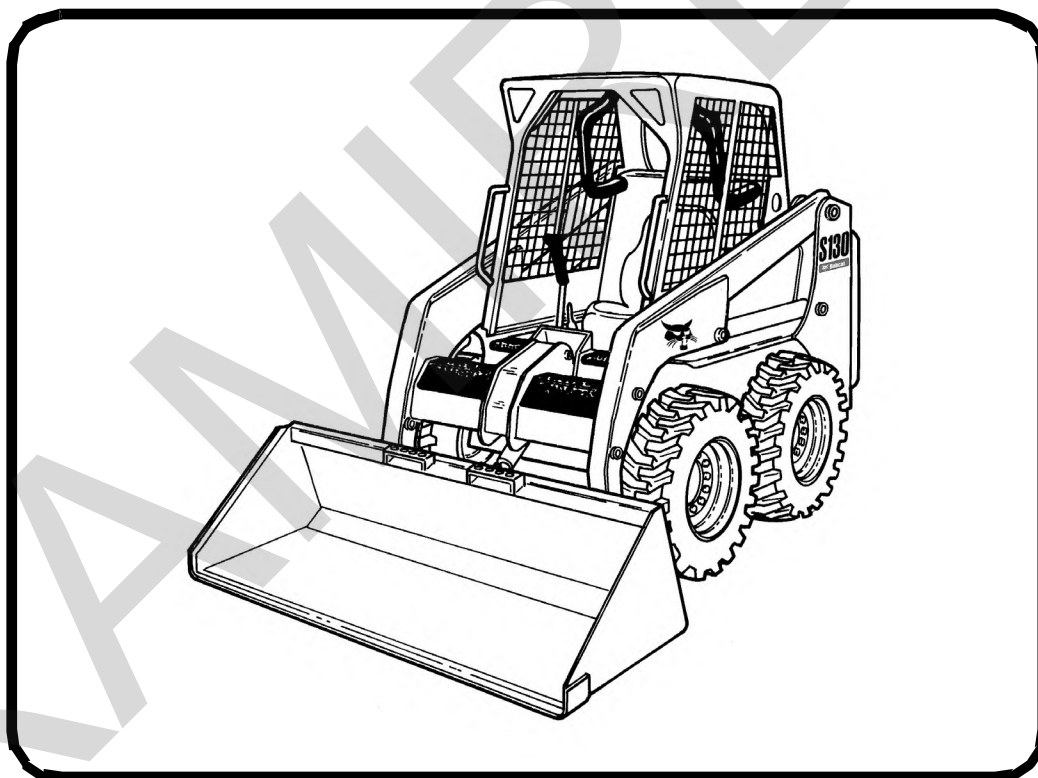


Bobcat®

LV

Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata Iekrāvējs S130 ar aizmugures riteņu bloķēšanas sistēmu

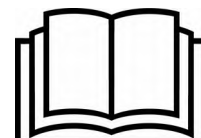
S/N A8KA60001 un jaunāki



APRĪKOTS AR BOBCAT
BLOĶĒŠANAS KONTROLES
SISTĒMU (BICS™)

6987024-LV (12-09) pārskatīts (5-10)

Iespiests Beļģijā
Oriģinālo instrukciju tulkojums



© Kompānija Bobcat 2010

RAMIRENT

BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



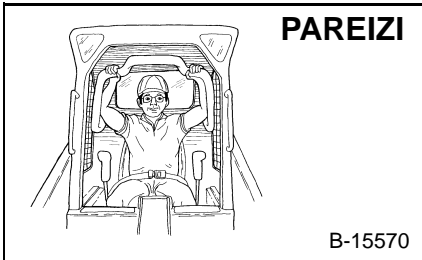
BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var izraisīt savainojumus vai nāvi.

W-2001-0502



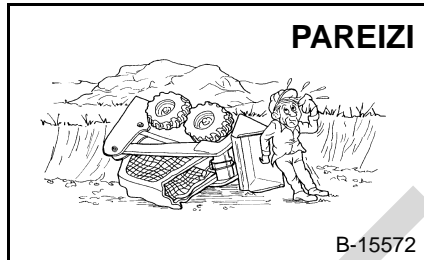
Drošības brīdinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē: "Brīdinājums! Esiet uzmanīgi! Runa ir par jūsu drošību!" Rūpīgi izlasiet tam sekojošo paziņojumu.



PAREIZI

B-15570

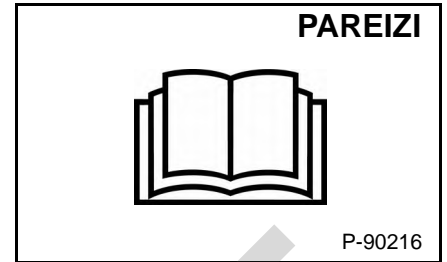
- ⚠ Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un cieši piesprādzējiet drošības jostu.
- ⚠ Vadot iekrāvēju, kājas vienmēr turiet uz pedāļiem vai kāju balstiem.



PAREIZI

B-15572

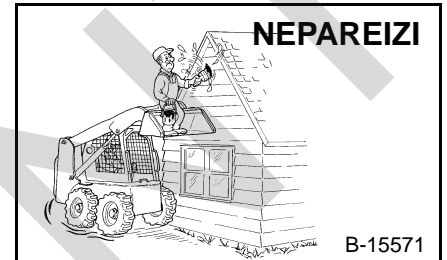
- ⚠ Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju, kura kabīnei nav ROPS un FOPS aprikojuma. Piesprādzējiet drošības jostu.



PAREIZI

P-90216

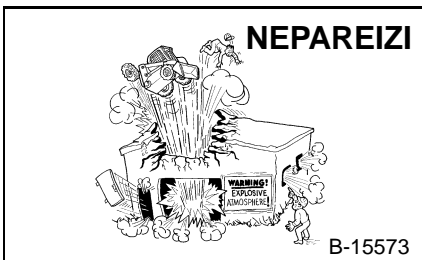
- ⚠ Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu.



NEPAREIZI

B-15571

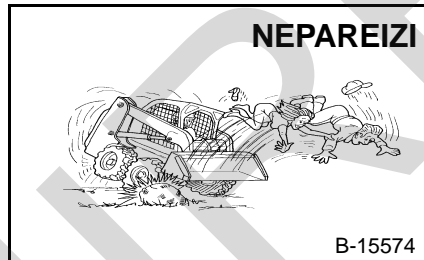
- ⚠ Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju kā personāla pacelšanas ierīci.



NEPAREIZI

B-15573

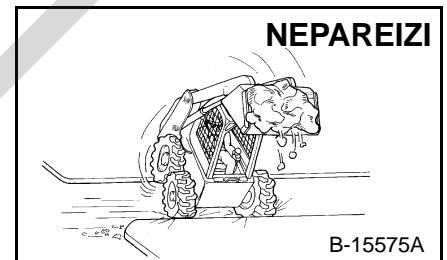
- ⚠ Nelietojiet iekrāvēju vidē, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.



NEPAREIZI

B-15574

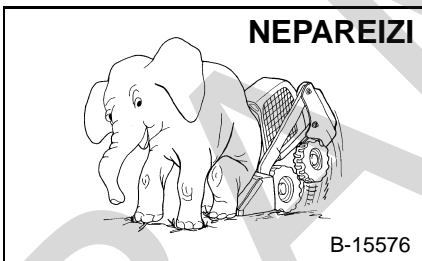
- ⚠ Nekad nepārvadājat cilvēkus!
- ⚠ Neatļaujiet nepiederošām personām atrasties darba zonā.



NEPAREIZI

B-15575A

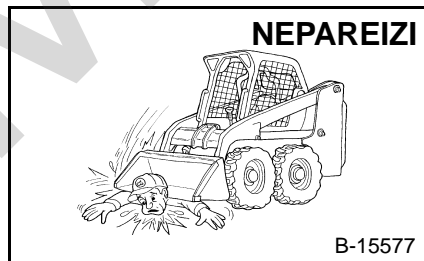
- ⚠ Braucot kausu vai agregātu vienmēr turiet pēc iespējas zemāk.
- ⚠ Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas izlīcēm.
- ⚠ Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz līdzenas virsmas.



NEPAREIZI

B-15576

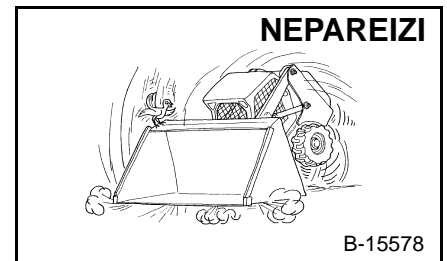
- ⚠ Nepārsniedziet nominālo celjspēju.



NEPAREIZI

B-15577

- ⚠ Nekad neatstājat iekrāvēju, ja darbojas motors vai ir paceltas pacelšanas sviras.
- ⚠ Pārkošanai iedarbiniet stāvbremzi un novietojiet darbarīku guļus uz zemes.



NEPAREIZI

B-15578

- ⚠ Nekad nepārveidojiet aprikojumu.
- ⚠ Lietojiet tikai tādas agregātus, ko uzņēmums Bobcat apstiprinājis šī modeļa iekrāvējiem.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat iekrāvēju aprikojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katram darbam. Jautājiet savam dīlerim par informāciju, saistītu ar darbarīku un aksesuāru drošu lietošanu.

1. DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. DROŠĪBAS STIENIS: Kad tas ir pacelts, tam jāblokē iekrāvēja vadības elementus.
3. OPERATORA KABĪNE (ROPS un FOPS): Tiem jābūt uz iekrāvēja ar cieši pievilktiem visiem stiprinājumiem.
4. OPERATORA ROKASGRĀMATA: Tai jāatrodas kabīnē.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): Nomainiet, ja bojāti.
6. DROŠĪBAS APDRAUDĒJUMI: Nomainiet, ja bojāti.
7. SATVĒRĒJU ROKTURI: Nomainiet, ja bojāti.
8. PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE: Nomainiet, ja bojāti.
9. STĀVBREMZE
10. BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

OSW09-0409



Bobcat®

SATURS

SATURS	3
PRIEKŠVārds	5
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI	17
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	29
PROFILAKTISKĀ APKOPE	105
SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE	153
SPECIFIKĀCIJAS	167
GARANTIJA	175
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	179

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Šajās ailītēs ierakstiet pareizu informāciju par SAVU Bobcat iekrāvēju. Vienmēr norādiet šos numurus, kas attiecas uz jūsu Bobcat iekrāvēju.

Iekrāvēja sērijas numurs _____

Dzinēja sērijas numurs _____

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM



Bobcat®

PRIEKŠVārds

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam vai vadītājam norādījumus par drošu Bobcat iekrāvēja ekspluatāciju un apkopi. PIRMS BOBCAT IEKRĀVĒJA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums rodas jebkādi jautājumi, apmeklējiet savu vietējo Bobcat dīleri. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildu aprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu iekrāvējam.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7
KOMPĀNIJA BOBCAT IR SERTIFICĒTA ATBILSTOŠI STANDARTAM ISO 9001	9
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
SMĒRVIELAS UN ŠķIDRUMI	10
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
Iekrāvēja sērijas numurs	11
Dzinēja sērijas numurs	11
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	11
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	12
OPCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	13
Standarta aprīkojums	13
Papildu aprīkojums un piederumi	13
Pieejamie kausi	14
Agregāti	14
Īpašo pielietojumu komplekts	15
Īpašo lietojumu komplekta pārbaude un apkope	15




Bobcat®

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija operatoru rokasgrāmatās tiek sniegta atbilstoši Mehānismu direktīvas 2006/42/EK I pielikuma 1.7.4.2(c) punkta prasībām.

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

<p>Ražotājs</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA</p>	<p>Direktīva 2000/14/EK: Trokšņa emisija vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām</p> <p>Pilnvarotā iestāde Prāgas Būvniecības tehniskais un pārbauzu institūts (TZUS) Čehijas Republika Pilnvarotās iestādes numurs: 1020</p> <p>EK sertifikāta Nr. 1020-090-022395</p>				
<p>Tehniskā dokumentācija</p> <p>Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIUM (BEĻĢIJA)</p>	<p>Atbilstības novērtēšanas procedūra(-s) 2000/14/EK, VIII pielikums "Pilna kvalitātes nodrošināšana"</p> <p>Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)]</p> <table><tr><td>Izmērītā skaņas jauda</td><td>101 dBA</td></tr><tr><td>Garantētā skaņas jauda</td><td>101 dBA</td></tr></table>	Izmērītā skaņas jauda	101 dBA	Garantētā skaņas jauda	101 dBA
Izmērītā skaņas jauda	101 dBA				
Garantētā skaņas jauda	101 dBA				
<p>Iekārtas apraksts</p> <p>Iekārtas tips: Riteņu iekrāvējs Modeļa nosaukums: S130 Modeļa kods: A8KA</p> <p>Dzinēja ražotājs: Kubota Dzinēja modelis: V2203-M-DI-EU2 Dzinēja jauda: 35,9 kW pie 2800 apgr./min.</p>	<p>Iekārta atbilst šādai(-ām) EK direktīvai(-ām)</p> <p>2006/42/EK: Mehānismu direktīva 2004/108/EK: Elektromagnētiskās savietojamības direktīva</p>				
<p>Atbilstības deklarācija</p> <p>Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.</p>					
<p>Spēkā no:</p> <p>2009. gada 29. decembra</p>					



Bobcat®

**KOMPĀNIJA BOBCAT IR CERTIFICĒTA ATBILSTOŠI
STANDARTAM ISO 9001**





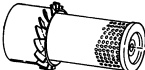

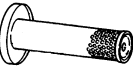




ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai, ar kuru kontrolē procesus un procedūras, ko izmantojam, konstruējot, izstrādājot, ražojot un izplatot Bobcat ražojumus.

Kompānija Bobcat izraudzīja Britu standartu institūtu (**BSI**) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību standartam ISO 9001 Bobcat ražošanas iekārtās Gvinerā un Bismarkā (Ziemeļdakota, ASV), Pontšato (Francijā), Dobrišā (Čehijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Reģistrāciju ir tiesīgi piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, tādi kā BSI.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs kā kompānija sakām to, ko darām un darām to, ko sakām. Citiem vārdiem sakot, mēs esam izveidojuši procedūras un politiku un sniedzam pierādījumus par to ievērošanu.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

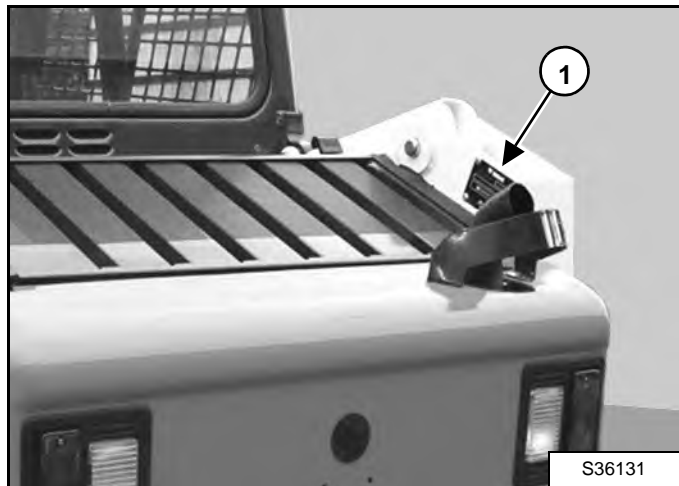
	DZINĒJA EĻĻAS FILTRS (komplektā 6 gab.) 6675517		HIDROSTATISKAIS FILTRS 6661248
	DEGVIELAS FILTRS 6667352		HIDROSTATISKIE KARTERA NOTECES FILTRI 6661022
	GAISA FILTRS, ārējais 6598492		AKUMULATORS 6674687
	GAISA FILTRS, iekšējais 6598362		
	HIDRAULISKAIS BAROŠANAS FILTRS 6686926 (iepriekšējie modeļi) 6692337 (jaunāki modeļi)		HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES/SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6727475

PIEZĪME: Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr norādiet iekrāvēja sērijas numuru. Vecākos un jaunākos modeļos (identificējami pēc sērijas numura), veicot kādu konkrētu apkopes operāciju, var būt nepieciešams izmantot atšķirīgas daļas vai procedūras.

1. attēls

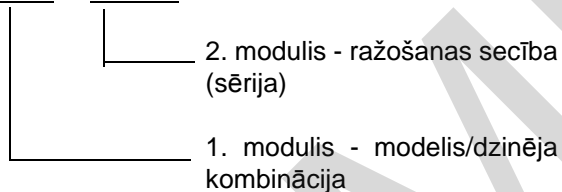


Iekrāvēja sērijas numurs

Iekrāvēja sērijas numura plāksnīte atrodas iekrāvēja rāmja ārpusē (1) [1. attēls].

Iekrāvēja sērijas numura paskaidrojums:

XXXX XXXXX

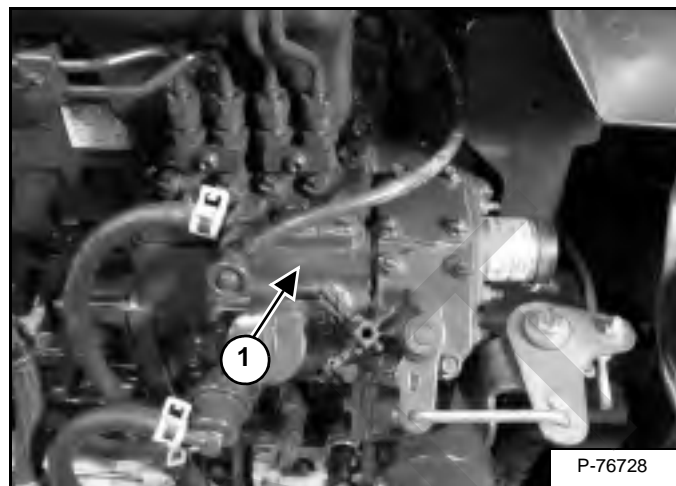


1. Modeļa/dzinēja kombinācijas moduļa četrpārņu numurs identificē modeļa numuru un dzinēja kombināciju.

2. Piecpārņu ražošanas secības numurs norāda secību, kādā ir ražots iekrāvējs.

Dzinēja sērijas numurs

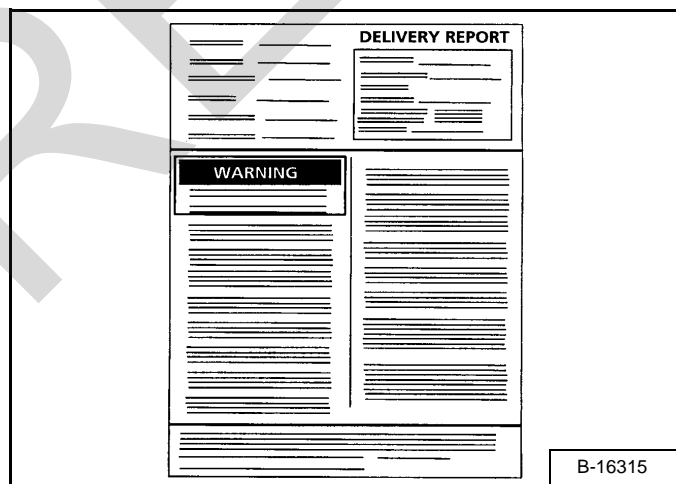
2. attēls



Dzinēja sērijas numura plāksnīte atrodas dzinēja sānos (1) [2. attēls].

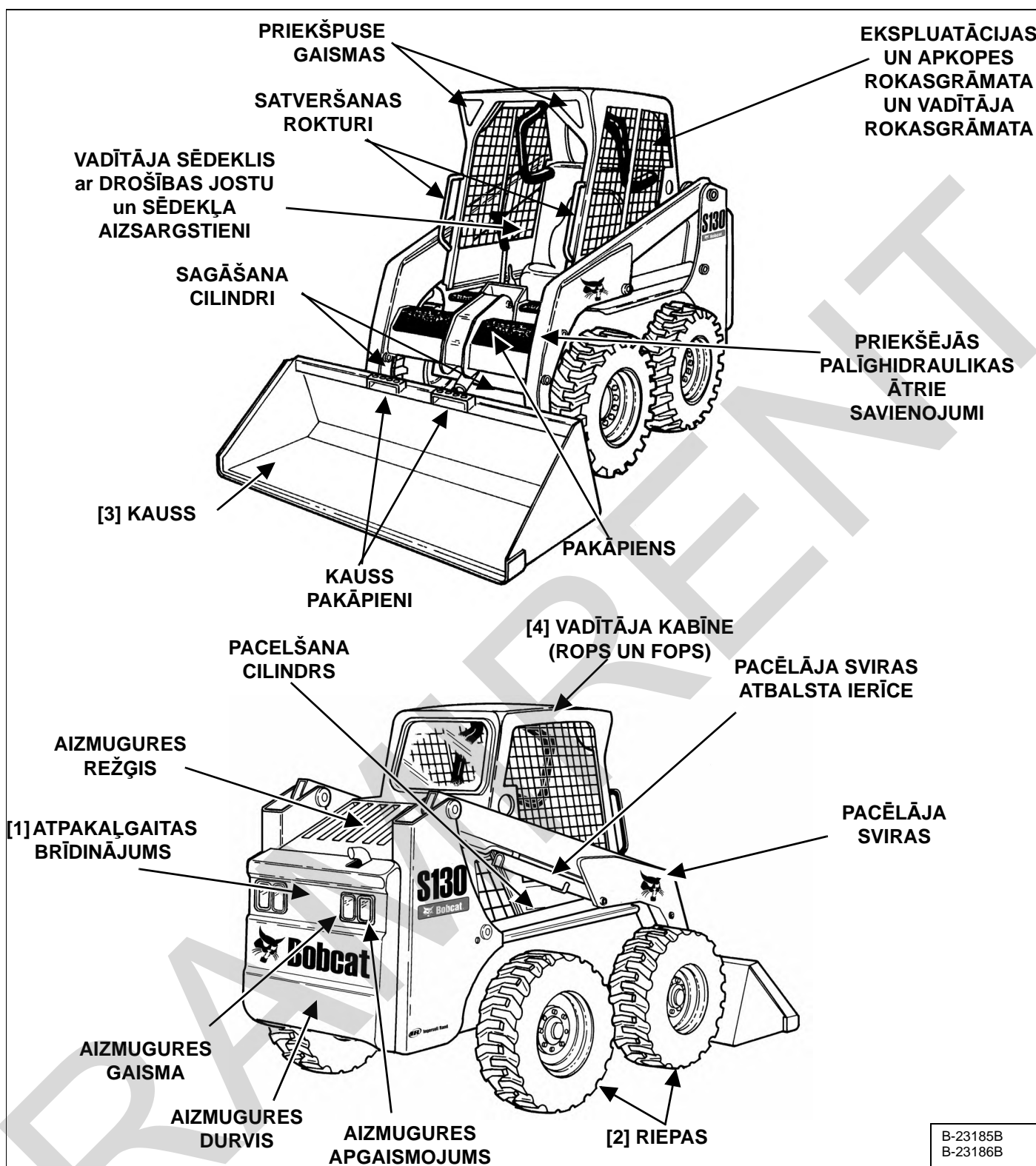
PIEGĀDES ZIŅOJUMS

3. attēls



Šeit pievienotais piegādes ziņojums [3. attēls] jāaizpilda izplatītājam un jāparaksta mašīnas īpašniekam vai operatoram brīdī, kad Bobcat iekrāvēju piegādā. Īpašniekam jāsniedz paskaidrojums par veidlapu.

IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA



[1] Papildu vai nozares piederumi (nav standarta aprīkojumā)

[2] RIEPAS - Bobcat iekrāvējs rūpnīcā tiek aprīkots ar standarta riepām

[3] KAUSIS - Bobcat iekrāvējiem pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.

[4] ROPS, FOPS - pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) saskaņā ar ISO 3471 un konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) saskaņā ar ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

B-23185B
B-23186B

OPCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

S130 modeļa Bobcat iekrāvējiem ir šāds standarta aprīkojums:

- Regulējams vinila sēdeklis
- Automātiski iedarbināmas kvēlsveces
- Palīghidraulika
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Bob-Tach™
- Deluxe kabīne (satur: iekšējo izolāciju, augšējo un aizmugures logu, piederumus fiksējošās saites, griestu apgaismojumu un 12 voltu sprieguma pieslēgvietu) ROPS un FOPS apstiprināts
- Dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija
- Priekšējā signāлтаure/Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls
- Kontroles un mērījumu aparatūra: motorstundu skaitītājs, dzinēja temperatūras un degvielas rādītāji un brīdinājuma lampiņas
- Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
- Gaismas, priekšējās un aizmugures
- Stāvbremze
- Sēdekļa aizsargstienis
- Drošības josta
- Trokšņu slāpētājs ar dzirksteļu ķērāju
- Riepas (10-16.5, Bobcat standarta slodzes, 8 slāņu nomināls)

Papildu aprīkojums un piederumi

Turpmāk uzskaitīti daži piederumi, kas saņemami no jūsu Bobcat iekrāvēja izplatītāja, un/vai rūpnīcā uzstādīti piederumi, un rūpnīcā uzstādīts papildu aprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildu aprīkojumu un piederumiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Piekļuves vāciņa komplekts (pedāļu zonā)
- Piederumu elektriskie stiprinājumi
- Sēdeklis ar regulējamu pneimatisko piekari
- Sēdeklis ar regulējamu piekari
- Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (pēc izvēles pedāļu vai rokas vadība)
- Izvēles kursorsvīru vadības (SJC) (pēc izvēles 'ISO' vai 'H' vadības modelis)
- Palīghidraulika, aizmugures
- Palīghidraulika, priekšējā - labajā pusē
- Agregāta vadības ierīce (ACD)
- Kausa vairoga komplekts
- Kabīnes durvis
- Kabīnes korpuss
- Kabīnes sildītājs
- Katalītiskais atgāzu filtrs
- Atsvaru komplekts
- Deluxe instrumentu panelis
- Divkārsšais agregāta vadības komplekts
- Dzinēja sildītājs
- Pagarināti pedāļi

Opcijas un piederumi (turpinājums)

- Ugunsdzēsamais aparāts
- FOPS komplekts (II līmenis)
- GPS sistēma
- Šļūtenes vadotne
- Hidrauliskā kausa pozicionēšana (satur ON (IESLĒGT)/OFF (IZSLĒGT) izvēli)
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Pacelšanas komplekts (4 punktu, viena punkta)
- Fiksējams degvielas tvertnes vāciņš
- MSHA apstiprinājuma komplekts
- Mehāniskais Bob-Tach
- Radiatora režģa komplekts
- Aizmugures loga stikla tīrītājs
- Gaitas vadība
- Bākuguns
- Ceļa komplekts (manuāli vadāmām mašīnām)
- Ceļa komplekts (ar SJC vadāmām mašīnām)
- Ceļa opcija (manuāli vadāmām mašīnām)
- Ceļa opcija (ar SJC manuāli vadāmām mašīnām)
- Drošības josta ar 3 punktu ierobežotāju
- Drošības josta - 3 collu plata
- Drošības josta - ievēlējama
- Trokšņu slāpēšanas kabīne (samazina troksni, ko uztver vadītājs)
- Trokšņu slāpēšanas komplekts (samazina troksni vadītāja ausīs)
- Īpašo pielietojumu komplekts
- Tērauda kāpurķēdes
- Stroboskops
- Aizmugures durvju slēdzene
- Riepas:
 - Bobcat, palielinātai slodzei, 10 - 16,5; 10 slāņu nomināls
 - Bobcat, palielinātai slodzei, 10 - 16,5; 10 slāņu nomināls
 - Bobcat, palielinātai slodzei, ar polimēra pildījumu, 10-16,5; 10 slāņu nomināls
 - Bobcat, palielinātai slodzei, peldošās 31 X 12 - 16.5; 10 slāņu
- Instrumentu kaste
- Brīdinājuma gaismas: Četrus pielietojumu bākuguns (tostarp virziena rādītāji)
- Vinila kabīnes korpuss
- Atsvaru komplekts
- Logi
 - Jumta un aizmugures logs
 - Sānu logi
 - Polikarbonāta aizmugures logs
 - Polikarbonāta jumta logs
 - No ārpuses izņemams aizmugures logs

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma; standarta aprīkojums var atšķirties.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

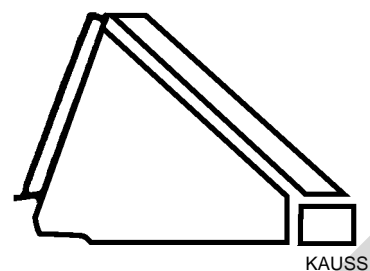
Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus uzkarināmos darbarīkus. Nedrīkst apstiprināt Agregātus, ko nav ražojis Bobcat.

Daudzpusīgais Bobcat iekrāvējs ir ātri pārveidojams par vairāku uzdevumu mašīnu ar cieši pievienojamu agregātu sakabinājumu... no lāpsta līdz paliktņu dakšai, no ekskavatora kausa līdz dažādiem citiem agregātiem.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

Palieliniet sava Bobcat iekrāvēja daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.

Pieejamie kausi



Daudziem dažādiem lietojumiem ir pieejami daudzu veidu, dažāda platuma un ietilpības kausi. Tie ietver, piemēram, celtniecības un rūpniecības, zemā profila, mēslojuma sniega u.c. kausus. Lai atrastu pareizo lāpstu saviem Bobcat iekrāvējam un lietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Aggregāti

- Leņķa slota
- Urbis
- Ekskavatora kaus
- Lāpsta
 - Buldozera lāpsta
 - Sniega lāpsta
 - Kļiļveida lāpsta
- Krūmgriezis
- Drupinātājs, hidrauliskais
- Kausi
- Kausa adapters
- Smalcinātājs, koka
- Kombinētais kaus
- Betona maisītājs
- Griezējs drupinātājs
- Ekskavācijas iekārta
- Pašizgāzēja kaste
- Spriguļu tipa plāvējs
- Dakšas, piederums
- Greiders
- Plaša pielietojuma/lauksaimnieciskais satvērējs
- Satvērējs, rūpnieciskais
- Satvērējs, pamatnes
- Planētājs
- Labiekārtošanas grābeklis
- Zāles plāvējs
- Pakotāja ritenis
- Paliktņu dakšas
- Planētājs
- Aizmugures stabilizatori
- Skarifikators
- Skrēpers
- Sējmašīna
- Sniega stūmējs
- Sniega pūtējs
- Velēnu klājējs
- Augsnes uzlabotājs
- Kaisītājs
- Tērauda kāpurķēdes
- Slaucītājs
- Trīspunktu sakabes adapters
- Kultivators
- Tilt-Tatch funkcija
- Tranšeju bliete
- Tranšeju frēze
- Plaša lietojuma rāmis
- Vibroveltnis
- Ūdens komplekts
- Mīkstā suka
- X-Change™ rāmis

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Īpašo pielietojumu komplekts

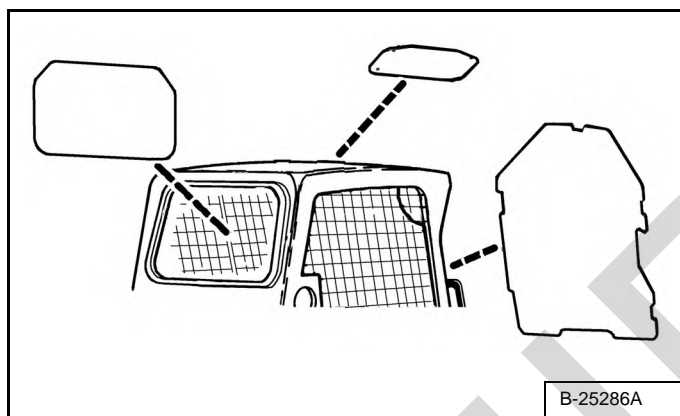


SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Dažu agregātu pielietojumi var pacelt un aizsviest gruzus vai priekšmetus, kas var iekļūt pa kabīnes priekšējo, augšējo vai aizmugures atverēm. Uzstādiet speciālo pielietojumu komplektu, lai šajos pielietojumos nodrošinātu vadītāja aizsardzību.

W-2737-0508

4. attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai ierobežotu dažādu vielu iekļuvi pa kabīnes atverēm. Komplektā ir 12,7 mm (1/2 collu) biezas polikarbonāta priekšējās durvis, jumta un aizmugures logi [4. attēls].

Jautājumā par iegādi sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

Īpašo lietojumu komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu vai bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu auduma drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas skrāpi.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus, kuriem ir augsts sārmu līmenis.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.



Bobcat®

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	19
Pirms ekspluatācijas	19
Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs	20
Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam	20
Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem	21
UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA	21
Apkopes	21
Ekspluatācija	21
Elektrosistēma	21
Hidraulikas sistēma	22
Degvielas uzpilde	22
Iedarbināšana	22
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju	22
Metināšana un slīpēšana	22
Ugunsdzēsāmie aparāti	22
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	23
Drošības zīmes bez teksta	25
1. Karsts šķidrums zem spiediena (7169699)	25
2. Saspiešanas briesmas (6713507)	26
PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	27



Bobcat®

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas

Rūpīgi sekojiet šajā rokasgrāmatā sniegtajiem ekspluatācijas un apkopes norādījumiem.

Bobcat iekrāvējs ir ļoti labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un pielietojams dažādos apstākļos. Tas vadītāju pakļauj riskiem, kas saistīti ar izmantošanu bezceļa apstākļos un uz nelīdzena pamata, kur bieži lieto Bobcat iekrāvējus.

Bobcat iekrāvējiem ir iekšdedzes dzinēji, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt sasilšanu, tāpēc izmantojiet iekrāvēju ar pietiekamu ventilāciju.

Izplatītājs izskaidro Bobcat iekrāvēja un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī vadītājiem. Izplatītājs var noteikt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celjspējai (dažiem ir ierobežots celšanas augstums). Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat iekrāvēja. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.


Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojumu izmanto, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Grafiskās zīmes un to izvietojums ir attēlotas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves grafiskās zīmes ir pieejamas pie jūsu Bobcat dīlera.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta iekrāvēja vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu vairāk par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/vadītājs pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/vadītājs plāno izmantot šo mašīnu citiem pielietojumiem, viņam jālūdz izplatītājam ieteikumi par jauno pielietojumu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS (TURPINĀJUMS)

Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs

	Drošības brīdinājuma simbols
Šis simbols ir brīdinājums, kas nozīmē: "Brīdinājums! Esiet uzmanīgi! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Rūpīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.	

	BRĪDINĀJUMS
---	--------------------

Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var izraisīt savainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

SVARĪGI

Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus.

I-2019-0284

	BRIESMAS
---	-----------------

Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja tiek izraisīta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

D-1002-1107

	BRĪDINĀJUMS
---	--------------------

Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja tiek izraisīta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat iekrāvējam un palīgrīkiem jābūt labā darbības stāvoklī.

Pārbaudiet visas daļas, kas atrodamas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8-10 stundu ailē vai kas parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam

Lai vadītājs drīkstētu strādāt, viņš vai viņa nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Vadītājam, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam operatoram ir jāveic turpmāk minētais:

Jāizprot rakstiskie norādījumi, likumi un noteikumi

- Kompānijas Bobcat rakstiskajos norādījumos ietilpst piegādes ziņojums, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, vadītāja rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.
- Pārbaudiet noteikumus jūsu atrašanās vietā. Noteikumi var saturēt darba devēja darba drošības prasības. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai jābūt aprīkotai atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

Veiciet operatoru praktisku apmācību

- Operatora apmācībā jāiekļauj demonstrēšana un mutiskās instrukcijas. Šo apmācību veic Bobcat dīleris pirms produkta piegādes.
- Jaunajam vadītājam jāsāk darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Pirms darba vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

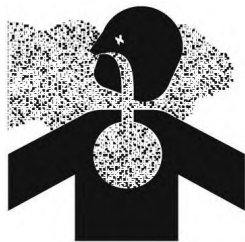
Jums jāpārzina darba apstākļi

- Ziniet svaru materiālam, ar kuru strādājat. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Ļoti blīvs materiāls būs smagāks nekā tas pats apjoms mazāk blīva materiāla. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas tilpumu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Nēsājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopi vai servisu, vienmēr valkājiet aizsargbrilles. Dažu darbu veikšanai nepieciešamas aizsargbrilles, elpceļu aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsarglīdzekļi vai īpašu lietojumu komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI SSL EMEA-1009

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS (TURPINĀJUMS)

Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem



Smiltis vai kvarcu saturoša betona urbšana var izraisīt silīcija dioksīda putekļu veidošanos. Izmantojiet elpošanas masku, ūdens smidzināmu aparātu vai citus līdzekļus, lai savaldītu putekļus.

UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA



Apkopes

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Augstas temperatūras pirmavots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļošanas avots.

Viegli uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi utt.) regulāri jānovāc. Ja ļaut atkritumiem sakrāties, tas var izraisīt ugunsgrēka briesmas. Tīriet pietiekami bieži, lai novērstu šo uzkrāšanos. Ja dzinēja nodalījumā atrodas uzliesmojoši netīrumi, tie var aizdegties.

Vadītāja zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visi degvielas tipi, lielākā daļa smērvielu un dažas dzesēšanas šķidrumu kombinācijas ir viegli uzliesmojošas. Ja viegli uzliesmojoši šķidrumi noplūst vai tiek izšļakstīti uz karstām virsmām vai elektriskajām daļām, var rasties ugunsgrēks.

Ekspluatācija

Neizmantojiet mašīnu, kur izplūdes gāzes, elektriskie loki, dzirksteles vai karsti komponenti var nonākt kontaktā ar ugunsnedrošiem materiāliem, putekļiem vai gāzēm.

Elektrosistēma



Pārbaudiet visu elektrisko vadojumu un savienojumus uz bojājumiem. Turiet akumulatora kontaktus tīrus un ciešus. Saremontējiet vai nomainiet jebkuru bojāto daļu vai vadus, kas ir kļuvuši vaļīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un izraisīt nopietnas traumas. Sekojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajai procedūrai akumulatora pieslēgšanai un iedarbināšanai ar cita transportlīdzekļa palīdzību. Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt atklāta liesma vai dzirksteles. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas zonā.

SI SSL EMEA-1009

UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas sistēma

Pārbaudiet, vai hidraulikas caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nav bojājumu vai noplūžu. Nekad neizmantojiet atklātu liesmu vai neaizsargātu ādu noplūdes pārbaudīšanai. Hidrauliskās caurules un šļūtenes jāizkārto pareizi, un tās jānodrošina ar atbilstošiem atbalsta un nostiprināšanas fiksatoriem. Pievelciet vai nomainiet jebkuru daļu, kurai ir šķidruma noplūdi.

Vienmēr notīriet izlietus šķidrumus. Nelietojiet petroleju vai dīzeldegvielu detaļu tīrīšanai. Lietojiet rūpnieciskos neuzliesmojošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpilde



Pirms degvielas uzpildīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzīst. Smēķēšana aizliegta! Neuzpildiet degvielu atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsviecēm un ieplūstošā gaisa sildītāju. Šie iedarbināšanas palīg līdzekļi var izraisīt sprādzienu un savainot jūs vai blakusesošos.

Sekojiat ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajai procedūrai akumulatora pieslēgšanai un iedarbināšanai ar cita transportlīdzekļa palīdzību.

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju

Ar dzirksteļu ķērāju aprīkotā gāzu izplūdes sistēma ir konstruēta tā, lai nepieļautu karstu daļiņu izmešanu no dzinēja un gāzu izplūdes sistēmas, tomēr izpūtējs un izplūdes gāzes ir karsti.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmu un dzirksteļu ķērāju, lai pārlicinātos, ka tā ir labā darba kārtībā. Trokšņa slāpētāja un dzirksteļu ķērāja (ja aprīkots) tīrīšanai izmantojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsdrošas daļas. Metinot, turiet mašīnas tuvumā ugunsdzēsamo aparātu.

Nodrošiniet labu ventilāciju krāsotu daļu slīpēšanas vai metināšanas laikā. Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var veidoties toksiski putekļi vai gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegus, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādas daļas jāremontē telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu un ir atbilstoša ventilācija.

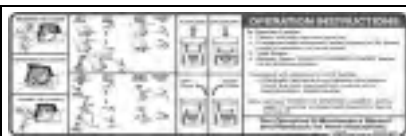
Ugunsdzēsamie aparāti



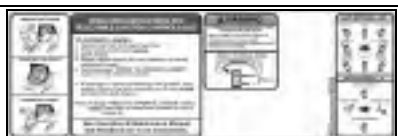
Esiet informēti par to, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības aptiecināšanas, un kā tos lietot. Regulāri pārbaudiet ugunsdzēsamo aparātu un pārlicinieties, ka tas ir darba kārtībā. Ievērojiet instrukciju plāksnītē sniegtos ieteikumus.

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS

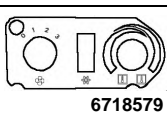
Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Aizvietojiet visus bojātos mašīnas apzīmējumus un pārliecinieties, ka tie atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.



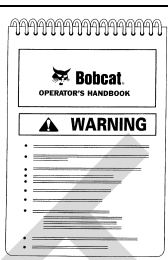
Standarta un ACS -6727926




SJC - 7131519




6718579




6986651




Standarta un ACS -6728539




SJC - 7131518




7110316




6735140




6707852




6727223




SJC - 6737248



ACS - 6718706




3 punktu drošības




Atpakaļgaitas brīdinājuma


Kabīnes iekšpusē



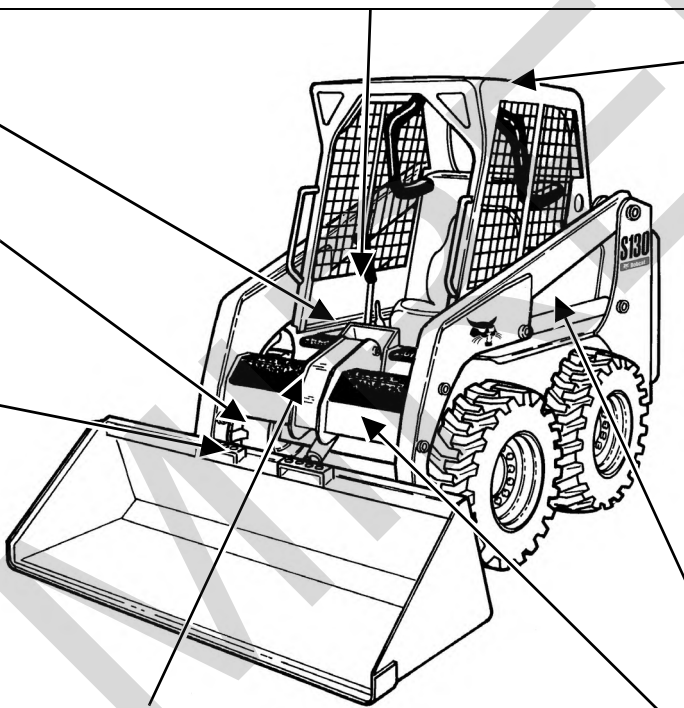
7159779
(drošinātāju vāciņa iekšpusē)




6579528
(aiz pacelšanas sviras šķērssiļķas)

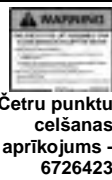


6561383
(aiz Bob-Tach)

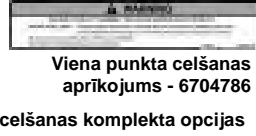




Viena punkta celšanas aprīkojums - 6533898




Četrpunktu celšanas aprīkojums - 6726423

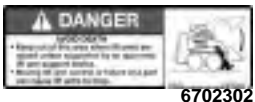


Viena punkta celšanas aprīkojums - 6704786


Pacelšanas komplekta opcijas




6702301



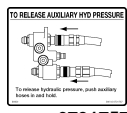
6702302



6710358



6731757



6731757

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Aizvietojiet visus bojātos mašīnas apzīmējumus un pārliecinieties, ka tie atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

FOR WINDOW REMOVAL
← PULL UP AND OUT →

6726303
(No ārpusē izņemams aizmugures logs)

IMPORTANT
THE MACHINE IS FACTORY EQUIPPED WITH A U.S.A. FORESTRY SERVICE APPROVED SPARK ARRESTOR OR EXHAUST SYSTEM.
THE SPARK ARRESTOR MUFFLER, IF EQUIPPED, MUST BE CLEANED TO KEEP IT IN WORKING CONDITION. THE SPARK ARRESTOR MUFFLER MUST BE SERVICED BY PUMPING THE SPARK CHAMBER EVERY 100 HRS OF OPERATION.
ON SOME MODELS, THE TURBOCHARGER FUNCTIONS AS THE SPARK ARRESTOR AND MUST OPERATE CORRECTLY FOR PROPER SPARK ARRESTOR FUNCTION.
THIS MACHINE IS OPERATED ON FLAMMABLE FOREST, BRUSH, OR GRASS. EXHAUST GASES IT MUST BE EQUIPPED WITH A SPARK ARRESTOR ATTACHED TO THE EXHAUST SYSTEM AND MAINTAINED IN WORKING ORDER. FAILURE TO DO SO WILL BE IN VIOLATION OF CALIFORNIA STATE LAW. REFER TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS FOR SPARK ARRESTOR REQUIREMENTS.
SEE THE OPERATOR AND MAINTENANCE MANUAL FOR MORE INSTRUCTIONS.

6560573

PUSH TO RELEASE STOP
6578368

WARNING
CYLINDER CONTAINS HIGH PRESSURE GAS. DO NOT OPEN OPENING CYLINDER CAN RELEASE ROD AND CAUSE INJURY OR DEATH. 6577754 (2)

6708929

7169699

BOBCAT HYDROSTATIC FLUID
6565990

6727595 (3)

6706558

TO ENGAGE LIFT ARM SUPPORT DEVICE
1. Engage lift arm support device.
2. Lower lift arm until it is fully supported.
3. Lower lift arm until it is fully supported.
4. Lower lift arm until it is fully supported.
5. Lower lift arm until it is fully supported.
6. Lower lift arm until it is fully supported.
7. Lower lift arm until it is fully supported.
8. Lower lift arm until it is fully supported.

TO DISENGAGE LIFT ARM SUPPORT DEVICE
1. Disengage lift arm support device.
2. Raise lift arm until it is fully supported.
3. Raise lift arm until it is fully supported.
4. Raise lift arm until it is fully supported.
5. Raise lift arm until it is fully supported.
6. Raise lift arm until it is fully supported.
7. Raise lift arm until it is fully supported.
8. Raise lift arm until it is fully supported.

6717343 (2)
(Zem)

6809511 (4)
(uz šjūtenes un cauruļvada)

6713507 (2)

6734534

Aizmugures durvju iekšpusē

7152748

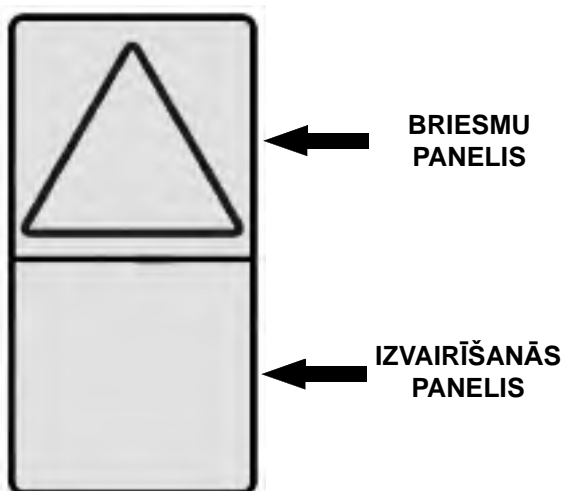
LOW SULFUR DIESEL
LOW SULFUR DIESEL
ULTRA LOW SULFUR DIESEL
FLUID ONLY
SULFO-CONTENIBILIS DIZELIS
CON BAJO O ULTRA BAJO
CONTENIDO DE SULFURO

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

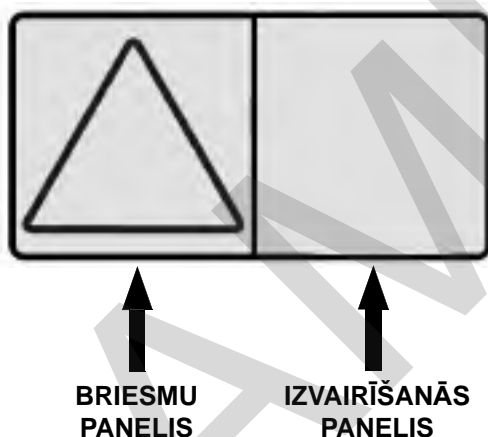
Drošības zīmes bez teksta

Drošības zīmes izmanto, lai brīdinātu aprīkojuma vadītāju vai apkopes personālu par draudiem, kas var rasties, lietojot aprīkojumu un veicot tā apkopi. Šajā nodaļā sniegts drošības zīmju izvietojuma un pašu zīmju apraksts. Lūdzam izstudēt visas mašīnai un agregātam uzstādītās drošības zīmes.

Vertikālais formāts



Horizontālais formāts



Formāts sastāv no briesmu paneļa(iem) un izvairīšanās paneļa(iem):

Briesmu paneļos potenciālās briesmas ir norādītas drošības brīdinājuma trīsstūrī.

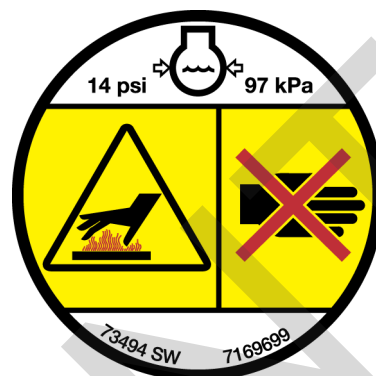
Izvairīšanās paneļi norāda uz darbībām, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīme var saturēt vairāk nekā vienu briesmu paneli un vairāk nekā vienu izvairīšanās paneli.

PIEZĪME: Tekstu nesaturošas uzlīmes ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS 23. lpp. ir izvietotas ar numuriem norādītajos mašīnas punktos.

1. Karsts šķidrums zem spiediena (7169699)

Šī drošības zīme atrodas uz dzinēja dzesēšanas sistēmas tvertnes vāka.



KARSTS ZEM SPIEDIENA ESOŠS ŠĶIDRUMS VAR RADĪT NOPIETNUS APDEGUMUS

- Nekad neatveriet sakarsētu.
- **ATVĒRT LĒNI.**

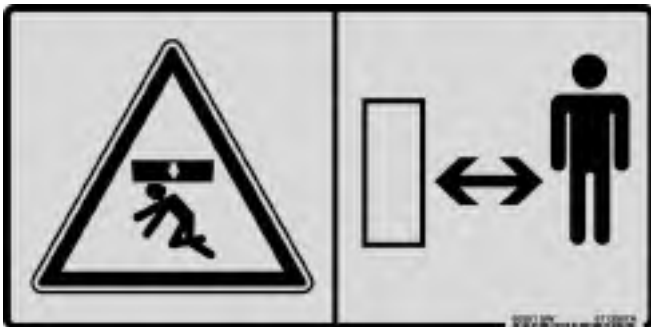
W-2755-LV-0909

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Drošības zīmes bez teksta (turpinājums)

2. Saspiešanas briesmas (6713507)

Šī drošības zīme atrodas katrai pacelēja svirai sānos.



Turieties tālāk no strādājošas mašīnas, lai izvairītos no nopietniem un nāvējošiem savainojumiem.

W-2520-0106

PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI

Tālāk minētās publikācijas pieejamas arī šim Bobcat iekrāvējam. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.

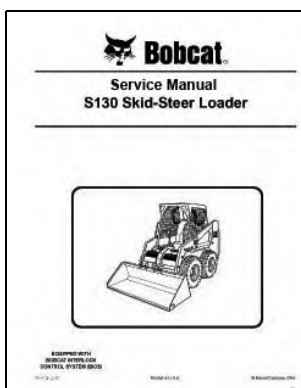
Jaunāko informāciju par kompānijas "Bobcat" izstrādājumiem un pašu kompāniju skatiet mūsu interneta vietnē www.bobcat.com.



S130 EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

6987024

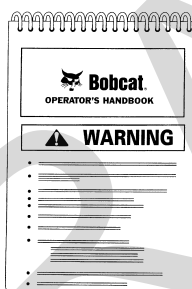
Pilns noteikumu krājums par Bobcat iekrāvēja pareizu ekspluatāciju un regulārām apkopēm.



S130 APKOPES ROKASGRĀMATA

6987032

Pilns noteikumu krājums par jūsu Bobcat iekrāvēja apkopi.



OPERATORA ROKASGRĀMATA

6986651

Sniedz pamata ekspluatācijas instrukcijas un drošības brīdinājumus



Bobcat®

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

MĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	33
Kabīnes apgaismojums	33
Kreisās puses panelis	34
Displeja ekrāns	37
Standarta atslēgas panelis	38
Bezatslēgas iedarbināšanas panelis	38
Deluxe instrumentu panelis	39
Sānu panelis	40
Priekšējais panelis	41
VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	42
Standarta vadības ierīces	42
Uzlabotā vadības sistēma (ACS)	43
Uzlabota rokas vadība (AHC)	44
Izvēlama kursorsviras vadība (SJC)	45
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	46
Ekspluatācija	46
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)	47
Ekspluatācija	47
PACELŠANAS SVIRAS APVADA KLOĶIS	48
Ekspluatācija	48
STĀVBREMZE	48
Ekspluatācija	48
VILKMES ATBLOKĒŠANA	49
Ekspluatācija	49
AVĀRIJAS IZEJA	50
Aizmugures logs	50
Priekšējās durvis	50
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	51
Apraksts	51
Ekspluatācija	51
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	52
Ekspluatācija	52
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	53
Pieejamās vadības konfigurācijas	53
Darbība (standarta, ACS un AHC)	53
Darbība (SJC) ar 'ISO' vadības modeli	54
Darbība (SJC) ar 'H' vadības modeli	55
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	55
Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana	55

ĀTRUMA KONTROLE	56
Ekspluatācija	56
Rūpnīcas iestatījumu mainīšana	57
PIEDZIŅAS REAKCIJA	58
Apraksts	58
Ekspluatācijas	58
STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	60
Apraksts	60
Ekspluatācijas	60
HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	62
Apraksts	62
Standarta vadība (arī ACS pedāļu vadības režīmā)	62
Uzlabota vadības sistēma (ACS) ROKAS vadības režīmā un uzlabotā rokas vadība (AHC)	63
Izvēles kursorsvīras (SJC) 'ISO' vadības shēmā	63
Izvēles kursorsvīras (SJC) 'H' vadības shēmā	64
Kausa hidrauliskā pozicionēšana	64
PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA	65
PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)	66
AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBINĀŠANA	66
Sekundārās priekšējās palīghidraulikas darbība	67
Ātrie savienojumi	68
Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)	69
AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	70
Apraksts	70
IKDIENAS PĀRBAUDE	71
Ikdienas pārbaude un apkope	72
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	73
Iekāpšana iekrāvējā	73
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un Vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta ..	73
Sēdekļa regulēšana	74
Drošības jostas regulēšana	75
Sēdekļa aizsargstienis	75
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	76
Standarta atslēgas panelis	76
Bezatslēgas iedarbināšanas panelis	78
Deluxe aprīkojuma mērinstrumentu panelis	80
Iedarbināšana zemā temperatūrā	82
Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana	82
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	83
Kreisai panelis	83
Brīdinājumi un izslēgšanās	83
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	84
Procedūra	84

ATSVARI	85
Apraksts	85
Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbību	85
Atsvaru izmantošana	85
Atsvaru noņemšana	85
Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru	85
AGREGĀTI	86
Pareizā kausa izvēle	86
Paliktņu dakšas	86
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)	87
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach)	89
EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA	92
Pārbaudiet darba zonu	92
Ekspluatācijas pamatnoteikumi	92
Braušana pa koplietošanas ceļiem	92
Ekspluatācija ar pilnu kausu	93
Ekspluatācija ar tukšu kausu	93
Kausa papildīšana un iztukšošana (ar pedāļiem)	94
Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ar pedāļiem)	95
Bedres rakšana un aizpildīšana (pedāļi)	95
Kausa papildīšana un iztukšošana (ACS - sviras, AHC - sviras un SJC - 'H' modelis)	96
Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ACS - sviras, AHC - sviras un SJC - 'H' modelis)	97
Bedres rakšana un aizpildīšana (ACS - sviras, AHC - sviras un SJC - 'H' modelis)	98
Kausa papildīšana un iztukšošana (SJC - 'ISO' modelis)	99
Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC - 'ISO' vadības modelis)	100
Bedres rakšana un aizpildīšana (SJC - 'ISO' modelis)	100
IEKRĀVĒJA VILKŠANA	101
Procedūra	101
IEKRĀVĒJA PACELŠANA	102
Pacelšana aiz viena punkta	102
Pacelšanas aiz četriem punktiem	102
IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	103
Iekraušana un izkraušana	103
Nostiprināšana	103



Bobcat®

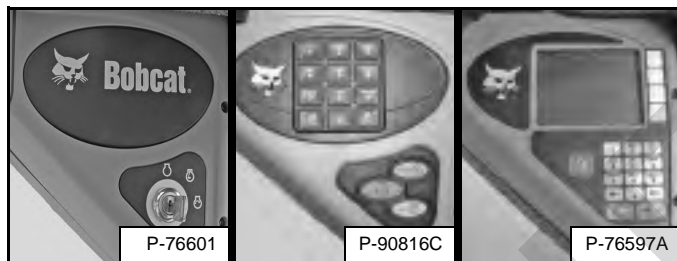
MĒRINSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA

5. attēls



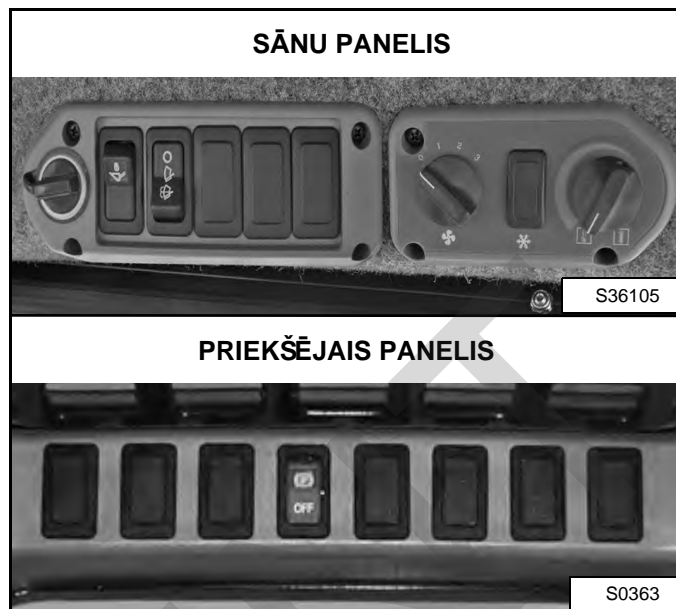
Kreisais panelis [5. attēls] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Kreisās puses panelis 34. lpp.)

6. attēls



Labais panelis [6. attēls] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Standarta atslēgas panelis 38. lpp.), (Skatīt Bezatslēgas iedarbināšanas panelis 38. lpp.) vai (Skatīt Deluxe instrumentu panelis 39. lpp.)

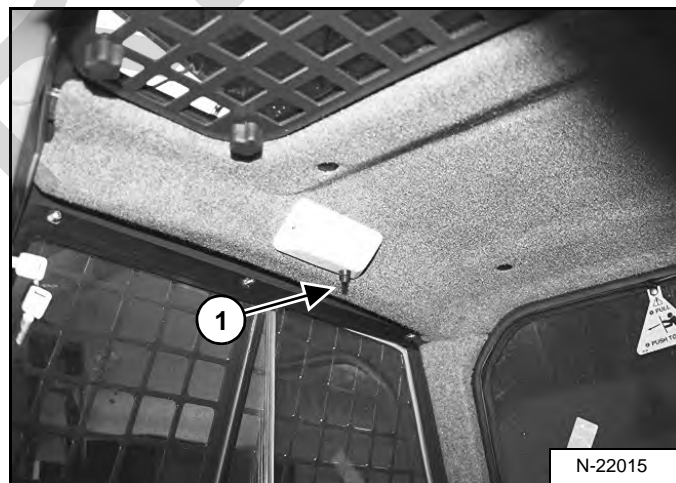
7. attēls



Sānu un priekšējais panelis [7. attēls] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Sānu panelis 40. lpp.) un (Skatīt Priekšējais panelis 41. lpp.)

Kabīnes apgaismojums

8. attēls



Nospiediet pogu (1), [8. attēls] lai IESLĒGTU gaismu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisās puses panelis

9. attēls



Kreisais mērinstrumentu panelis [9. attēls] ir vienāds gan ar standarta, gan ar bezatslēgas, gan ar Deluxe aprīkojuma mērinstrumentu paneli aprīkotām mašīnām..

Pretējā lappusē esošajā tabulā parādīts katra kreisās puses paneļa elementa APRAKSTS un FUNKCIJA/DARBĪBA.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis (turpinājums)

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DZINĒJA TEMPERATŪRAS RĀDĪTĀJS	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūru.
2	KREISĀ PAGRIEZIENA INDIKATORS (papildu aprīkojums)	Norāda, ka ir ieslēgts kreisā pagrieziens signāls
3	VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS	Vienas vai vairākas mašīnas funkciju atteice. (Skatiet servisa kodus*)
4	DIVU ĀTRUMU	Netiek izmantots.
5	DZINĒJA ATTEICE	Dzinēja atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
6	DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA TEMPERATŪRA	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra vai sensora kļūda.
7	DISPLEJA EKRĀNS	Displeja informācija. (Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "Displeja ekrāns".)
8	DROŠĪBAS JOSTA	Norāda vadītājam piesprādzēt drošības jostu. Paliek degot 45 sekundes.
9	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS	Lampīņa iedegas, kad sēdekļa aizsargstienis ir PACELTS.
10	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS	Lampīņa iedegas, kad nevar darbināt pacelšanas un sagāšanas funkcijas.
11	STĀVBREMZE	Lampīņa iedegas, kad nevar vadīt iekrāvēju.
12	LABĀ PAGRIEZIENA INDIKATORS (papildu aprīkojums)	Rāda, ka ir ieslēgts labā pagrieziens signāls
13	PLECU JOSTA (papildu aprīkojums)	Norāda, ka vadītājam, izmantojot augsto diapazonu, jāpiesprādzē plecu josta. Paliek degot, kamēr izmanto augsto diapazonu.
14	HIDRAULISKĀS SISTĒMAS ATTEICE	Hidrauliskās sistēmas atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
15	DEGVIELA	Zems degvielas līmenis vai sensora kļūda.
16	DEGVIELAS RĀDĪTĀJS	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
17	GAISMAS - bez ceļa opcijas - ar ceļa opciju - visi iekrāvēji	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu aizmugures gabarītu gaismas. (Iedegsies labā zaļā gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. AIZMUGURES gaismas izslēgsies. (Iedegsies kreisā zaļā gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļā gaismas diode nodzīsīs.) Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJO izlices gaismu, numura apgaismojumu un aizmugures gabarītuguns. (Iedegsies labā zaļā gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. PRIEKŠĒJĀ IZLICES GAISMA, numura plāksnes apgaismojums un AIZMUGURES gabarītuguns IZSLĒGSIES. (Iedegsies kreisā zaļā gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļā gaismas diode nodzīsīs.) Nospiediet uz piecām sekundēm, lai displeja ekrānā apskatītu programmatūras versiju.
18	PASTIPRINĀTĀ PLŪSMA (papildu aprīkojums)	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PASTIPRINĀTĀS PLŪSMAS palīghidrauliku. (Iedegsies kreisā zaļā gaismas diode.) Lai atslēgtu, nospiediet otro reizi.
19	PALĪGHIDRAULIKA	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidrauliku. (Iedegsies kreisā zaļā gaismas diode.) Lai atslēgtu, nospiediet otro reizi.

* Lai uzzinātu servisa kodu aprakstu, skatiet SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE. (Skatīt DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 155. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis (turpinājums)

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
20	INFORMĀCIJA	Pabeigtie cikli (pēc katras pogas nospiešanas reizes): <ul style="list-style-type: none">• Stundu skaitītājs (palaišanas laikā)• Dzinēja apgr./min.• Akumulatora spriegums• Servisa kodi*
21	VILKMES ATBLOKĒŠANA	Funkcionē vienīgi tad, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas. Nospiediet vienreiz, lai atbloķētu bremzes. Ļauj izmantot stūres sviras vai kursorsviru(-as), lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu vai atpakaļ, strādājot ar ekskavatora kausu. (Skatīt šīs grāmatas nodaļu VILKMES ATBLOKĒŠANA.) Nospiediet otrreiz, lai bloķētu bremzes.
22	PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)	Nospiediet, lai ieslēgtu BICS™ sistēmu, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un vadītājs ir darba pozīcijā. Poga izgaismosies. Nospiediet un turiet trīs sekundes , lai ieslēgtu piedziņas reaģēšanas un stūres nobīdes kompensēšanu. (Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļas PIEDZIŅAS REAKCIJA un STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA.)
23	TRAUKSME	Trauksmes signāla pīkstieni atskan, kad rodas Kļūdas, Brīdinājuma vai Izslēgšanās stāvokļa nosacījumi.

* Lai uzzinātu servisa kodu aprakstu, skatiet SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE. (Skatīt DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI 155. lpp.)

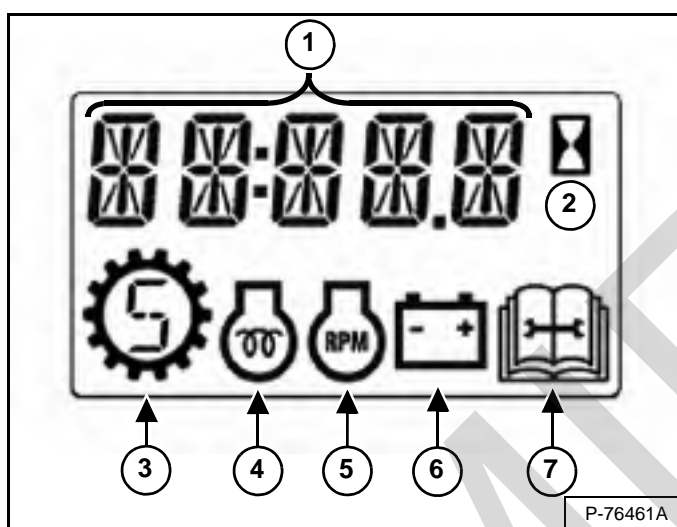
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Displeja ekrāns

Displeja ekrāns var parādīt šādu informāciju:

- Darba stundas.
- Dzinēja apgriezienus minūtē (rpm).
- Ātruma uzraudzības iestatījumus.
- Apkopes pulksteni ar atpakaļejošu rādījumu.
- Akumulatora spriegumu.
- Servisa kodus.
- Dzinēja priekšsildīšanas atpakaļskaitīšanu.
- Stūres nobīdes kompensēšanas iestatījumu.
- Piedziņās reaģēšanas iestatījumu.

10. attēls



Displeja ekrānā ir redzama šāda informācija [10. attēls]:
Datu displejs rādīs darba stundas palaišanas laikā.

1. **Datu displejs.**
2. **Stundu skaitītājs.**
3. **Ātruma uzraudzība.**
4. **Dzinēja priekšsildīšana.**
5. **Dzinēja apgriezieni minūtē.**
6. **Akumulatora/uzlādes spriegums.**
7. **Ekspluatācija.**

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Standarta atslēgas panelis

11. attēls

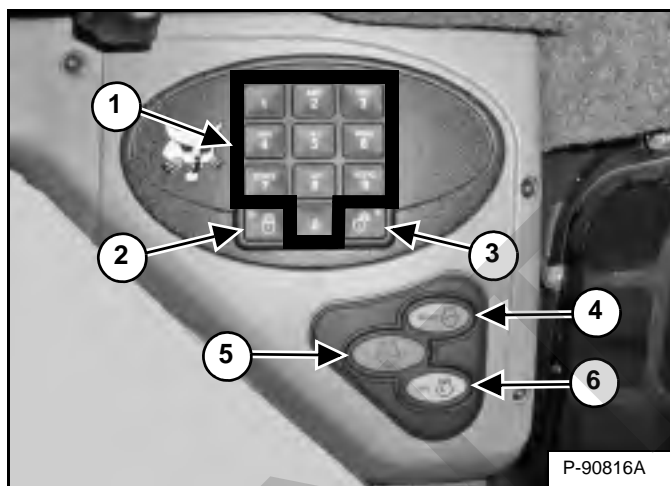


Šī mašīna var būt aprīkota ar standarta atslēgas paneli [11. attēls].

Standarta atslēgas paneli izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu, kā arī lai iedarbinātu un izslēgtu dzinēju.

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis

12. attēls



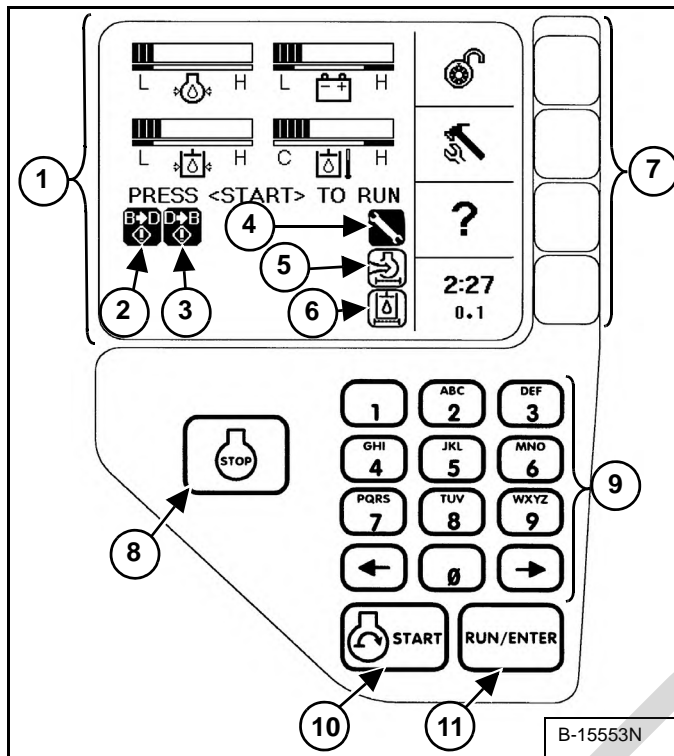
Šī mašīna var būt aprīkota ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli [12. attēls].

1. **Tastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** Izmanto, lai ievadītu ciparu kodu (paroli), kas ļauj iedarbināt dzinēju. Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.
2. **BLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai bloķētu tastatūru. Bloķēšanas taustiņš tiks parādīts sarkanā krāsā, norādot, ka, lai iedarbinātu iekrāvēju, ir jāievada parole. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 165. lpp.)
3. **ATBLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai atbloķētu tastatūru. Atbloķēšanas taustiņš tiks parādīts zaļā krāsā, lai norādītu, ka iekrāvēju var iedarbināt, neievadot paroli. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 163. lpp.)
4. **Poga START:** Izmanto, lai iedarbinātu dzinēju.
5. **Poga STOP:** Izmanto, lai izslēgtu dzinēju un iekrāvēja elektrosistēmu.
6. **Poga RUN:** izmanto, lai ieslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Deluxe instrumentu panelis

13. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar Deluxe mērinstrumentiem paneli [13. attēls].

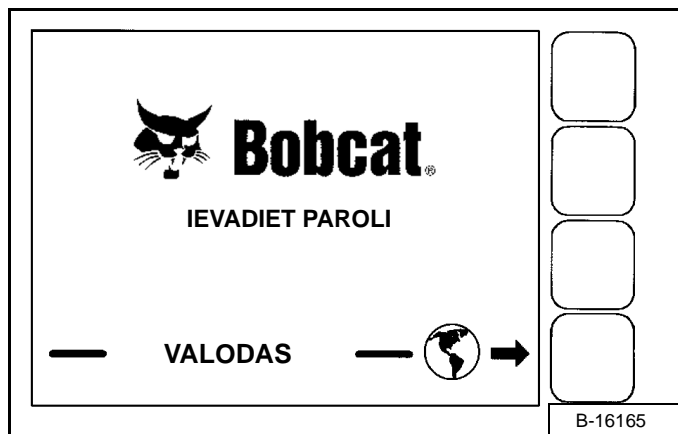
1. **Displeja ekrāns:** Displeja ekrānā tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, uzraudzības, traucējumu novēršanas un kļūdu apstākļi.
2. **Bobcat galvenā kontrolera kļūda:** norāda uz kļūmi savienojumā starp Bobcat galveno kontrolleri un Deluxe mērinstrumentu paneli. (Skatīt DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 155. lpp.)
3. **Displeja kļūda:** Informē par kļūmi savienojumā starp mērinstrumentu paneli un Bobcat kontrolierīci. (Skatīt DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 155. lpp.)
4. **BobCARE PMSM ikona:** norāda, ka ir jāveic plānota apkope.
5. **Dzinēja gaisa filtra ikona:** norāda, ka jāveic dzinēja gaisa filtra apkope.

6. **Hidraulikas filtra ikona:** norāda, ka jāveic hidraulikas filtra apkope.
7. **Izvēles pogas:** četras izvēles pogas ļauj izvēlēties displeja ekrāna elementus un ritināt ekrānus.
8. **STOP poga:** Izmanto, lai izslēgtu dzinēju un iekrāvēja elektrosistēmu.
9. **Tastatūra:** ciparu tastatūrai ir divas funkcijas:
 - ar to ievada ciparu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju.
 - ievadīt norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja ekrānu.
10. **Starta poga:** Izmanto, lai iedarbinātu dzinēju.
11. **Palaišanas/ievades poga:** izmanto, lai ieslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Deluxe mērinstrumentu panelis (turpinājums)

14. attēls



Pirmais ekrāns, ko redzēsiet savā jaunajā iekrāvējā, parādīts [14. attēls].

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju vai arī mainīt displeja ekrāna iestatījumu parametrus.

PIEZĪME: Jūsu jaunajam iekrāvējam (ar Deluxe aprīkojuma paneli) ir īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 163. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

Valodas mainīšana: Lai pārietu uz nākamo ekrānu, nospiediet izvēles pogu bultiņas galā [14. attēls]. Izmantojiet tastatūru, lai izvēlētos attiecīgās valodas numuru.

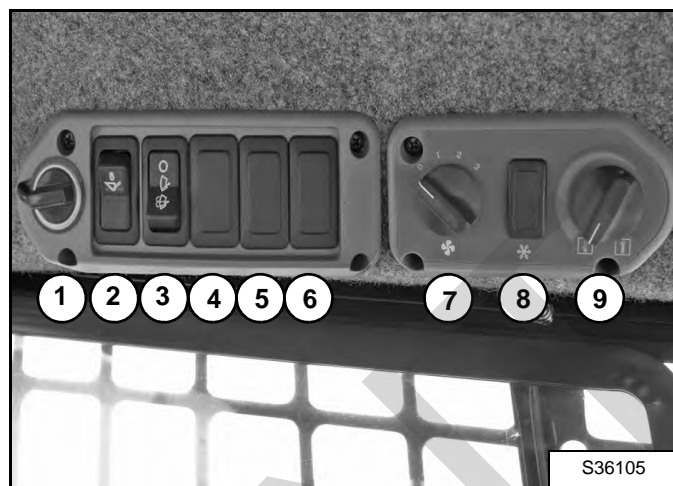
Nospiediet EXIT (IZIET). Ekrāns atkal parādās [14. attēls]. Tagad var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju.

Skatiet nodaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA, lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 161. lpp.)

PIEZĪME: nospiežot taustiņu EXIT, notiek atgriešanās uz iepriekšējo ekrānu, un var turpināt spiest taustiņu, kamēr nonāk līdz sākotnējam ekrānam. **ĪSINĀJUMIKONA:** nospiediet taustiņu "0" (nulle), lai uzreiz atgrieztos sākuma ekrānā.

Sānu panelis

15. attēls

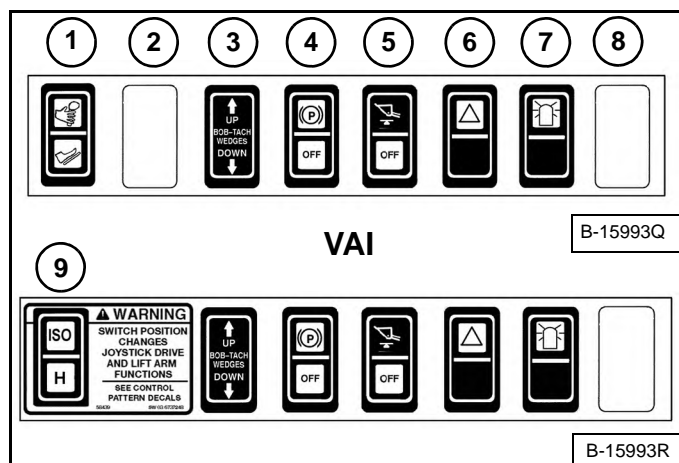


NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ELEKTRISKAIS KONTAKTS	Nodrošina piederumiem 12V elektrisko kontaktu.
2	BRAUKŠANAS BLOKĒTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai bloķētu hidrauliskās pacelšanas un sagāšanas funkcijas, lai transportētu mašīnu. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai IZSLĒGTU braukšanas bloķētāju.
3	PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJS	Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai iedarbinātu priekšējā stikla tīrītāju (nospiediet un turiet, lai padotu skalošanas šķidrumu). Nospiediet slēdža augšdaļu, lai izslēgtu stikla tīrītāju.
4	AIZMUGURES STIKLA TĪRĪTĀJS (papildu aprīkojums)	Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai darbinātu aizmugures stikla tīrītāju (nospiediet un turiet, lai padotu skalošanas šķidrumu). Nospiediet slēdža augšdaļu, lai izslēgtu stikla tīrītāju.
5	NEIZMANTO	- - -
6	NETIEK LIETOTS	- - -
7	VENTILATORA MOTORS (papildu aprīkojums)	Grieziet pulksteniski, lai palielinātu ventilatora ātrumu; grieziet pretpulksteniski, lai samazinātu. Ir četras pozīcijas; IZSL.-1.-2.-3.
8	NETIEK LIETOTS	- - -
9	TEMPERATŪRAS KONTROLE (papildu aprīkojums)	Grieziet pulksteniski, lai paaugstinātu temperatūru; pretpulksteniski, lai pazeminātu.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Priekšējais panelis

16. attēls



PIEZĪME: Stāvbremze (4) [16. attēls] ir standarta aprīkojums visiem iekrāvējiem.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildu aprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību; apakšdaļu, lai izvēlētos kāju vadību.
2	NETIEK LIETOTS	---
3	JAUDA BOB-TACH (papildu aprīkojums)	Nospiediet un turiet uz leju vērsto bultiņu, lai atvienotu Bob-Tach ķīļus. Nospiediet un turiet uz leju vērsto bultiņu, lai ievietotu ķīļus montāžas rāmja atverēs.
4	STĀVBREMZE (standarta aprīkojums visiem iekrāvējiem)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu STĀVBREMZI; apakšdaļu, lai to izslēgtu.
5	KAUSA HIDRAULISKA POZICIONĒŠANA	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu kausa hidraulisko pozicionēšanu; apakšdaļu, lai to izslēgtu.
6	AVĀRIJAS GAISMAS (papildu aprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU AVĀRIJAS GAISMAS; NOSPIEDIET apakšdaļu, lai IZSLĒGTU.
7	ROTĒJOSĀ BĀKUGUNS (papildu aprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU ROTĒJOSĀ BĀKUGUNI; apakšdaļu, lai IZSLĒGTU.
8	NETIEK LIETOTS	---
9	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (opcija)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos 'ISO' vadības modeli; apakšdaļu, lai izvēlētos 'H' vadības modeli.

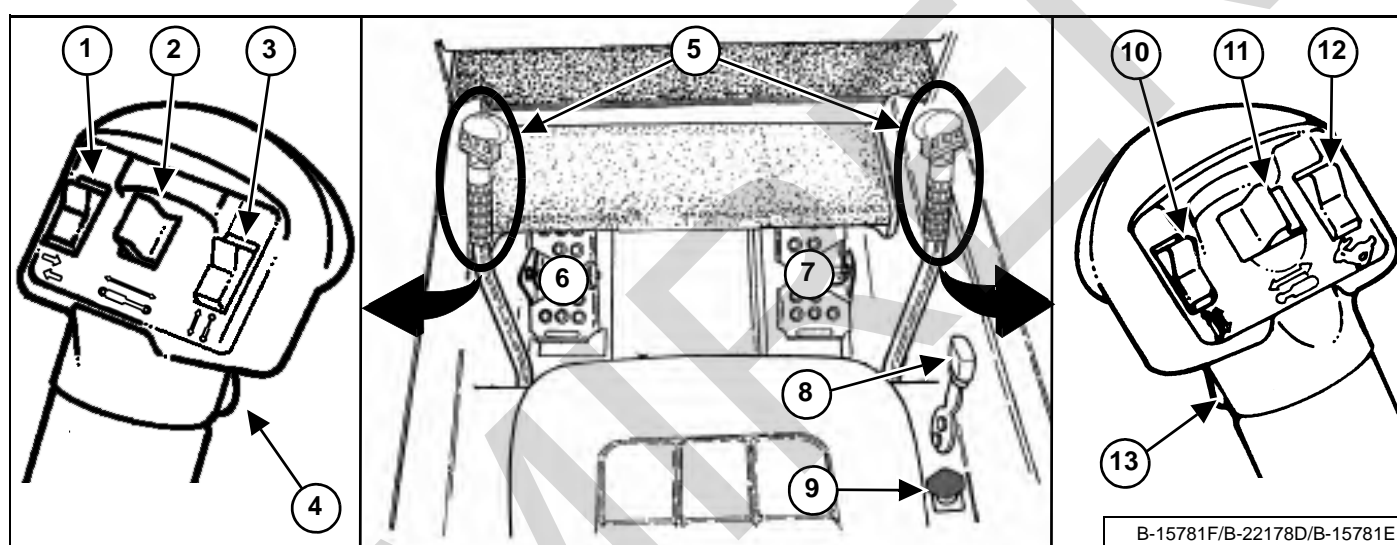
VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA

Šim iekrāvējam ir pieejamas četras vadības ierīču konfigurācijas, lai darbinātu pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijas:

- Standarta vadības ierīces - pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabota vadības sistēma (ACS) (papildu aprīkojums) - pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus vai rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabotas rokas vadības ierīces (AHC) (papildu aprīkojums) - pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildu aprīkojums) - pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijām izmanto kursorsviras.

Standarta vadības ierīces

17. attēls

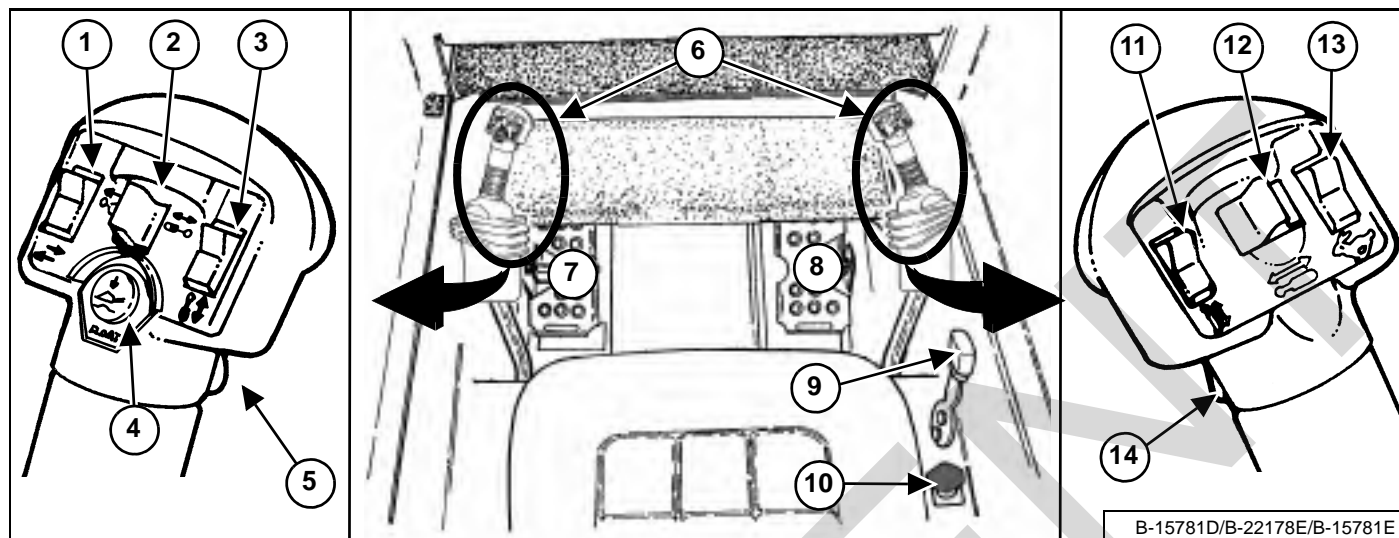


NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildu aprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildu aprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PRIEKŠĒJA TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
5	STŪRES SVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA.
6	PACĒLĒJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
7	SAGĀZĒJA PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
8	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
9	PACĒLĒJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĒJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
12	NETIEK LIETOTS	---
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS)

18. attēls



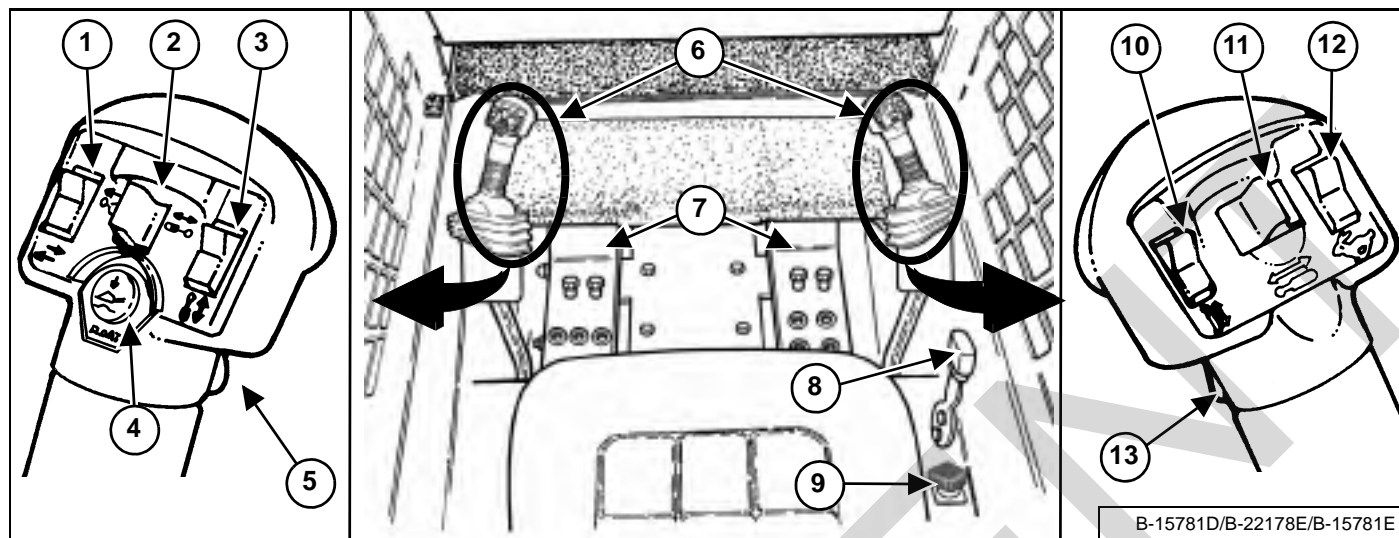
B-15781D/B-22178E/B-15781E

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildu aprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildu aprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJA TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
7	PACĒLĒJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
8	SAGĀZĒJA PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
10	PACĒLĒJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĒJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
11	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
12	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
13	NETIEK LIETOTS	- - -
14	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Uzlabota rokas vadība (AHC)

19. attēls

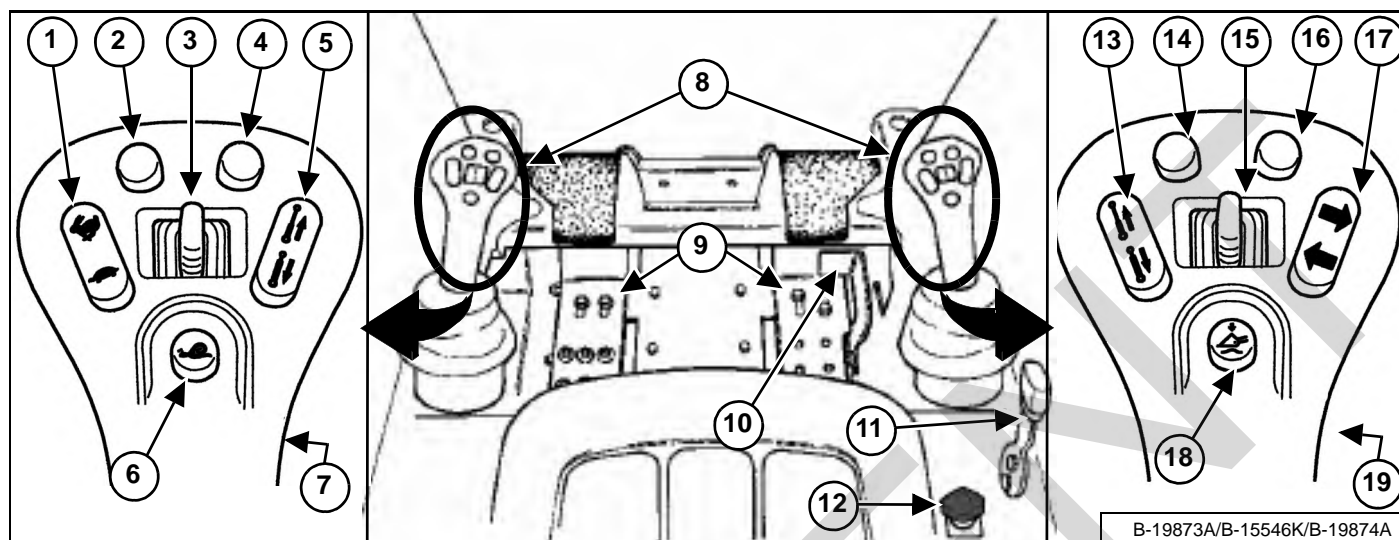


NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildu aprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildu aprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJA TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
7	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
8	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
9	PACĒLĒJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĒJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
12	NETIEK LIETOTS	- - -
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Izvēlama kursorsviras vadība (SJC)

20. attēls



B-19873A/B-15546K/B-19874A

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
* 2	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
3	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildu aprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
* 4	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
5	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
6	ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
7	PRIEKŠĒJA TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
8	KURSORSVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
9	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
10	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (KĀJAS)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
11	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (ROKAS)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
12	PACĒLĒJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĒJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
13	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
* 14	NETIEK LIETOTS	- - -
15	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
* 16	NETIEK LIETOTS	- - -
17	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildu aprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu.
18	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
19	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

* Izmanto arī ka agregāta funkcijas vadību: Skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Ekspluatācija

21. attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1) [21. attēls].

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa pielietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

! BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokas – uz vadības svirām.

W-2261-0909

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir deaktivētas, un abi pedāļi (ja tādi ir) tiks bloķēti, atgriežot tos neitrālajā pozīcijā.

! BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO SAVAINOJUMIEM UN NĀVES

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi:

- Nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/BLOĶĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

Ekspluatācija

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS) jādeaktivē pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-0394

22. attēls



Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni ar roku balstiem (1) [22. attēls]. Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu.

BICS nepieciešams, lai pirms pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes funkciju darbināšanas vadītājs sēdētu vadīšanas pozīcijā un lai sēdekļa aizsargstienis būtu pilnībā nolaists. Drošības jostai jābūt piesprādzētai visu laiku, kamēr vada mašīnu.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokas – uz vadības svirām.

W-2261-0909

23. attēls



Trijām displeja lampiņas (1, 2 un 3) [23. attēls], kas atrodas uz kreisā mērinstrumentu paneļa, jābūt IZSLĒGTĀM, lai varētu pilnībā darbināt mašīnu.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, ir aktivizēta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO SAVAINOJUMIEM UN NĀVES

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi:

- Nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

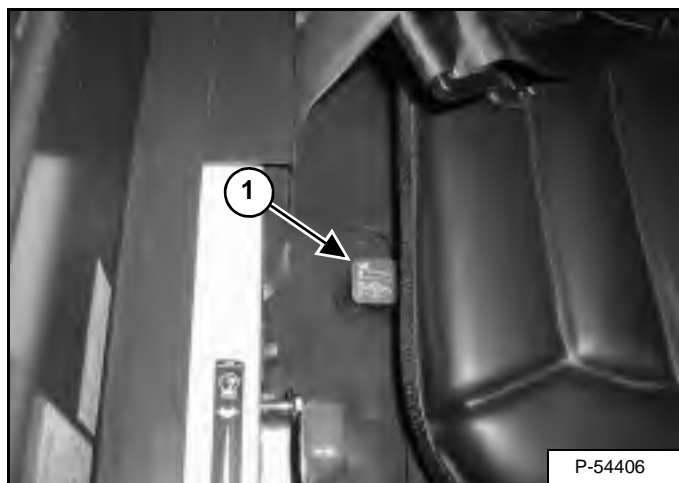
Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

PACELŠANAS SVIRAS APVADA KLOĶIS

Ekspluatācija

24. attēls



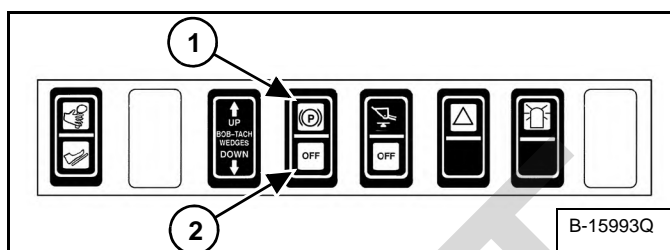
Pacelšanas sviras apvada kloķi (1) [24. attēls] izmanto, lai nolaistu pacelšanas sviras, ja tās nevar nolaist, veicot parastās darbības.

1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Pagrieziet kloķi (1) [24. attēls] pulksteniski par 1/4 apgrieziena.
4. Pavelciet uz augšu kloķi un turiet, līdz pacelšanas sviras nolaižas.

STĀVBREMZE

Ekspluatācija

25. attēls



Nospiediet slēdža augšu (1) [25. attēls], lai iedarbinātu stāvbremzi. Slēdzī degs sarkana lampiņa. Vilkmes piedziņas sistēma tiek bloķēta.

Nospiediet slēdža apakšu (2) [25. attēls], lai atslēgtu stāvbremzi. Slēdzī nodzīsīs sarkana lampiņa. Vilkmes piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

PIEZĪME: STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses mērinstrumentu paneļa paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (nospiest, lai darbinātu iekrāvēju) un izslēgta stāvbremze.

VILKMES ATBLOKĒŠANA

Ekspluatācija

26. attēls



(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas) Kreisajā instrumentu panelī ir poga TRACTION LOCK OVERRIDE (vilkmes atbloķēšana) (1) [26. attēls], kas ļauj izmantot stūres sviras, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu un atpakaļ, lietojot ekskavatora kausu.

- Nospiediet vienreiz TRACTION LOCK OVERRIDE pogu, lai atbloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES (2) [26. attēls] lampiņa NODZISĪS.
- Nospiediet šo taustiņu otrreiz, lai bloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES (2) [26. attēls] lampiņa IEDEGSIES.

PIEZĪME: Poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOKĒŠANA) atbloķē vilkmes piedziņu, kad ir pacelts sēdekļa aizsargstienis un darbojas dzinējs.

PIEZĪME: Poga TRACTION LOCK OVERRIDE darbojas, ja stāvbremze ir ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un darbojas dzinējs. Ja stāvbremzes slēdzis ir IESLĒGTS, sarkanā lampiņa stāvbremzes slēdzī NODZISĪS, kad tiks ieslēgta VILKMES ATBLOKĒŠANA.

AVĀRIJAS IZEJA

Vadītāja kabīnes priekšējā atvere un aizmugures logs nodrošina izejas.

Aizmugures logs

27. attēls



Pavelciet aiz mēlītes aizmugures loga augšpusē, lai izņemtu gumijas auklu [27. attēls].

Izstumiet aizmugures logu ārā no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

28. attēls



Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [28. attēls].

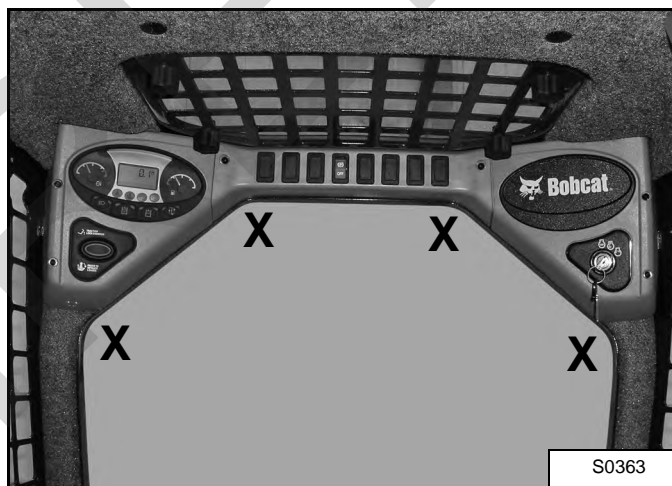
Priekšējās durvis

29. attēls



Pavelciet aiz plastmasas cilpas priekšējo durvju loga augšmalā, lai izņemtu gumijas auklu [29. attēls].

30. attēls



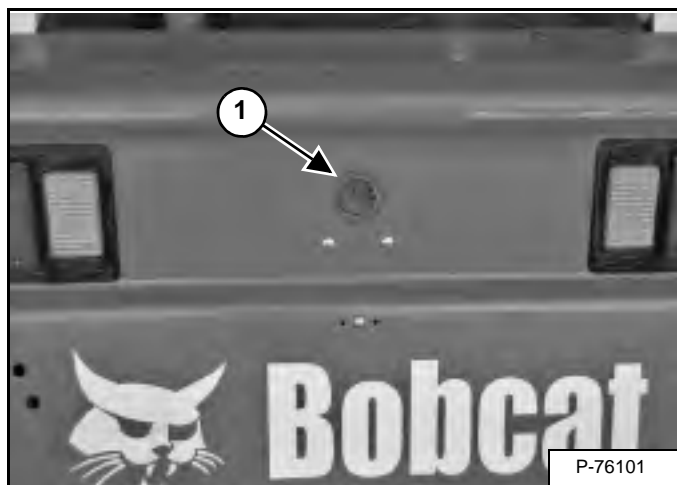
Izspiediet logu ar kāju, spiežot jebkurā loga stūrī [30. attēls].

Izkāpiet caur priekšējām durvīm.

Apraksts

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmu.

31. attēls



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (1) [31. attēls] atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neatbrīvo no nepieciešamības skatīties braukšanas virzienā, braucot ar iekrāvēju atpakaļgaitā, kā arī no klātesošo aizvākšanas no darba zonas. Vadītājam vienmēr jāskatās braukšanas virzienā, tostarp, braucot atpakaļgaitā, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā arī tad, ja iekrāvējs ir aprīkots ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Vadītāji ir jāapmāca vienmēr skatīties braukšanas virzienā, arī tad, kad iekrāvējs tiek izmantots atpakaļgaitā, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā. Pārējie darbinieki jāapmāca vienmēr turēties tālāk no vadītāja darba zonas un braukšanas ceļa.

! BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zona un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

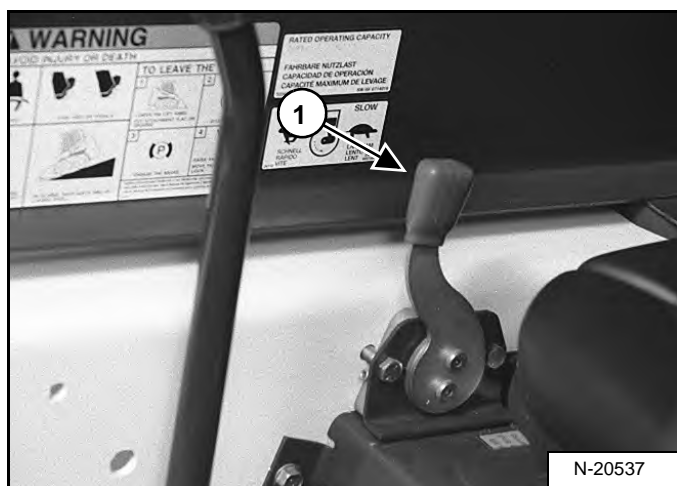
Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas stūrēšanas svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan, vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatīt ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA 118. lpp.)

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Ekspluatācija

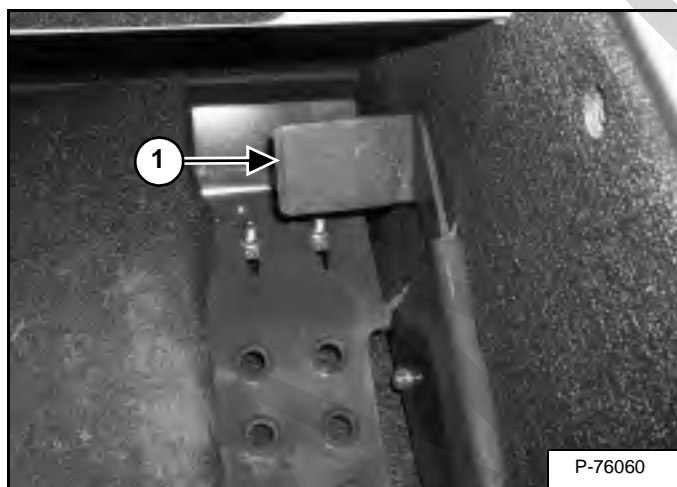
32. attēls



Dzinēja apgriezienu vadības svira atrodas pa labi no vadītāja sēdekļa (1) [32. attēls].

Pārvietojiet sviru uz priekšu, lai palielinātu dzinēja apgriezienu. Pārvietojiet to atpakaļ, lai samazinātu dzinēja apgriezienu.

33. attēls



Papildu ātruma vadības svirai ar SJC aprīkotām mašīnām ir arī ar ātruma vadības pedālis (1) [33. attēls]. Tas atrodas uz grīdas labajā pusē virs kājas balsta.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA

Pieejamās vadības konfigurācijas

Iekrāvējam pieejamas šādas četras konfigurācijas:

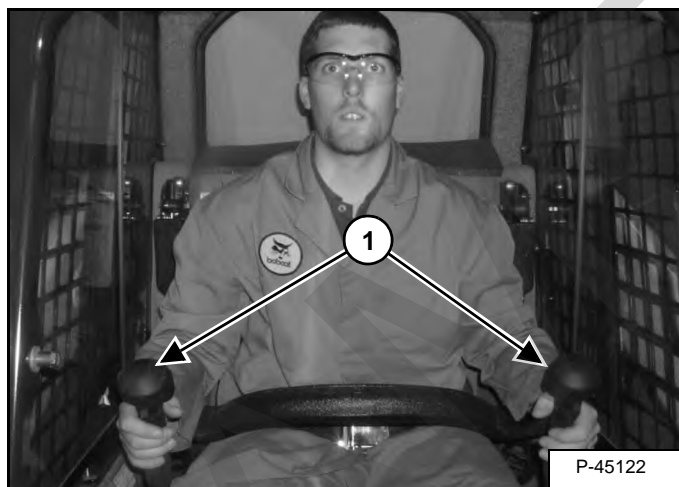
- *Standarta vadība* - ar divām stūrēšanas svirām vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (papildu aprīkojums)* - ar divām stūres svirām vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā rokas vadības sistēma (AHC) (papildu aprīkojums)* - ar divām stūres svirām vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildu aprīkojums)* -

(‘ISO’ vadības modelis) Ar kreiso kursorsviru veic vadīšanas un stūrēšanas funkcijas.

(‘H’ modelis) ar kreiso un labo kursorsviru vada attiecīgi kreisās un labās puses braukšanas un stūrēšanas funkcijas.

Darbība (standarta, ACS un AHC)

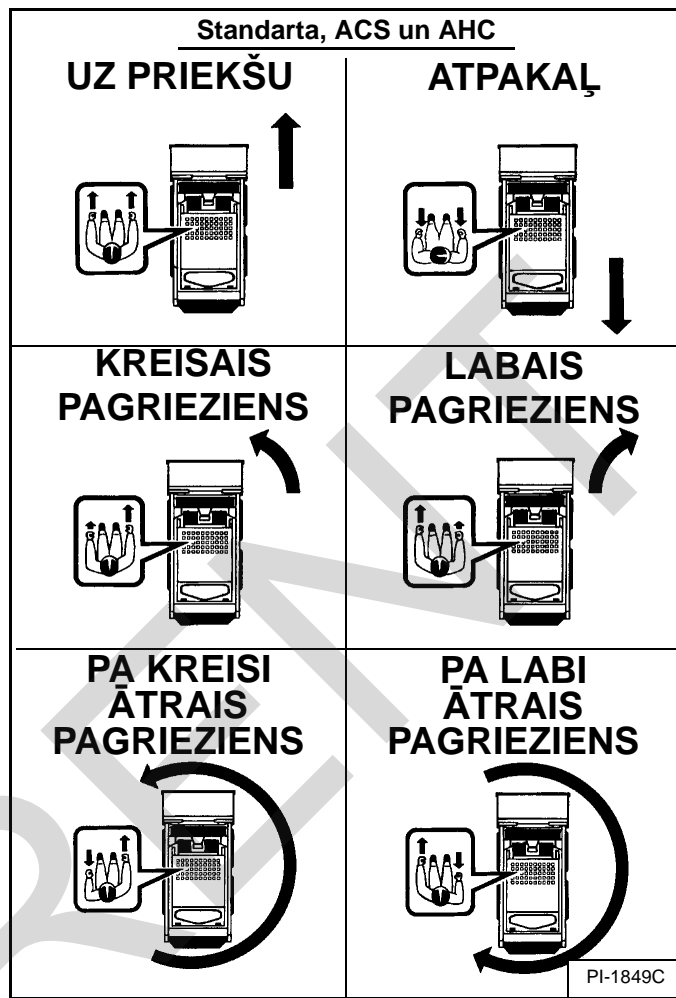
34. attēls



Stūrēšanas sviras (1) [34. attēls] atrodas pa kreisi un pa labi sēdekļa priekšā.

Pārvietojiet sviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

35. attēls



Ar stūres svirām vada iekrāvēja braukšanu uz priekšu un atpakaļ un pagriešanu [35. attēls].

Braukšana uz priekšu - spiediet abas sviras uz priekšu.

Braukšana atpakaļgaitā - velciet abas sviras uz sevi.

Parasta pagriešanās - pārvietojiet vienu sviru uz priekšu tālāk par otru.

Ātra pagriešanās - spiediet vienu sviru uz priekšu un velciet otru atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

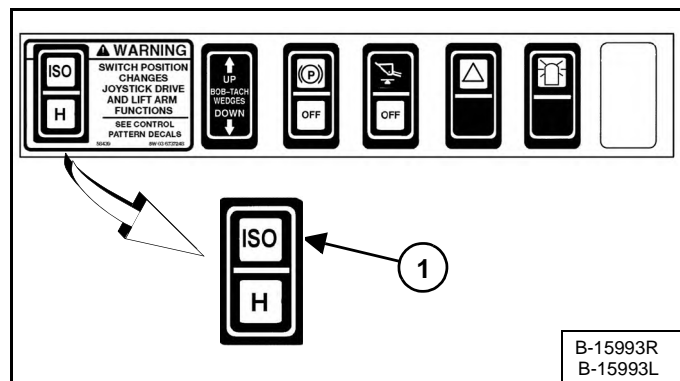
- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokas – uz vadības svirām.

W-2261-0909

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) ar 'ISO' vadības modeli

36. attēls



Izvēlieties 'ISO' vadības modeli, nospiežot slēdža augšu (1) [36. attēls].



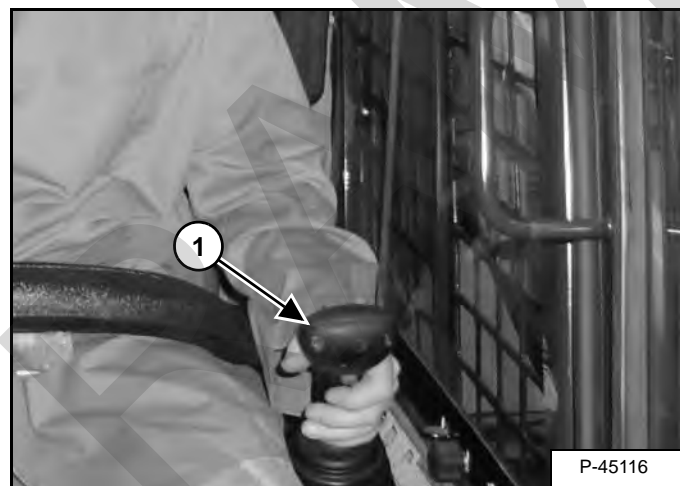
SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

37. attēls



Kursorsvira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, atrodas pa kreisi sēdekļa priekšā (1) [37. attēls].

Pārvietojiet kursorsviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

38. attēls



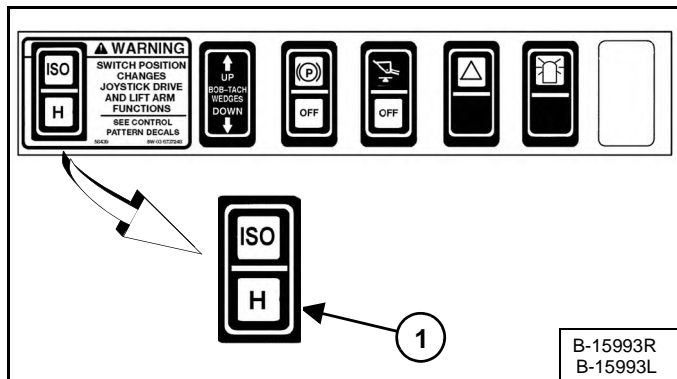
Kreisās kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [38. attēls].

1. **Braukšana uz priekšu** - virziet kursorsviru uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļ** - virziet kursorsviru atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet kursorsviru uz priekšu un pa kreisi.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet kursorsviru uz priekšu un pa labi.
5. **Kreisais pagrieziens, braucot atpakaļ** - virziet kursorsviru atpakaļ un pa labi.
6. **Labais pagrieziens, braucot atpakaļ** - virziet kursorsviru atpakaļ un pa kreisi.
7. **Ātrais kreisais pagrieziens** - nolieciet kursorsviru pa kreisi.
8. **Ātrais labais pagrieziens** - virziet kursorsviru pa labi.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) ar 'H' vadības modeli

39. attēls



Izvēlieties 'H' vadības modeli, nospiežot slēdža apakšu (1) [39. attēls].



**SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM
SAVAINOJUMIEM!**

Vadot mašīnu, ievērojiet:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

40. attēls



Ar abām kursorsvirām vada braukšanu un stūrēšanu, un tās atrodas kreisajā un labajā pusē sēdekļa priekšā (1) [40. attēls].

Pārvietojiet kursorsviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

41. attēls

Kreisā kursorsvira	Labā kursorsvira	SJC ar 'H' vadības modeli
1		 UZ PRIEKŠU
2		 ATPAKAĻGAITA
3		 PA KREISI PAGRIEZIENS
4		 PA LABI PAGRIEZIENS
5		 PA KREISI ĀTRS PAGRIEZIENS
6		 PA LABI ĀTRS PAGRIEZIENS

B-22029A

Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [41. attēls]

1. **Braukšana uz priekšu** - virziet abas kursorsviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļ** - virziet abas kursorsviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet labo kursorsviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet kreiso kursorsviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** - virziet kreiso kursorsviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** - virziet kreiso kursorsviru uz priekšu un labo kursorsviru atpakaļ.

IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana

Kad stūrēšanas sviras vai kursorsviras pārvieto neitrālajā stāvoklī, hidrostatiskā transmisija darbojas kā darba bremzes, apturot iekrāvēju.

ĀTRUMA KONTROLE

Ātruma kontrole ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Ekspluatācija

Ātruma kontrole ļauj manevrēt, iekrāvēju pārvietojoties ar mazāku braukšanas ātrumu, bet izpildot kursorsviras kustības ar maksimālu amplitūdu.

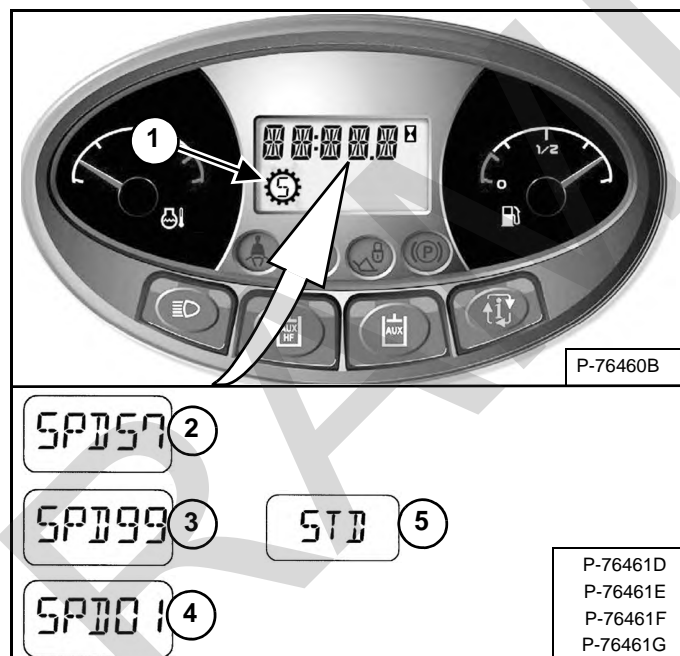
Šī funkcija var būt noderīga, uzstādot agregātus, veicot iekraušanu vai izkraušanu, kā arī noteiktos pielietojumos. (PIEMĒRI: ainavu planēšana, flīžu likšana, tranšeju rakšana)

42. attēls



Vienreiz nospiediet kreisās kursorsviras pogu (1) [42. attēls], lai ieslēgtu ātruma kontroli.

43. attēls



Ātruma kontroles ikona (1) [43. attēls] parādīsies displejā un paliks tur, kamēr vēlreiz tiks nospiesta ātruma kontroles poga vai tiks izslēgta mašīna.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, mašīna pārvietosies ar rūpnīcā iestatīto noklusējuma iestatījumu – 57% no standarta braukšanas ātruma un procentuālais lielums [SPD 57] tiks parādīts displejā (2) [43. attēls].

PIEZĪME: Vadītājs var izmainīt rūpnīcas iestatījumu. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 57. lpp.)

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, nospiediet ātruma kontroles slēdža (2) augšdaļu, lai palielinātu ātrumu līdz 99% [SPD 99], vai nospiediet slēdža apakšdaļu (3) [42. attēls], lai samazinātu ātrumu līdz 1% [SPD 01]. Procentuālais lielums tiek parādīts displejā (2., 3., un 4.) [43. attēls].

Nospiediet pogu (1) [42. attēls] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma uzraudzību un atgrieztos pie standarta braukšanas ātruma. [STD] (5) [43. attēls] būs redzams displejā.

Sistēma saglabā ātruma procentu, kamēr atslēga paliek pozīcijā IESLĒGTS vai nav nospiesta STOP poga.

PIEMĒRS: Jūs varat izmantot mašīnu par 40% un pēc tam izslēgt ātruma kontroli, lai pārvietotu iekrāvēju, un tad no jauna ieslēgt ātruma kontroli. Ātruma procents joprojām būs 40%.

PIEMĒRS: Pārslēdzot atslēgu stāvoklī IZSLĒGTS vai nospiežot STOP pogu, ātruma kontrolei tiks atgriezts noklusējuma iestatījums. Nākamreiz, iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma kontroli, ātrums iestatījums būs 57% (rūpnīcas noklusējuma iestatījums) vai operatora pēdējais saglabātais noklusējuma iestatījums. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 57. lpp.)

ĀTRUMA KONTROLE (TURPINĀJUMS)

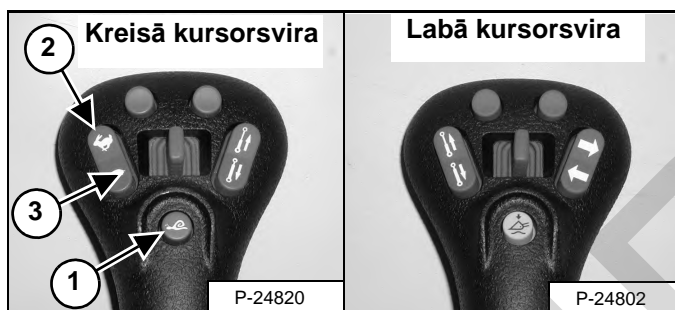
Rūpnīcas iestatījumu mainīšana

Vadītājs, lai ietaupītu regulēšanas laiku, var mainīt rūpnīcas noklusējuma iestatījumu.

PIEMĒRS: Mašīna bieži tiek izmantota tranšeju rakšanai un šim pielietojumam jūs dodat priekšroku ātruma kontroles 28% iestatījumam standarta braukšanas ātruma. Ātruma kontroles noklusējuma iestatījumu var mainīt no rūpnīcas noklusējuma iestatījuma - 57% uz 28% no standarta braukšanas ātruma. Ikreiz, kad iedarbināsi mašīnu un ieslēgsi ātruma kontroli, mašīnas ātrums pēc noklusējuma būs 28% no standarta braukšanas ātruma.

Dzinēja apgriezienu kontrole. (Skatīt Eksploatācija 56. lpp.)

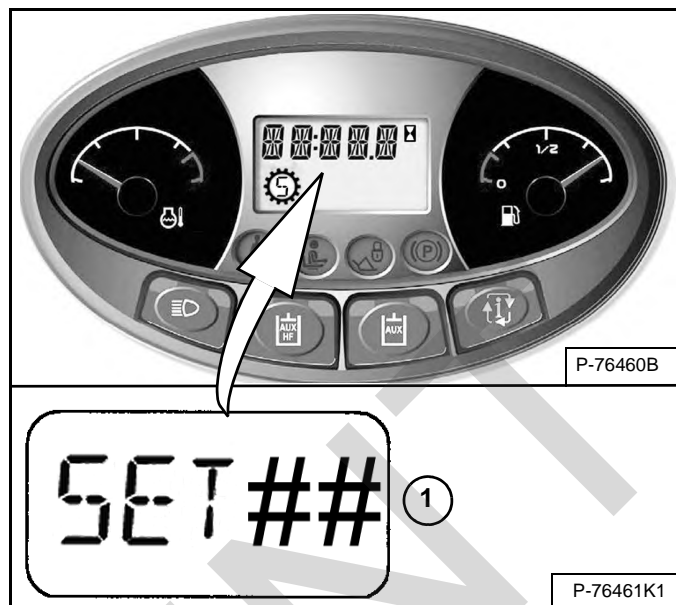
44. attēls



Noregulējiet ātruma procentuālo iestatījumu lielāku (2) vai mazāku (3) [44. attēls], nospiežot ātruma kontroles slēdzi, līdz tiek parādīts vēlamais noklusējuma iestatījums.

Lai saglabātu noklusējuma iestatījumu, nospiediet pogu (1) [44. attēls] uz kreisās kursorsviras.

45. attēls



Vienreiz nopīkstēsies trauksmes signāls, displejā tiks parādīts [SET ##] (## nozīmē jūsu izvēlēto procentuālo lielumu) (1) [45. attēls], un mašīna paliks ātruma kontroles režīmā.

Nospiežot pogu (1) [44. attēls] uz kreisās kursorsviras vai izslēdzot mašīnu, ātruma kontrole tiks atvienota un mašīna atgriezīsies standarta braukšanas ātruma režīmā.

Ja, iedarbinot mašīnu, ikreiz vispirms tiek ieslēgta ātruma vadība, tai tiks iestatīts jūsu saglabātais noklusējuma iestatījuma procentuālais lielums. Ātruma kontroli joprojām var regulēt robežās no 1% līdz 99% no standarta braukšanas ātruma.

Noklusējuma iestatījumu var mainīt jebkurā laikā, kad vadītājam tas ir vajadzīgs.

PIEDZIŅAS REAKCIJA

Piedziņas reakcija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

PIEZĪME: Ja programmatūra nedarbojas, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā, var būt nepieciešams atjaunināt iekrāvēja programmatūru. Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju, lai atjauninātu mašīnas programmatūru, ja tas ir vajadzīgs.

Apraksts

Piedziņas reakcijas sistēma maina iekrāvēja vadības stūrēšanas sistēmu reakciju uz operatora darbībām ar kursorsviru(ām).

Piedziņas reakciju vadītājs var mainīt pēc vajadzības, lai pielāgotos dažādiem darba apstākļiem un izmantojamiem agregātiem.

PIEZĪME: Piedziņas reakcijas izmaiņas neietekmē iekrāvēja bremsēšanas un apturēšanas funkciju darbību.

Ir trīs piedziņas reakcijas iestatījumi:

- **[DR-1]** nodrošina līganu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-2]** ir noklusējuma iestatījums, kas nodrošina normālu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-3]** nodrošina ātru reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)

Ekspluatācijas

PIEZĪME: Izmaiņas **NEVAR** veikt, kamēr nav nolaists sēdekļa aizsargstienis, iedarbināts dzinējs un nospiesta poga **PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)**, lai ieslēgtu BICS.

Veiciet pirms iedarbināšanas un iedarbināšanas procedūras:

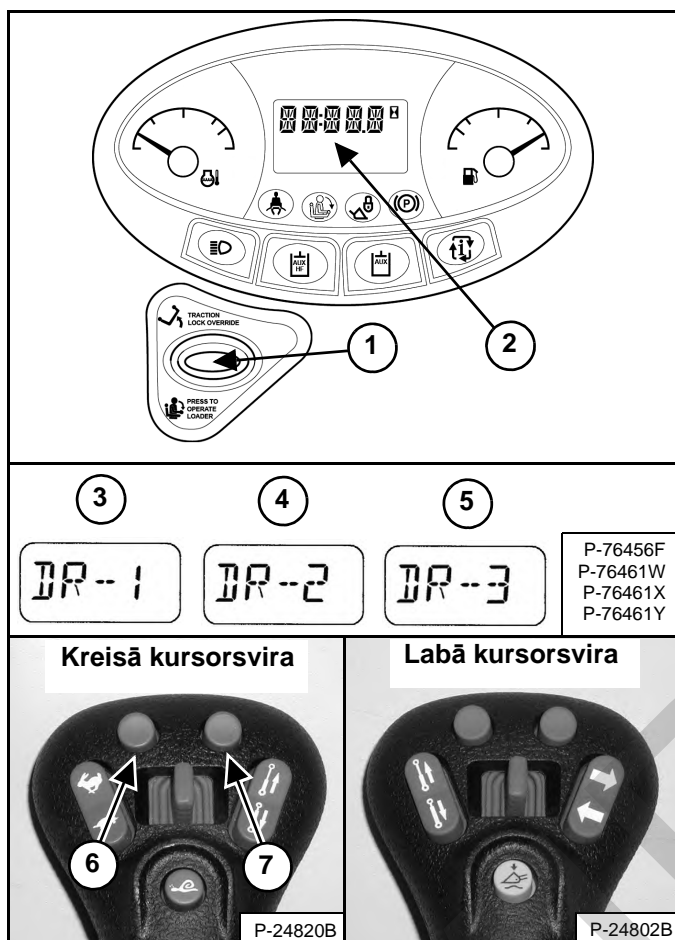
1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu **PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)**.
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

PIEZĪME: Paceļot sēdekļa aizsargstieni vai mainot vadības režīmu (ISO/H), tiks izslēgts mašīnas piedziņas reakcijas iestatījums. Pēdējais parādītais iestatījums būs spēkā, kamēr netiks nospiesta **STOP** poga vai **IZSLĒGTA** atslēga.

VADĪBAS REAKCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

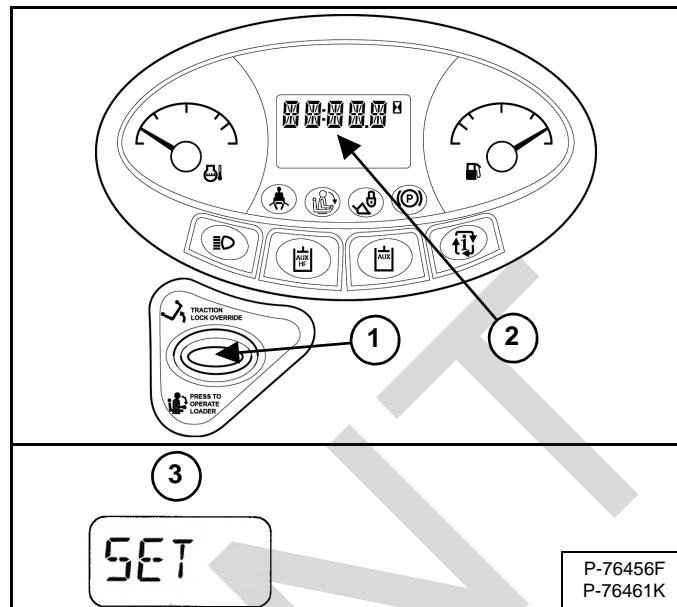
46. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) uz **trīs sekundēm**, lai noregulētu iekrāvēja piedziņas reakciju. Datu displejā (2) [46. attēls] tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

Nospiediet augšējo kreiso pogu (6) uz kreisās kursorsviras, lai rītinātu trīs iestatījumus uz leju. Nospiediet augšējo labo pogu (7) uz kreisās kursorsviras, lai rītinātu trīs iestatījumus uz augšu. Jaunais piedziņas reakcijas iestatījums (3, 4 vai 5) tiks parādīts datu displejā (2) [46. attēls]. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

47. attēls



Piedziņas reakcijas iestatījumu saglabāšana:

Pašreizējo piedziņas reakcijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) uz **trīs sekundēm**. [SET] (3) tiks parādīts datu displejā (2) [47. attēls], un mašīna izies no piedziņas regulēšanas izvēlnes.

VAI

Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), lai izietu no piedziņas reakcijas regulēšanas izvēlnes, nesaglabājot pašreizējo iestatījumu.

Pašreizējais stūres nobīdes kompensācijas iestatījums (Skatīt STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA 60. lpp.) tiks parādīts datu displejā (2) [47. attēls] un ar kreisās kursorsviras augšējo kreiso un labo pogām vairs nevarēs mainīt piedziņas reakcijas iestatījumu.

PIEZĪME: Pēdējais parādītais piedziņas reakcijas iestatījums būs spēkā, kamēr netiks nospiesta STOP poga vai IZSLĒGTA atslēga. Nākamajā iedarbināšanas reizē mašīnai tiks atgriezti pēdējie saglabātie piedziņas reakcijas iestatījumi.

Stūres nobīdes kompensācijas regulēšanu var veikt (Skatīt STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA 60. lpp.)

VAI

Nospiediet vēlreiz pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), lai izietu no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA

Stūres nobīdes kompensēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

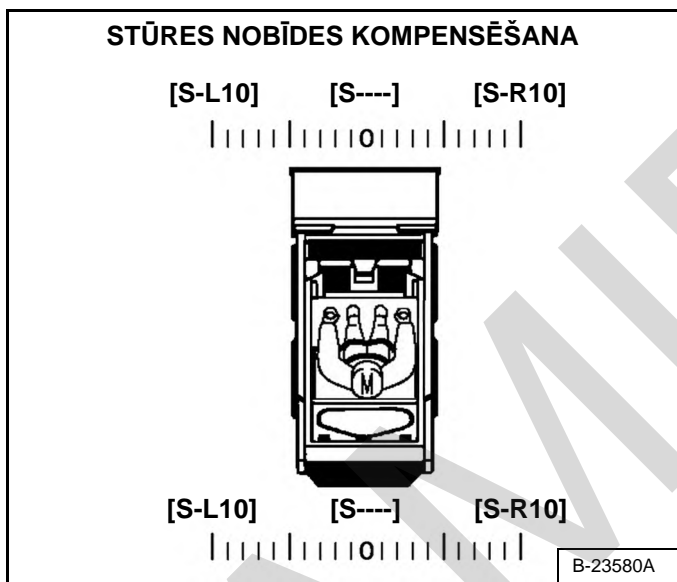
Apraksts

Stūres nobīdes kompensēšanu var izmantot, lai samazinātu stūrēšanas nobīdi, saglabājot vajadzīgo braukšanas virzienu gan turpgaitā, gan atpakaļgaitā.

Šīs funkcijas izmantojuma piemēri:

- Lai kompensētu parastas izmaiņas riepu spiedienā un kāpurķēžu spriegojumā, riepu un kāpurķēžu nodilumu.
- Izmantojot tādus sāniskās nobīdes agregātus kā planētāji un aizžogotāju licēji.
- Braucot pa nelīdzenu apvidu vai izdangātu ceļa virsmu.

48. attēls



Stūres nobīdes kompensēšanai ir pieejams 21 iestatījums. Stūres nobīdes kompensēšanu var iestatīt jebkurā punktā no neitrālā līdz [S-L10] pa kreisi un no neitrālā līdz [S-R10] pa labi. [S----] tiek parādīts neitrālajā iestatījumā [48. attēls].

Ekspluatācijas

PIEZĪME: Izmaiņas **NEVAR** veikt, kamēr nav nolaists sēdekļa aizsargstienis, iedarbināts dzinējs un nospiesta poga **PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)**, lai ieslēgtu **BICS**.

Veiciet pirms iedarbināšanas un iedarbināšanas procedūras:

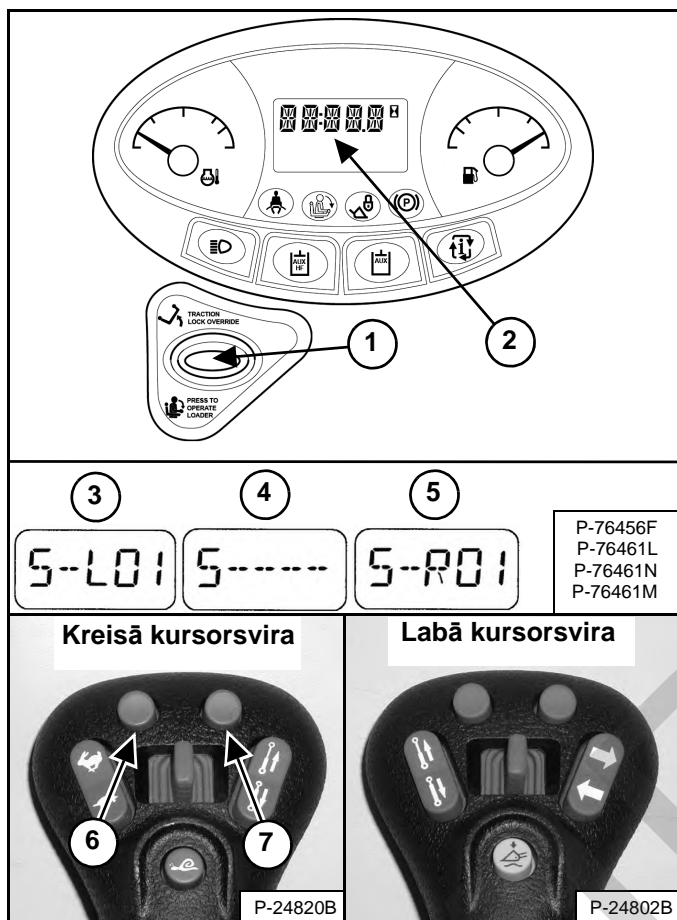
1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu **PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)**.
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

PIEZĪME: Sēdekļa aizsargstieņa pacelšana vai vadības režīma izmaiņšana (ISO/H) izslēgs mašīnas stūres nobīdes kompensēšanu. Pēdējais parādītais iestatījums būs spēkā, kamēr netiks nospiesta **STOP** poga vai **IZSLĒGTA** atslēga.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

49. attēls

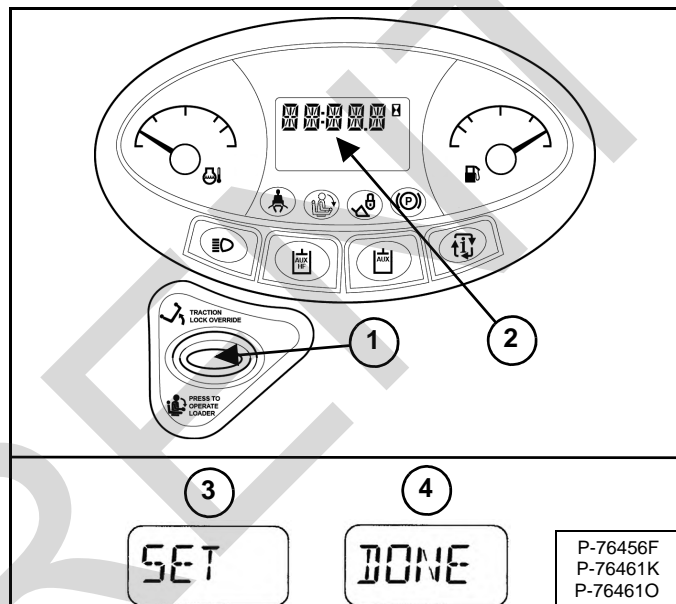


Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) uz **trīs sekundēm**, lai atvērtu piedziņas reakcijas regulēšanas izvēlni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) vēlreiz, lai regulētu iekrāvēja stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu. Datu displejā (2) **[49. attēls]** tiks parādīts pašreizējais stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums.

Nospiediet augšējo kreiso pogu (6) uz kreisās kursorsviras, lai veiktu mašīnai regulējumu pa kreisi. **[S-L01]** (3) līdz **[S-L10]** maksimumam tiks parādīts datu displejā (2) **[49. attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, pieaugs skaitļa rādījums. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa kreisi. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums būs spēkā nekavējoties.

Nospiediet augšējo labo pogu (7) uz kreisās kursorsviras, lai veiktu mašīnai regulējumu atpakaļ uz centru. Rādījums displejā samazināsies līdz neitrālajam, parādot **[S----]** (4). Vēlreiz nospiežot augšējo labo pogu, datu displejā (2) **[S-R01]** (5) tiks parādīts (2) **[49. attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, skaitļa rādījums pieaugs maksimums līdz **[S-R10]**. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa labi. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums būs spēkā nekavējoties.

50. attēls



Stūres nobīdes kompensācijas iestatījuma saglabāšana:

Pašreizējo stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) uz **trīs sekundēm**. **[SET]** (3) tiks parādīts datu displejā (2) **[50. attēls]**, un mašīna izies no stūres nobīdes kompensācijas iestatījuma regulēšanas izvēlnes.

VAI

Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), lai izietu no stūres nobīdes kompensācijas iestatījuma regulēšanas izvēlnes, nesaglabājot pašreizējo iestatījumu. **[DONE]** (4) parādīsies datu displejā (2) **[50. attēls]**, un ar augšējo kreiso un augšējo labo pogu uz kreisās kursorsvira izmaiņas stūres nobīdes kompensēšanā nevarēs veikt.

PIEZĪME: Pēdējais parādītais stūres nobīdes kompensācijas iestatījuma iestatījums būs spēkā, kamēr netiks nospiesta STOP poga vai IZSLĒGTA atslēga. Nākamajā iedarbināšanas reizē mašīnai tiks atgriezts pēdējais saglabātais iestatījums.

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS

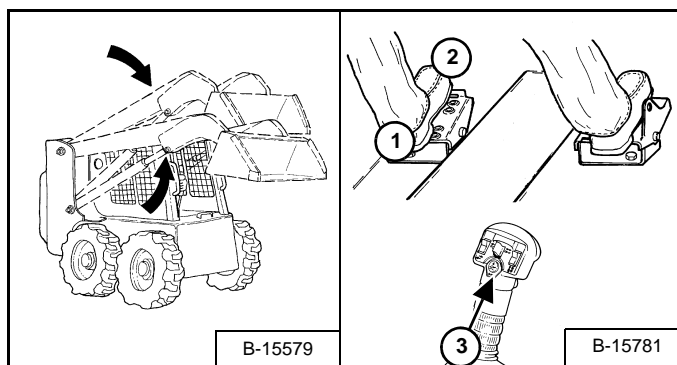
Apraksts

Ar diviem pedāļiem (vai papildu rokas vadības svirām vai izvēles kursorsvirām) vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelšanas un sagāšanas funkcijas.

Novietojiet kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem) un **TURIET TĀS UZ TIEM** visu laiku, kamēr vadāt iekrāvēju.

Standarta vadība (arī ACS pedāļu vadības režīmā)

51. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [51. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [51. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

Pacelēja sviras planēšanas stāvoklis - (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [51. attēls] līdz galam, līdz tas fiksējas planēšanas stāvoklī.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Paceliet pacelšanas sviras, lai atslēgtu planēšanas pozīciju.

Celšanas sviras planēšanas pozīcija (ar ACS) - (kreisais pedālis)

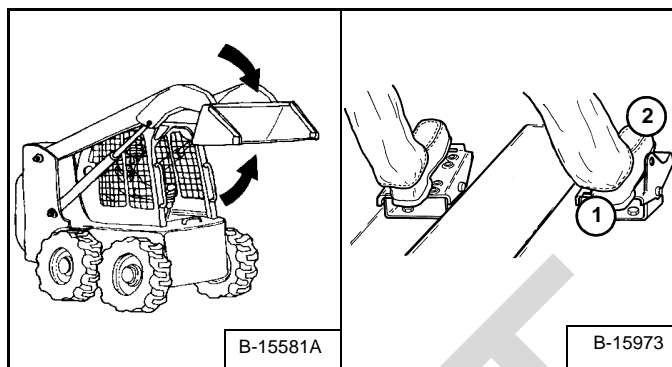
Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3) [51. attēls].

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) uz priekšu [51. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras. Tad atlaidiet planēšanas pogu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Paceliet pacelšanas sviras, lai atslēgtu planēšanas pozīciju.

52. attēls



Sagāšanas darbība - (labais pedālis)

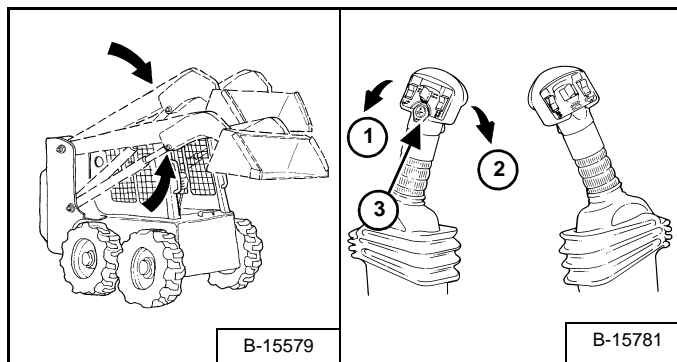
Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [52. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Nospiediet pedāļa pirkstgalu daļu (2) [52. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Uzlabota vadības sistēma (ACS) ROKAS vadības režīmā un uzlabotā rokas vadība (AHC)

53. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (kreisā svira)

Virziet sviru uz āru (1) [53. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet sviru uz iekšu (2) [53. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

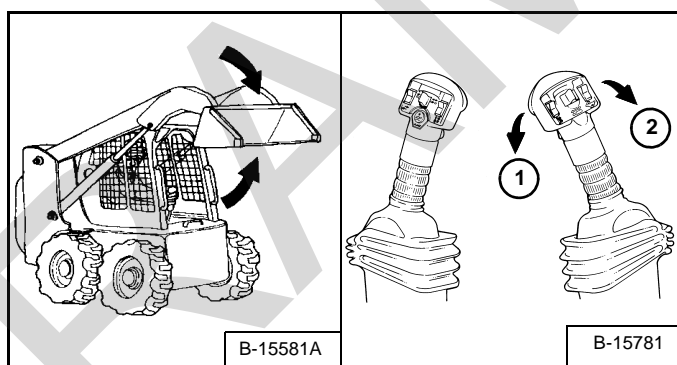
Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija - (kreisās rokas svira)

Nospiediet planēšanas pogu (3), kamēr svira ir neitrālajā stāvoklī. Virziet sviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2) [53. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) [53. attēls] vai virziet sviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai, lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

54. attēls



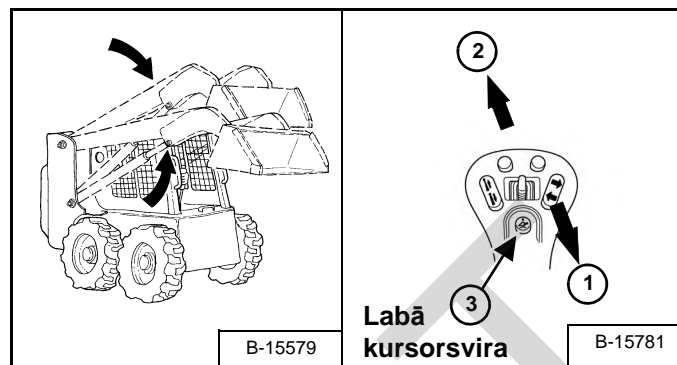
Sagāšanas darbība - (labā svira)

Virziet sviru uz iekšu (1) [54. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet sviru uz āru (2) [54. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

Izvēles kursorsviras (SJC) 'ISO' vadības shēmā

55. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (labā kursorsvira)

Virziet kursorsvira atpakaļ (1) [55. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsvira uz priekšu (2) [55. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

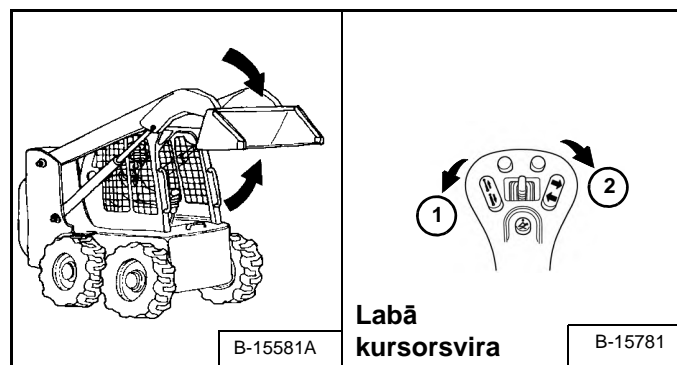
Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija - (labā kursorsvira)

Nospiediet planēšanas pogu (3), kamēr svira ir neitrālajā stāvoklī. Virziet kursorsvira uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2) [55. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai virziet kursorsvira līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1) [55. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

56. attēls



Sagāšanas darbība - (labā kursorsvira)

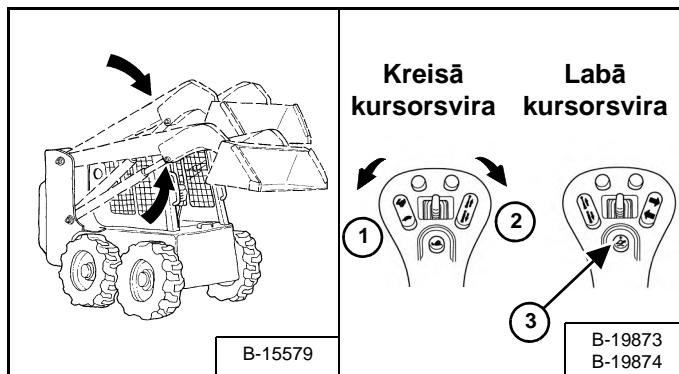
Virziet kursorsvira uz iekšu (1) [56. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet kursorsvira uz āru (2) [56. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Izvēles kursorsvira (SJC) 'H' vadības shēmā

57. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (kreisā kursorsvira)

Virziet kursorsvira uz āru (1) [57. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsvira uz iekšu (2) [57. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

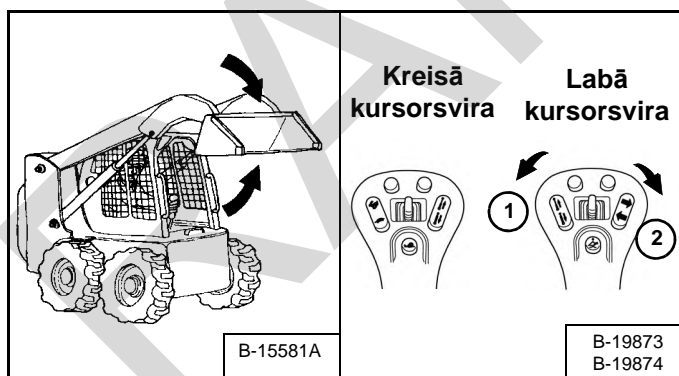
Pacelšanas svira planēšanas pozīcija - (kreisā un labā kursorsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3), kamēr kursorsvira ir neitrālajā stāvoklī. Virziet kreiso kursorsvira uz pacelēja svira zemāko stāvokli (2) [57. attēls], tad atlaidiet pogu.

Nospiediet planēšanas pogu (3) [57. attēls] vēlreiz vai virziet kreiso kursorsvira līdz pacelšanas svira augstākajai pozīcijai, lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas svira planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

58. attēls



Sagāšanas darbība - (labā kursorsvira)

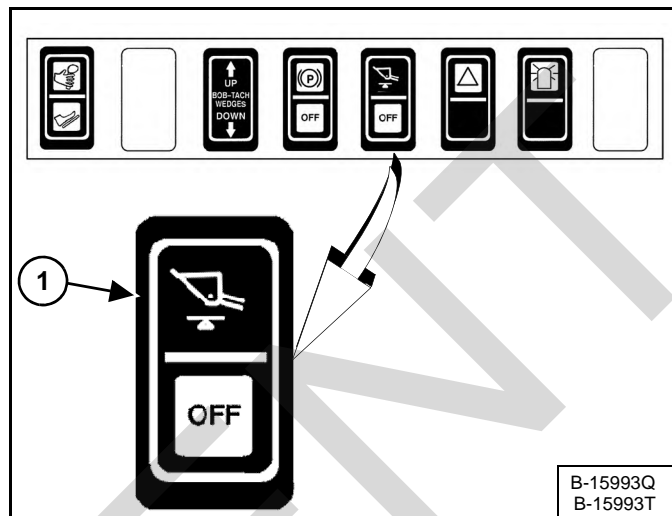
Virziet kursorsvira uz iekšu (1) [58. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet kursorsvira uz āru (2) [58. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

Kausa hidrauliskā pozicionēšana

Kausa hidrauliskās pozicionēšanas funkcija ir noturēt kausu aptuveni tādā pašā pozīcijā, kādā tas ir, pirms sākat pacelt pacelšanas sviras.

59. attēls



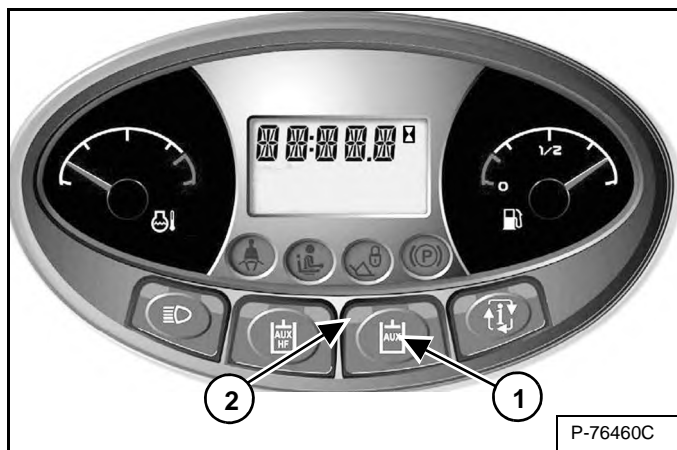
Nospiediet BUCKET POSITION (KAUSA POZĪCIJA) slēdža (1) [59. attēls] augšdaļu, lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju. Slēdzī degs dzeltena lampiņa. Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu. Dzeltenā lampiņa nodzīsīs.

Kausa pozicionēšana darbojas tikai pacelšanas cikla laikā.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA

60. attēls

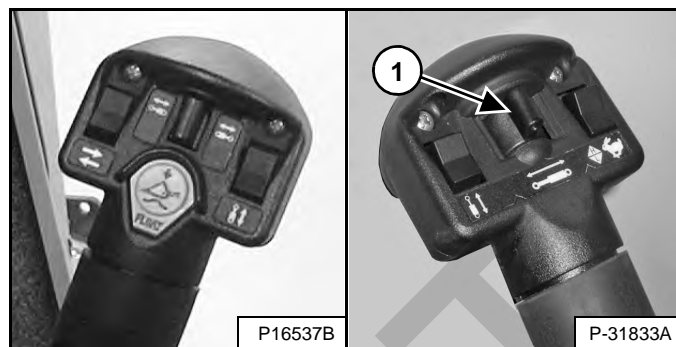


Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (1) [60. attēls], lai ieslēgtu palīghidrauliku.

Degs lampiņa (2) [60. attēls].

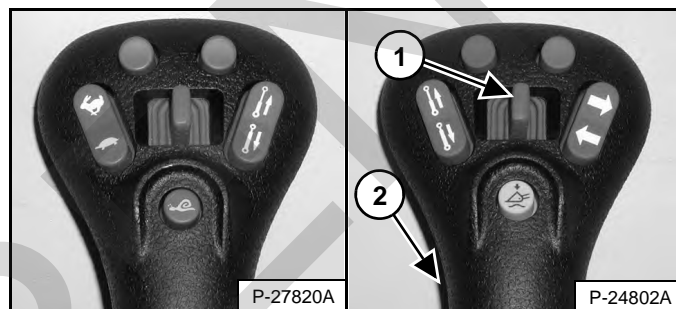
Darbība (ACS un AHC) (ja aprīkots)

61. attēls



SJC (ja aprīkots)

62. attēls



Lai mainītu šķidrumu, pārslēdziet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1) [61. attēls] vai [62. attēls] pa labi vai pa kreisi priekšējo ātro savienotāju plūsmas virziens. Ja pārslēgsiet slēdzi līdz pusei, palīgfunkcija pāries uz aptuveni pusi ātruma; atlaidiet slēdzi, lai apturētu palīgfunkcijas. (PIEMĒRS: atvērt un aizvērt satvērēja zobus.)

Lai atslēgtu, vēlreiz nospiediet palīghidraulikas pogu (1) [60. attēls].

Lampiņa (2) [60. attēls] NODZISĪS.

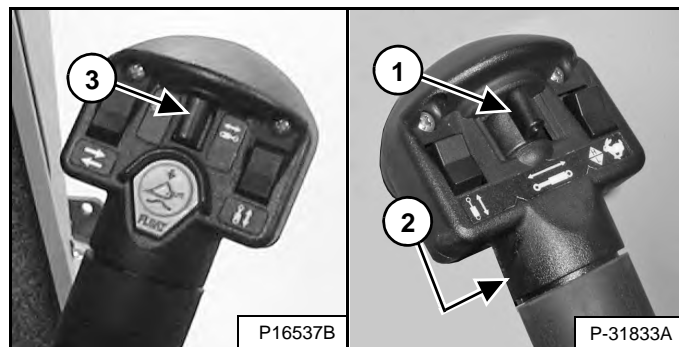
PIEZĪME: Ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) tiek izslēgta.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

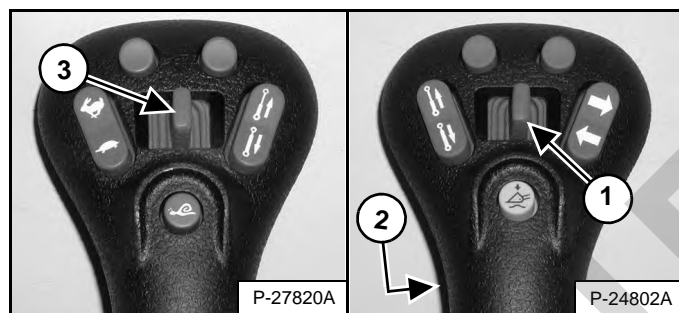
Darbība (ACS un AHC) (ja aprīkots)

63. attēls



SJC (ja aprīkots)

64. attēls



Nospiediet priekšējo slēdzi (2) [63. attēls] un [64. attēls], lai nodrošinātu uz priekšējiem savienotājiem pastāvīgu šķidrums plūsmu un radītu spiedienu savienotājumā. (PIEMĒRS: ekskavatora kausa darbināšana.)

NEPĀRTRAUKTA ATGRIEZENISKĀ PLŪSMA - lai iestatītu atgriezenisko plūsmu (radītu spiedienu savienotāja spraudnī), iedarbiniet palīghidrauliku, pēc tam turot papildu slēdzi (1) nospiešanu pa kreisi, nospiediet priekšējo slēdzi (2) [63. attēls] un [64. attēls].

PIEZĪME: Atgriezeniskā plūsma dažus agregātus var sabojāt. Atgriezenisko plūsmu agregātiem izmantojiet tikai tad, ja tas ir paredzēts. Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai atbrīvotos no pastāvīgas darbības, nospiediet priekšējo slēdzi (2) [63. attēls] vai [64. attēls] otro reizi.

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

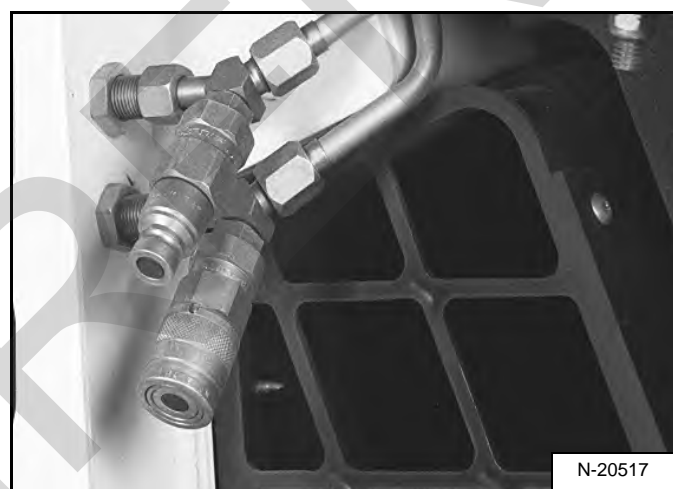
AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBINĀŠANA

Šī mašīna var būt aprīkota ar aizmugures palīghidrauliku.

65. attēls



66. attēls



Ar slēdžiem, kas atrodas uz kreisās sviras vai kursorsvira, vada aizmugures palīghidrauliku.

Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (1) [65. attēls], lai ieslēgtu palīghidrauliku.

Degs lampiņa (2) [65. attēls].

Nospiediet slēdzi (3) [63. attēls] vai [64. attēls] pa labi vai pa kreisi, lai mainītu šķidrums plūsmas virzienu aizmugurējos ātrajos savienojumos [66. attēls]. (PIEMĒRS: aizmugurējo stabilizatoru pacelšana un nolaišana.)

Lai atvienotu, vēlreiz nospiediet palīghidraulikas taustiņu (1) [65. attēls].

Lampiņa (2) [65. attēls] NODZISĪS.

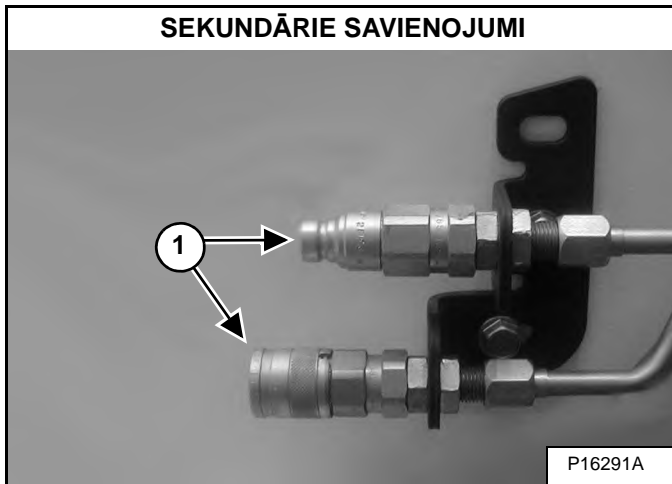
PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Sekundārās priekšējās palīghidraulikas darbība

Šī mašīna var būt aprīkota ar sekundāro priekšējo palīghidrauliku.

67. attēls



Sekundārie priekšējie ātrie palīgsavienojumi (1) [67. attēls] ir pieejami kā uzstādāma nozares papildierīce. Tos lieto, ja papildu hidraulikai nepieciešama vēl palīghidraulika. (PIEMĒRS: planētāja sāniskā nobīde.)

Pievienojiet agregātu sekundārajai priekšējai palīghidraulikas sistēmai (1) [67. attēls].

68. attēls

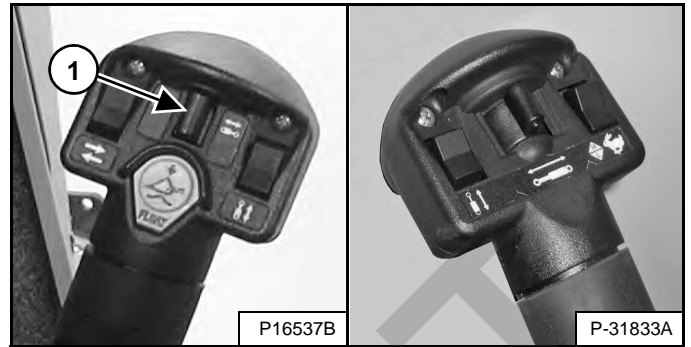


Vienreiz nospiediet palīghidraulikas taustiņu (1) [68. attēls], lai ieslēgtu palīghidrauliku.

Deģa lampiņa (2) [68. attēls].

Darbība (ACS un AHC) (ja aprīkots)

69. attēls



SJC (ja aprīkots)

70. attēls



Nospiediet slēdzi (1) pa labi [69. attēls] vai [70. attēls] pa kreisi, lai mainītu šķidruma plūsmas virzienu. (PIEMĒRS: planētāja sāniskā nobīde.)

PIEZĪME: Sekundārā priekšējā palīghidraulika un aizmugures palīghidraulika darbojas no vienas un tās pašas vadības vārsta papildu sekcijas. Lai darbinātu agregātu ar sekundāro priekšējo palīghidrauliku, jums jāatvieno agregāti, kas ir pievienoti aizmugures palīghidraulikas ātrajiem savienojumiem.

Lai atvienotu, vēlreiz nospiediet palīghidraulikas taustiņu (1) [68. attēls].

Lampiņa (2) [68. attēls] NODZISĪS.

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

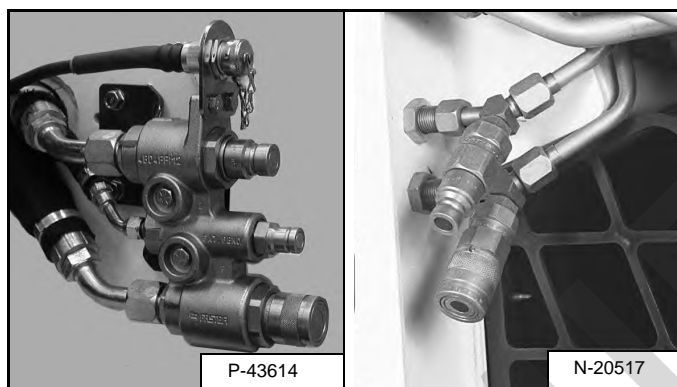
⚠ BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Saspiesta dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai uz ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

71. attēls



Lai pievienotu: Notīriet netīrumus un gružus gan no uzmavas, gan spraudņa virsmas, kā arī no spraudņa savienojuma ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai savienojumi nav sarūsējuši, ieplaisājuši, bojāti vai pārāk nodiluši. Ja ir kāda no šīm pazīmēm, savienojums (-i) [71. attēls] jānomaina.

Ievietojiet aptverto savienojumu aptverošajā savienojumā. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmava slīd uz priekšu pa aptverošo savienojumu.

Lai atvienotu: Turiet aptverto savienojumu. Atvelciet uzmavu uz aptverošā savienojuma, līdz savienojumi atvienojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Hidrauliskais šķidrums, cauruļvadi, savienojumi un ātrās sakabes var sakarst mašīnas un darbarīku lietošanas laikā. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVINOJUMIEM!

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Lai noteiktu sūces, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Priekšējie papildu ātrie savienojumi

Savienošana: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet piecas sekundes; iestatot savienojumus spiediens tiek automātiski atbrīvots.

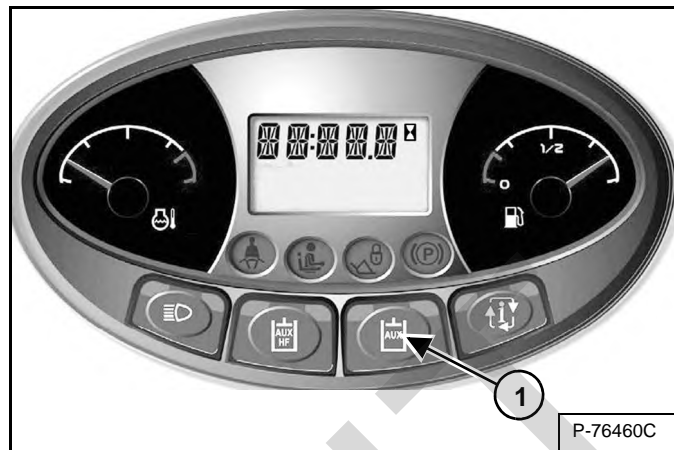
Atvienošana: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet piecas sekundes; tad atvelciet uznavu, līdz savienojumi atvienojas.

Aizmugures papildu un sekundārās priekšējās palīghidraulikas ātrie savienojumi

Novietojiet agregātu guļus uz zemes.

Apturiet dzinēju un pagrieziet stāvoklī RUN vai piespiediet pogu RUN.

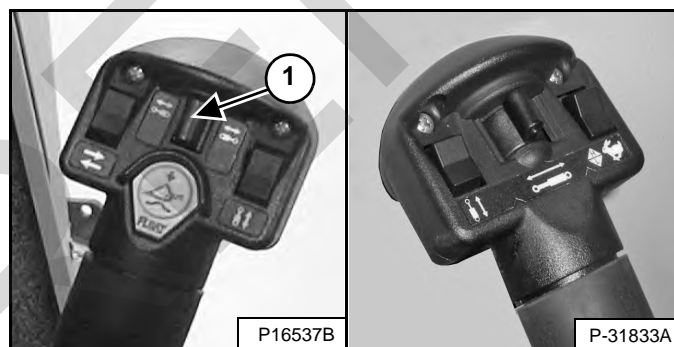
72. attēls



Nospiediet palīghidraulikas pogu (1) [72. attēls].

Darbība (ACS un AHC) (ja aprīkots)

73. attēls



SJC (ja aprīkots)

74. attēls



Vairākas reizes pārbīdiet aizmugures palīghidraulikas slēdzi (1) [73. attēls] vai [74. attēls] pa labi un pa kreisi.

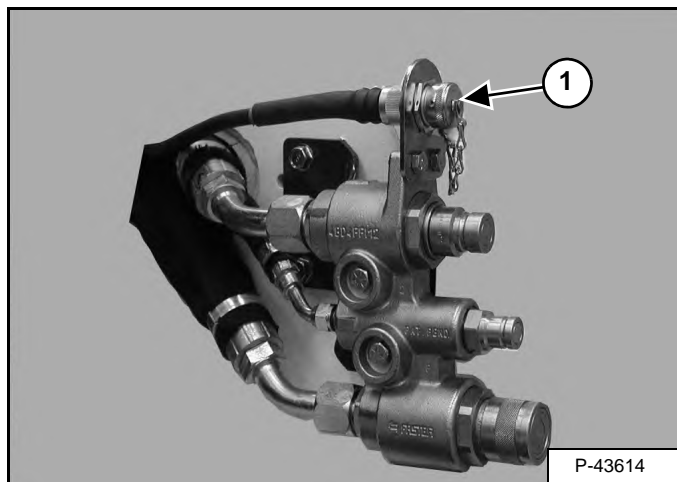
Pagrieziet slēdzi stāvoklī IZSLĒGTS vai nospiediet STOP pogu.

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)

Šī mašīna var būt aprīkota ar agregāta vadības ierīci.

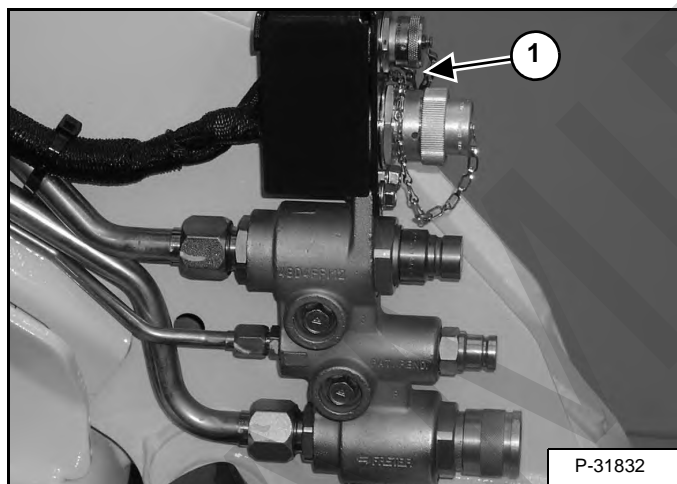
Apraksts

75. attēls



Pievienojiet agregāta elektroinstalāciju pie agregātu vadības ierīces (1) [75. attēls].

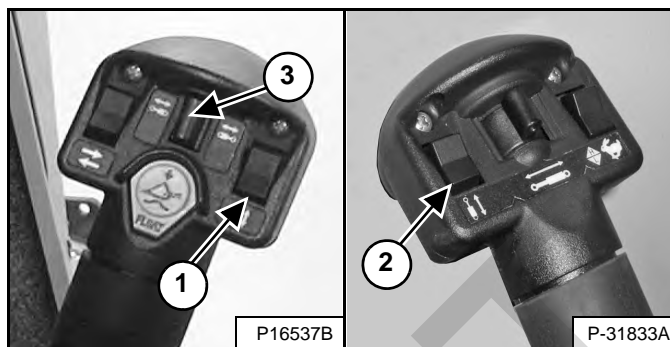
76. attēls



Lai darbinātu vecāku modeļu agregātus, vajadzīgs divvirzienu savienojuma (7 vai 14 kontaktu) komplekts (1) [76. attēls]. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

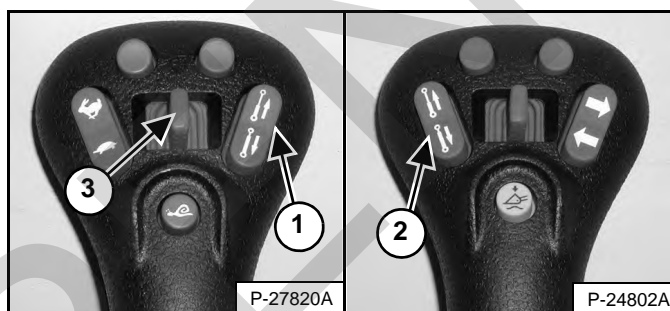
Darbība (ACS un AHC) (ja aprīkots)

77. attēls



SJC (ja aprīkots)

78. attēls



Papildu slēdži (1, 2 un 3) [77. attēls] vai [78. attēls] uz labās un kreisās vadības sviras vai kursorsviras tiek izmantoti, lai vadītu dažas agregāta funkcijas, izmantojot agregāta vadības ierīci.

PIEZĪME: ACD pārņem palīghidraulikas slēdža (3) [77. attēls] vai [78. attēls] funkcijas no aizmugures palīghidraulikas un sekundārās priekšējās palīghidraulikas, ja ACD ir pievienota agregāta elektroinstalācija.

Plašāku informāciju meklējiet attiecīgā agregāta Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

IKDIENAS PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi jāveic regulāri. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās. Apkopes grafiks [79. attēls] ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis. Tas atrodas iekrāvēja aizmugures durvju iekšpusē.

- Dzinēja eļļas līmenis
- Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma līmenis
- Dzinēja gaisa filtrs, pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Dzinēja dzesēšanas līmenis, pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības josta
- Sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS)
- Priekšējā signālaure - pārbaudiet vai darbojas pareizi
- Ieļļojiet šarnīru savienojumus (pacelšanas sviras, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Riepas – pārbaudiet nodilumu, bojājumus un pareizu gaisa spiedienu
- Degvielas filtrs, nolejiet aizturēto ūdeni
- Vaļīgas vai salauztas daļas – saremontējiet vai nomainiet, ja nepieciešams
- Drošības kāpšļi un drošības zīmes (uzlīmes), nepieciešamības gadījumā nomainiet
- Pacelšanas sviras atbalsta ierīce – nomainiet, ja tā ir bojāta

BRĪDINĀJUMS

Vadītājs pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

PIEZĪME: Tādi šķidrumi kā dzinēja eļļa, hidrauliskais šķidrums, dzesēšanas šķidrums utt. jālikvidē, nekaitējot videi. Dažos noteikumos tiek pieprasīts, ka konkrētas uz zemes izšļakstījušās vielas ir jāsavāc īpašā veidā. Skatīt vietējos noteikumus par pareizu likvidēšanu.

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

- Nekad nevirziet strūklu nelielā leņķī pret uzlīmi, jo tas var bojāt uzlīmi un tā var atlīmēties.
- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un turiet sprauslu vismaz 300 mm (12 collas) no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-LV-0910

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana iekrāvējā

80. attēls



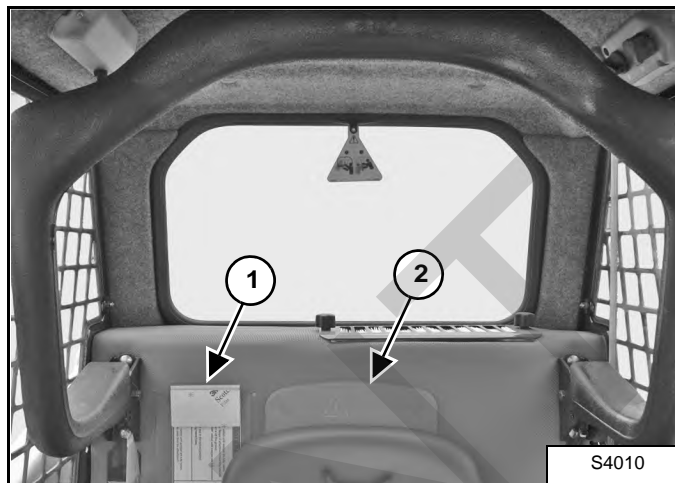
Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz iekrāvēja pacelšanas svirām un rāmja), lai iekāptu iekrāvējā un izkāptu no tā [80. attēls]. Neleciēt!

Drošības protektori uz Bobcat iekrāvēja ir uzmontēti, lai nodrošinātu neslīdošu virsmu iekāpšanai iekrāvējā un izkāpšanai no tā.

Ievērojiet, lai drošības kāpšļi būtu tīri un nomainiet, ja tie ir bojāti. Rezerves kāpšļi ir pieejami pie Bobcat izplatītāja.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un Vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta

81. attēls



Pirms iekrāvēja ekspluatācijas izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu (1) [81. attēls].

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas pamācības var glabāt tvertnē (2) [81. attēls] aiz vadītāja sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

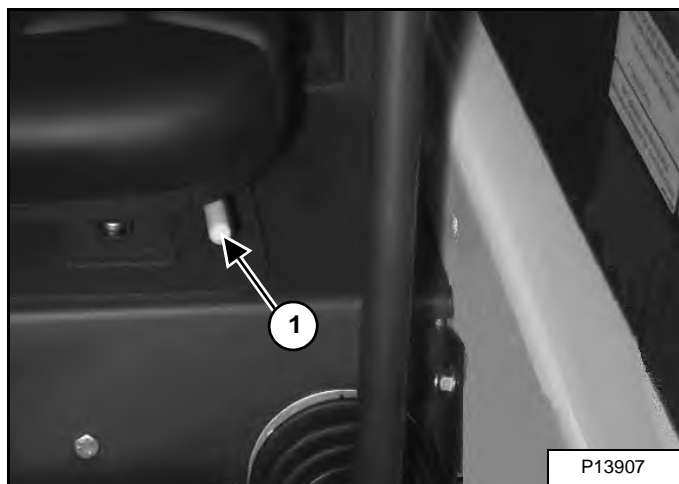
Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti rokasgrāmatās. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0807

PIRMS STARTA PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

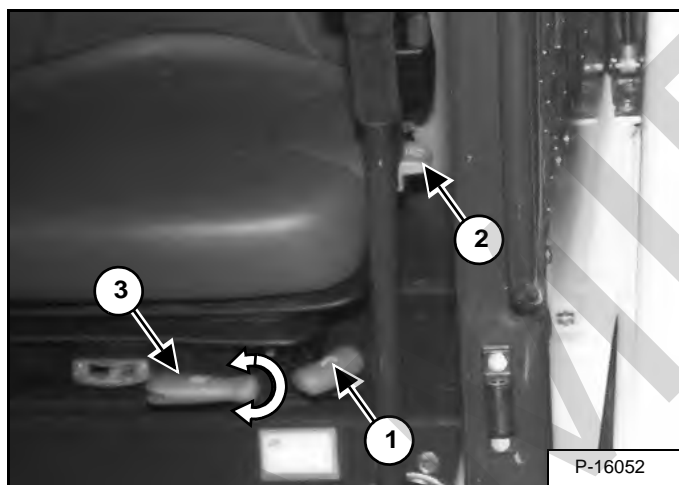
Sēdekļa regulēšana

82. attēls



Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru (1) [82. attēls], lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

83. attēls



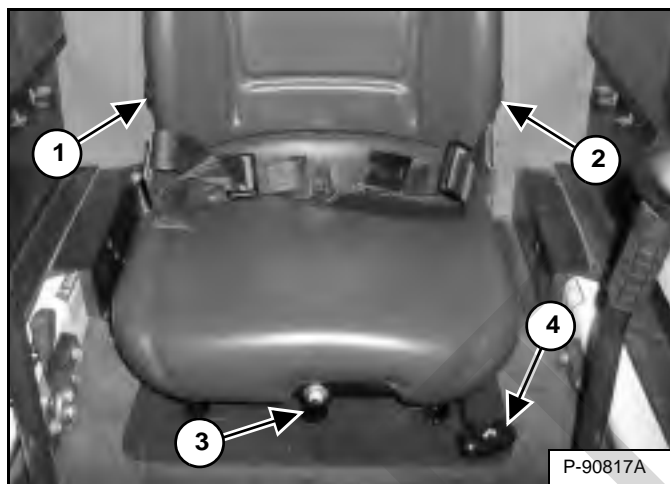
Sēdekļis ar piekari - (opcija)

Pavelciet sviru (1) [83. attēls], lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

Pavelciet sviru (2) [83. attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pagrieziet sviru (3) [83. attēls], lai noregulētu sēdekļa spilvenu atbilstīgi vadītāja svaram.

84. attēls



Sēdekļis ar pneimatisko piekari - (papildu aprīkojums)

Pagrieziet kloķi (1) [84. attēls], lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pagrieziet kloķi (2) [84. attēls], lai noregulētu vidukļa atbalstu.

Spiediet kloķi (3) [84. attēls] uz iekšu un turiet, lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē. Pavelciet kloķi uz ātru, lai samazinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē.

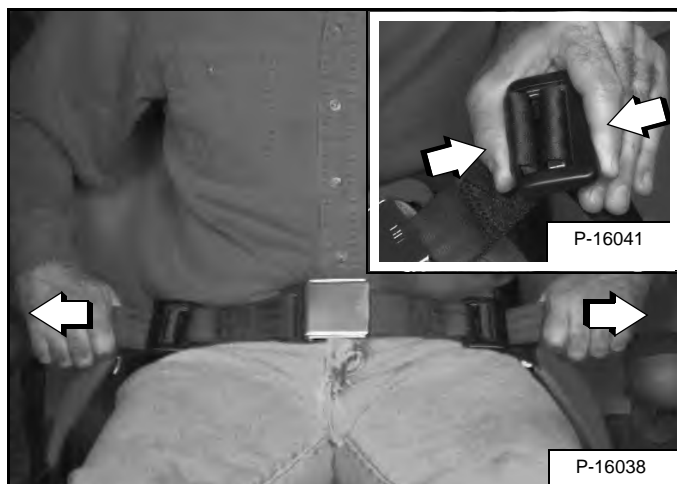
PIEZĪME: Lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē, iekrāvēja elektrosistēmai jābūt IESLĒGTAI.

Pavelciet sviru (4) [84. attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

PIRMS STARTA PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Drošības jostas regulēšana

85. attēls

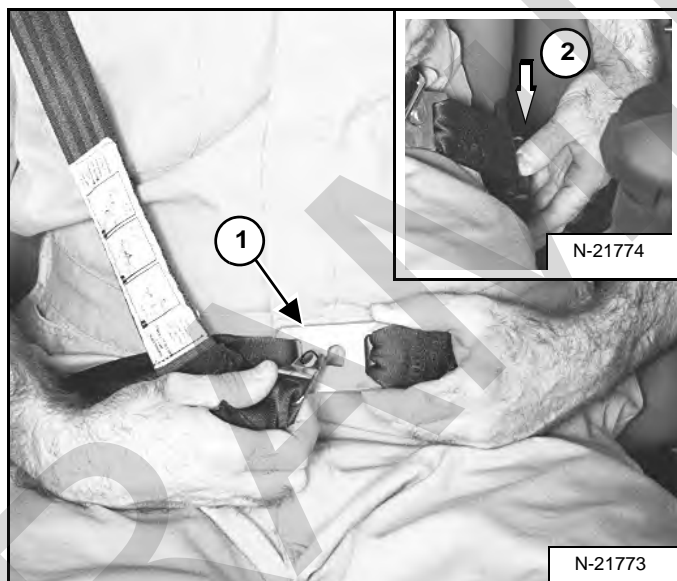


Saspiediet abus drošības jostas regulatorus, lai atbrīvotu un pagarinātu katru drošības jostas pusi [85. attēls].

Aizsprādzējiet drošības jostu.

Izvelciet drošības jostas galus caur jostas regulatoriem tā, lai drošības josta cieši piekļautos un sprādze atrastos vidū starp gurniem [85. attēls].

86. attēls



3 punktu drošības sikсна - (izvēles aprīkojums)

Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa kreiso pusi (2) [86. attēls] un piesprādzējiet.

Plecu jostai jābūt novietotai pār jūsu labo plecu, bet klēpja jostai - zemu pār gurniem [86. attēls].

SVARĪGI

Pārbaudiet, vai drošības jostas un plecu jostas ievilcēji darbojas pareizi.

Ievērojiet, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2199-0200

Sēdekļa aizsargstienis

87. attēls



Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi [87. attēls].

Novietojiet pedāļus vai rokas vadības sviras neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: Strādājot ar iekrāvēju, turiet rokas uz stūres svirām un kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem).

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vadot mašīnu, ievērojiet:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokas – uz vadības svirām.

W-2261-0909

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Standarta atslēgas panelis

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsnedrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstamas gāzes.

W-2051-1086

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 73. lpp.)

88. attēls



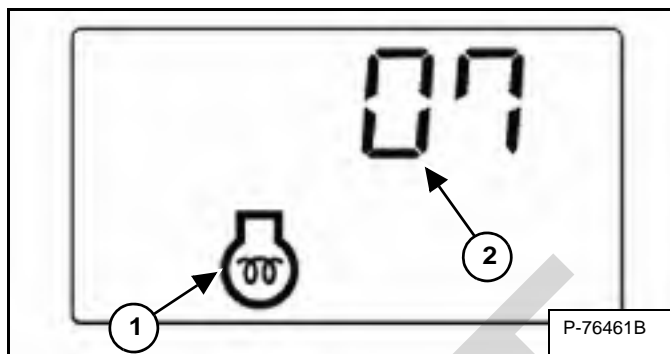
Iestatiet dzinēja apgriezīnu vadību brīvgaitas pozīcijā [88. attēls].

89. attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (1) [89. attēls]. Indikatoru lampiņas labajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

90. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumu, automātiski darbinā iekļūdes gaisa sildītāju (ar kvēlsvēcēm). Dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa (1) IEDEGSIES, un atlikušais cikla laiks tiks parādīts datu displejā (2) [90. attēls].

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa NODZIEST, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) (2). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu un ļaujiet tai atgriezties pozīcijā RUN (1) [89. attēls].

PIEZĪME: Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS/AHC) vai kursorsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgu pozīcijā RUN vai START, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas; BICS ir aktivēts.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

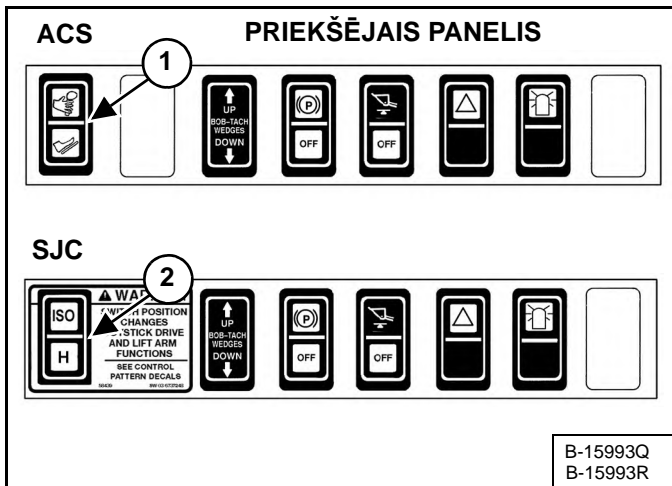
- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu tikai, sēžot vadītāja sēdekli.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Standarta panelis (turpinājums)

91. attēls

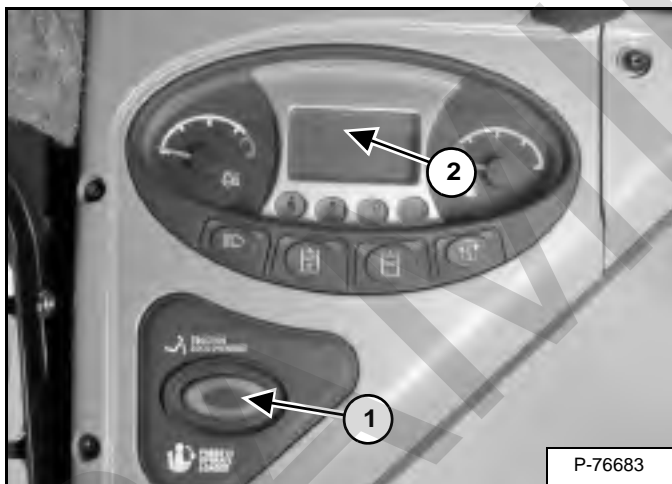


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1) [91. attēls].

VAI

(SJC) Izvēlieties 'ISO' vai 'H' vadības modeli (2) [91. attēls].

92. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [92. attēls], lai iedarbinātu BICS sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Datu displeja (2) pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts ikreiz, kad tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [92. attēls].

PIEZĪME:(SJC) Pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, kas norādīs, ka nepieciešams izmantot PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu. Šī lampiņa mirgos, kad atslēga būs pozīcijā ON (IESLĒGTS), un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodzīsīs, un gaidīšanas režīma lampiņa turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Ja dzinējs darbojas slēgtā telpā, tajā ir jāielaiž svaigs gaiss, lai izvairītos no izplūdes dūmu koncentrēšanās. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas, neredzamas gāzes, kas var nemanāmi nogalināt.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsnedrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstamas gāzes.

W-2051-1086

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 73. lpp.)

93. attēls

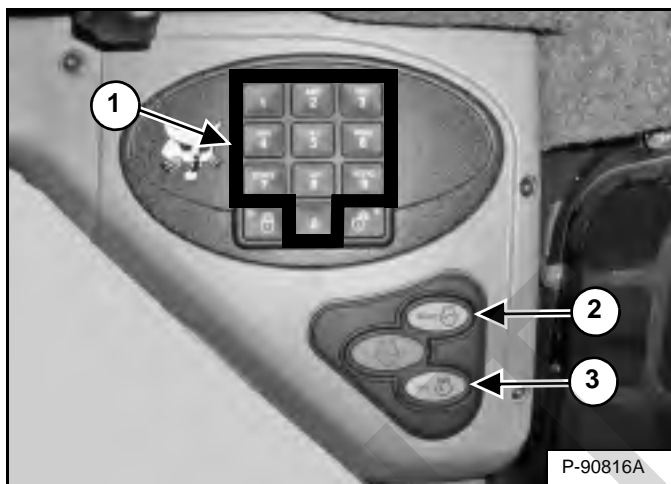


Iestatiet dzinēja apgriezību vadību brīvgaitas pozīcijā [93. attēls]

PIEZĪME: Iekrāvējiem ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta ģenerēta parole. Paroli var mainīt, lai nepieļautu nesankcionētu jūsu iekrāvēja lietošanu. (Skatīt ģenerēta paroles maiņa 163. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākajām vajadzībām.

PIEZĪME: Paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 163. lpp.)

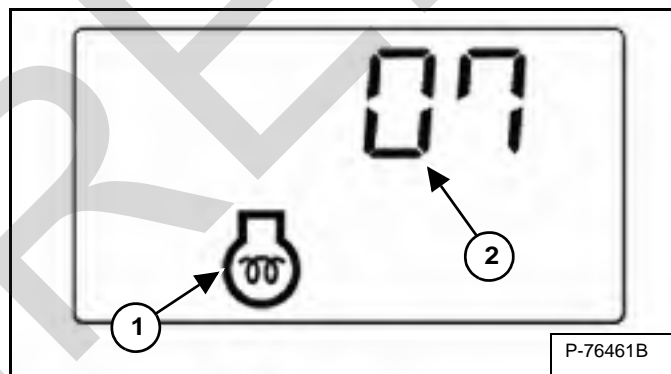
94. attēls



Nospiediet RUN pogu (3) [94. attēls].

Izmantojot ciparu tastatūru (1), ievadiet paroli, pēc tam nospiediet pogu RUN (3) [94. attēls].

95. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumu, automātiski darbina ieplūdes gaisa sildītāju (ar kvēlsviecēm). Dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa (1) IEDEGSIES, un atlikušais cikla laiks tiks parādīts datu displejā (2) [95. attēls].

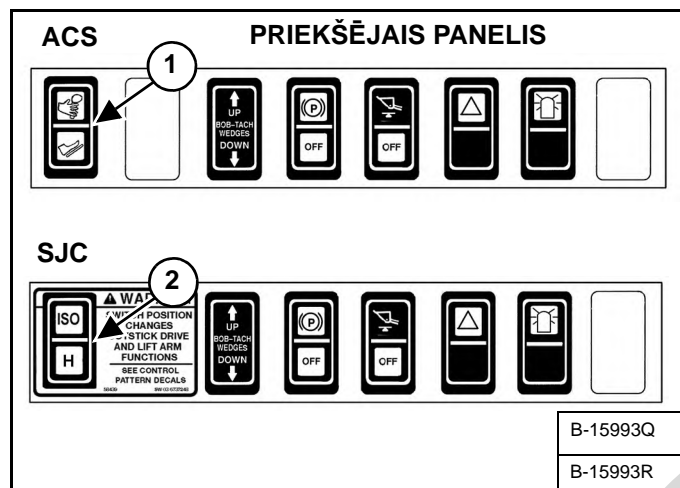
Kad ikonas lampiņa NODZIEŠT, nospiediet pogu START (IEDARBINĀT) (2) [94. attēls]. Atlaidiet taustiņu, kad dzinējs sāk darboties.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Standarta panelis (turpinājums)

PIEZĪME: Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS/AHC) vai kursorsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Nospiežot RUN/ENTER vai START pogas, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas, kad BICS ir aktivēts.

96. attēls

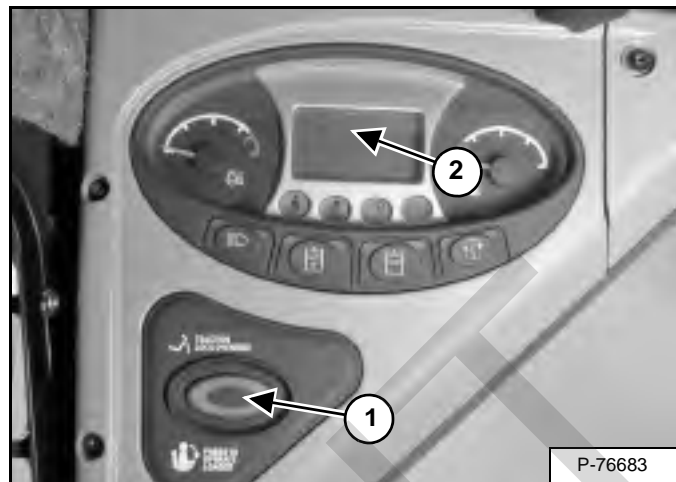


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1) [96. attēls].

VAI

(SJC) Izvēlieties 'ISO' vai 'H' vadības modeli (2) [96. attēls].

97. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [97. attēls], lai iedarbinātu BICS sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Datu displeja (2) pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts ikreiz, kad tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [97. attēls].

PIEZĪME: (SJC) Pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, kas norādīs, ka nepieciešams izmantot PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu. Šī lampiņa mirgos, kad tiks nospiesta poga RUN, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodzīsīs, un gaidāmā režīma lampiņa turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

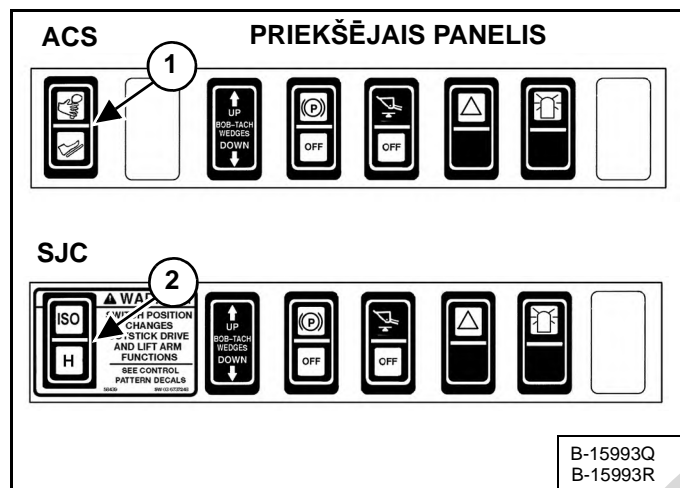
W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe mērinstrumentu panelis (turpinājums)

PIEZĪME: Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS/AHC) vai kursorsviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Nospiežot RUN/ENTER vai START pogas, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas, kad BICS ir aktivēts.

101. attēls

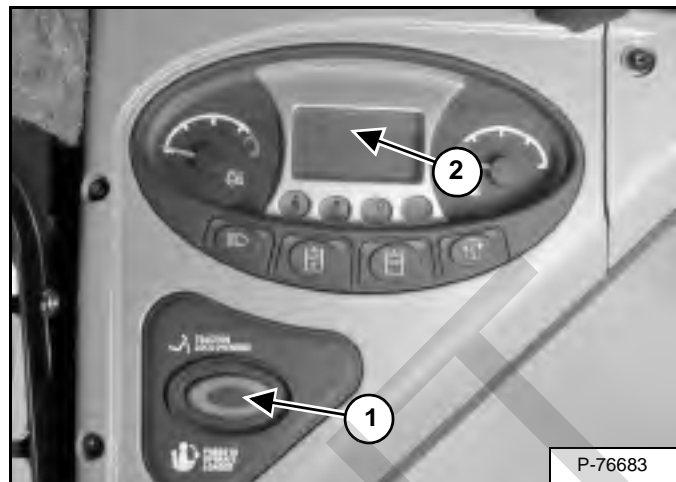


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1) [101. attēls].

VAI

(SJC) Izvēlieties 'ISO' vai 'H' vadības modeli (2) [101. attēls].

102. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [102. attēls], lai iedarbinātu BICS sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Datu displeja (2) pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts ikreiz, kad tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [102. attēls].

PIEZĪME: (SJC) Pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, kas norādīs, ka nepieciešams izmantot PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu. Šī lampiņa mirgos, kad tiks nospiesta poga RUN, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodzīsīs, un gaidāmā režīma lampiņa turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

Iedarbināšana zemā temperatūrā



SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Nelietojiet ēteri dzinējos ar kvēlsveču (priekšsildes) sistēmu. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus vai nāvi, vai nopietnus dzinēja bojājumus.

W-2071-0907

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet šādas darbības, lai ieglāb iedarbinātu mašīnu:

- Nomainiet dzinēja eļļu ar tāda tipa un viskozitātes eļļu, kas atbilst paredzamajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatīt Dzinēja eļļas diagramma 129. lpp.)
- Parūpējieties, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.
- Uzstādiet dzinēja sildītāju, kas pasūtāms pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet dzinēja apgriezīgu vadības sviru vidējā pozīcijā. Pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts, atgrieziet to brīvgaitas pozīcijā.

PIEZĪME: Deluxe aprīkojuma mērinstrumentu paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt uzreiz nolasāmi, ja temperatūra ir zemāka par -26 °C (-15 °F). Lai displeja panelis uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par -30 °C (-20 °F), pirms mašīnas iedarbināšanas jāuzsilda hidrostatiskā eļļa. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekamu eļļas daudzumu un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18 °C (0 °F), ja iespējams.

I-2007-1285

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz piecas minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

Kreisai panelis

103. attēls



Bieži pārbaugiet temperatūras un degvielas rādītājus, un BICST[™] lampiņas (visām BICST[™] lampiņām JĀDEG, lai varētu darbināt iekrāvēju) [103. attēls].

Kad dzinējs darbojas, bieži apskatiet labās puses mērinstrumentu paneli [103. attēls], lai redzētu iespējamās kļūdas.

Ja rodas kļūdas, attiecīgā ikona DEG.

PIEMĒRS: Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Dzinēja pārāk augstas temperatūras ikona (1) [103. attēls] IEDEGSIES.

Nospiediet informācijas pogu (2) [103. attēls], lai datu displejā būtu redzams servisa kodu ekrāns. Tiek parādīts viens no šādiem SERVISĀ KODIEM.

- **M0810** Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- **M0811** Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ļoti augsta

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas. (Skatīt Servisa kodu saraksts 156. lpp.)

Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad rodas BRĪDINĀJUMA stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un atskan 3 pīkstieni no trauksmes sistēmas. Ņemiet vērā to, ka gadījumā, ja šādam stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai iekrāvēja hidrauliskās sistēmas bojājumi.

Kad rodas SHUTDOWN (IZSLĒGŠANĀS) stāvoklis, DEGS attiecīgās ikonas lampiņa un atskanēs pīkstieni no trauksmes sistēmas. Uzraudzības sistēma automātiski izslēgs dzinēju pēc 15 sekundēm. Lai iekrāvēju pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

Vispārējs brīdinājums

Dzinēja atteice

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Hidrauliskās sistēmas atteice

DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA

Procedūra

Apturiet iekrāvēju uz līdzenas virsmas.

Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.

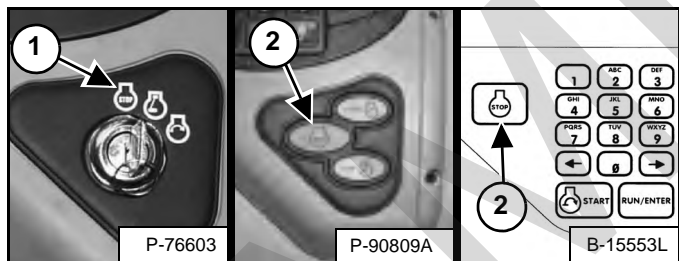
104. attēls



Atvelciet dzinēja apgriezīgu vadības sviru līdz galam atpakaļ [104. attēls], lai samazinātu dzinēja ātrumu.

Ieslēdziet stāvbremzi.

105. attēls



Pagrieziet atslēgu stāvoklī STOP (1) vai nospiediet STOP pogu (2) [105. attēls].

PIEZĪME: Ja iekrāvēja gaismas ir ieslēgtas, tās paliks ieslēgtas vēl aptuveni 90 sekundes pēc iekrāvēja izslēgšanas.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atsprādzējiet drošības jostu.

Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža (standarta panelis ar atslēgu), lai novērstu to, ka iekrāvēju darbina cilvēki, kam nav tādu tiesību.

PIEZĪME: Paroles bloķēšanas funkcijas aktivēšana mašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli vai Deluxe aprīkojuma mērinstrumentu paneli ļauj darbināt iekrāvēju bez paroles lietošanas. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 163. lpp.) vai (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 165. lpp.)

106. attēls



Izkāpjot no iekrāvēja, izmantojiet rokturus, drošības kāpšļus un pakāpienus (saglabājot trīspunktu kontaktu) [106. attēls].



SARGIET SEVI NO SAVAINOJUMIEM UN NĀVES

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi:

- Nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOĶĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sādekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sādekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

ATSVARI

Apraksts

Iekrāvējam var uzstādīt atsvarus. Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par jūsu pielietojumam un agregātiem apstiprinātiem iekrāvēja atsvariem un konfigurāciju.

Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbība

Uzstādot šim iekrāvējam atsvarus, iekrāvēja un tā agregāta pareiza darbība nemainās. Darbinot iekrāvēju ar uzstādītiem atsvariem, vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas.

Iekrāvējam uzstādītie atsvari atsevišķos pielietojumos ar ietekmēt iekrāvēju un tā darbību. Daži piemēri:

- Palielinās mašīnas svars.
- Palielinās iekrāvēja nominālā celjspēja (ROC).
- Kļūst grūtāk stūrēt.
- Paātrinās riepu dilšana vai tās dilst nevienādi.
- Palielinās jaudas patēriņš.

Atsvaru izmantošana

Uzstādiet atsvarus, lai palielinātu iekrāvēja nominālo celjspēju (ROC), kas dažos pielietojumos var uzlabot agregātu sniegumu. Daži piemēri:

- Paliktņu dakšas izmantošana uz paletēm nokrautu kravu pārkraušanai.
- Satvērēju vai ķīpu satvērēju izmantošana.
- Kausu izmantošana, lai pārvietotu vaļīgus materiālus, tos nerokot.

Atsvaru noņemšana

Noņemiet atsvarus, lai atsevišķos pielietojumos palielinātu agregāta spēku vai uzlabotu tā sniegumu. Daži piemēri:

- Rakšana ar kausu.
- Hidraulisko drupinātāku, skrēperu un planētāju izmantošana.

Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru

Ja jūsu iekrāvējs jau ir aprīkots ar tādiem piederumiem kā riepām uzliekamām tērauda kāpurķēdēm, ūdens tvertnēm vai aizmugures stabilizatoriem, uzstādīt atsvarus nav nepieciešams.

Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par atsvaru pareizu izmantošanu ar jūsu agregātiem un piederumiem.

AGREGĀTI

Pareizā kausa izvēle

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Neapstiprināti agregāti var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2052-0907

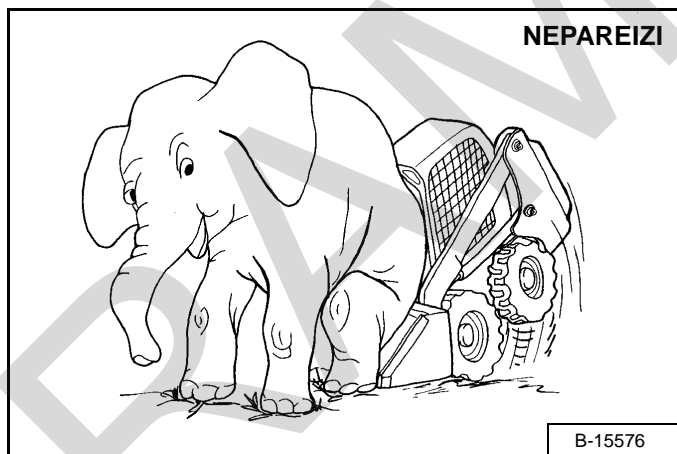
PIEZĪME: Ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus agregātus, garantija tiek anulēta.

Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celjspējai (ROC) un drošai nostiprināšanai pie Bob-Tach.

Šī iekrāvēja nominālā celjspēja ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatīt Veiktspēja 170. lpp.)

Nominālā celjspēja tika noteikta, izmantojot kausu un normāla blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu, un samazinās nominālā celjspēja. Iekraujot ļoti blīvus materiālus, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

107. attēls



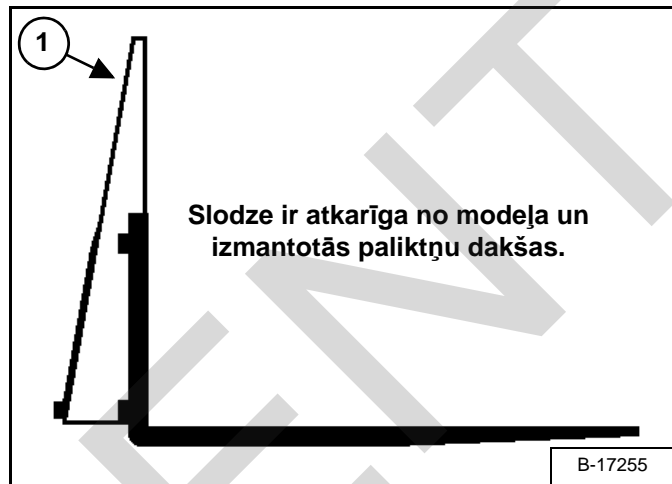
Nominālās celjspējas pārsniegšana [107. attēls] var izraisīt šādas problēmas.

- Var būt apgrūtināta iekrāvēja stūrēšana.
- Ātrāk nodilst riepas.
- Zūd stabilitāte.
- Samazinās Bobcat iekrāvēja darbmužs.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstoši tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot iekrāvēja nominālo celjspēju. Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

Paliktņu dakšas

108. attēls



Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot paliktņu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz paliktņu dakšas rāmja (1) [108. attēls].

Vairāk informācijas par paliktņu dakšas pārbaudīšanu, apkopi un maiņu meklējiet pie Bobcat izplatītāja. Konsultējieties ar Bobcat iekrāvēju izplatītāju par nominālo celjspēju, izmantojot paliktņu dakšu un par citiem pieejamiem agregātiem.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Nepārsniedziet iekrāvēja nominālo celjspēju. Pārāk liela krava var izraisīt saskrāpēšanu vai vadības zaudēšanu.

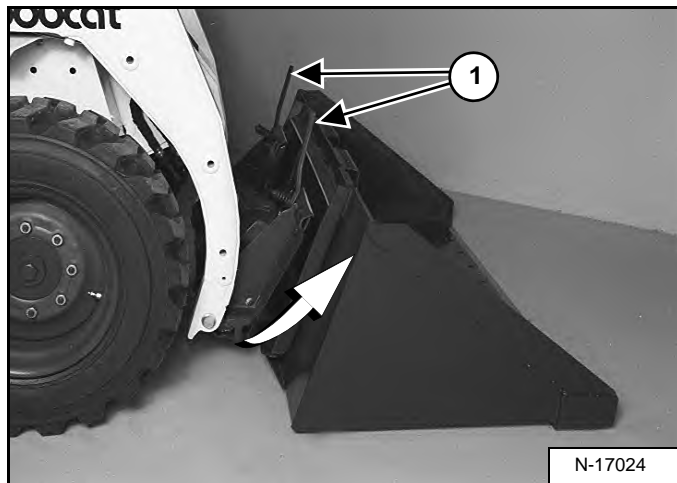
W-2053-0903

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgajā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

109. attēls



Uzstādīšana

Pavelciet Bob-Tach sviras līdz galam uz augšu (1) [109. attēls].

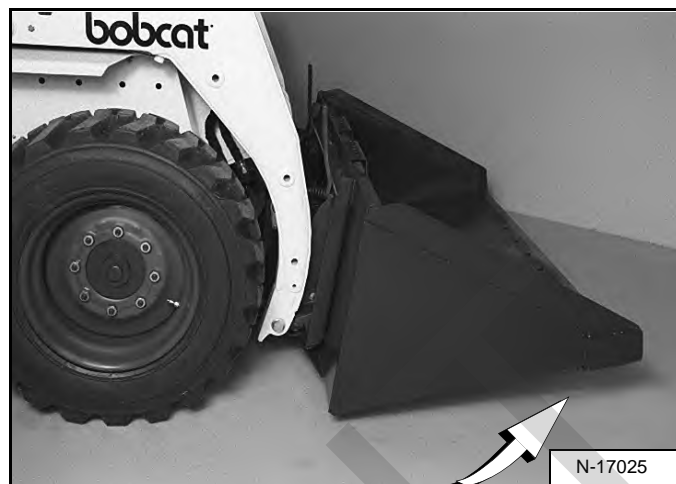
Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 73. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Vadiet iekrāvēju uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa (vai cita agregāta) augšējā atloka [109. attēls]. Raugieties, lai Bob-Tach sviras neietriektos kausā.

110. attēls



Sagāziet Bob Tach atpakaļ, līdz kausa (vai agregāta) griezējuma ir nedaudz virs zemes, lai nodrošinātu, ka montāžas rāmis atrastos cieši pie Bob-Tach [110. attēls].

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 84. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO SAVAINOJUMIEM UN NĀVES

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi:

- Nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sādekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sādekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

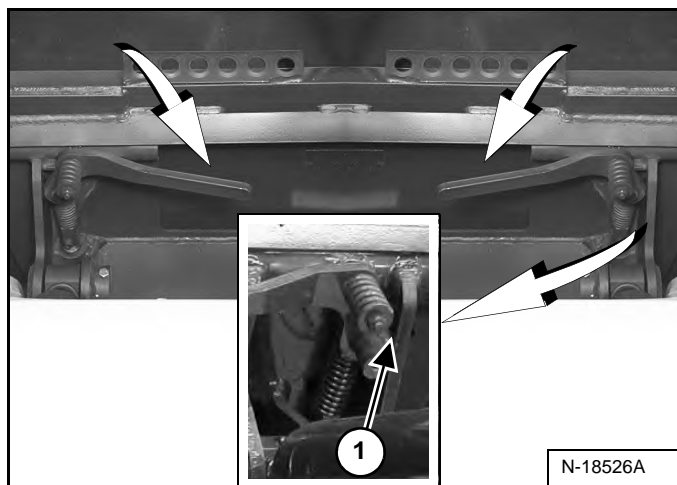
W-2463-1110

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

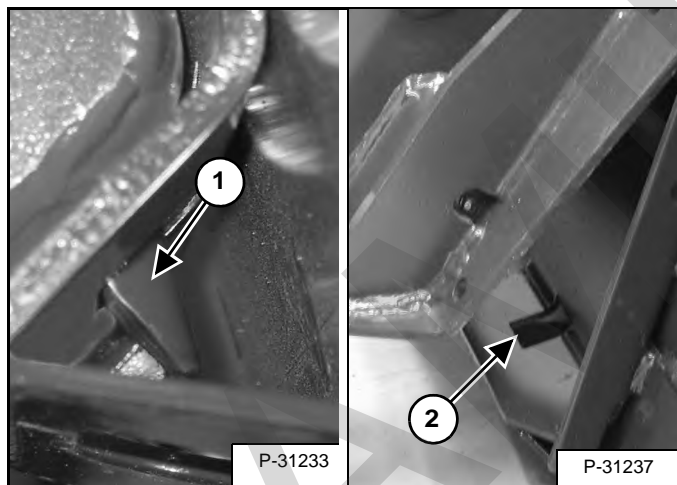
Uzstādīšana (turpinājums)

111. attēls



Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās pilnīgi sakabinās fiksētā stāvoklī (1) [111. attēls] (ķīļi pilnībā izbīdīti).

112. attēls



Ķīļiem (1) jāizvirzās cauri atverēm (2) [112. attēls] kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

! BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Bob-Tach ķīļiem (1) jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā uz leju un bloķētām. Nenostiprinot ķīļus, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

Noņemšana

Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 84. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO SAVAINOJUMIEM UN NĀVES

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi:

- Nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Šķdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad šķdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju, ūdens un hidrauliskos cauruļvadus, ja tie izmantoti, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 69. lpp.)

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana (turpinājums)

113. attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras [113. attēls] līdz galam uz augšu.



Bob-Tach sviras ir nospriegotas ar atsperēm. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Brīdinājuma neievērošana var radīt ievainojumus.

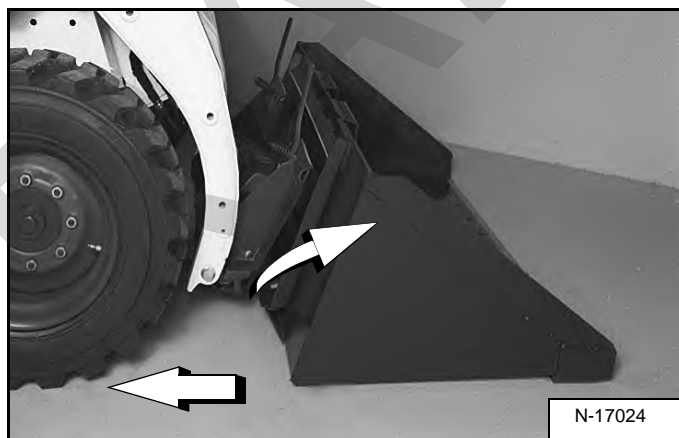
W-2054-1285

Iekāpiet iekrāvējā.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 73. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

114. attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta [114. attēls].

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach.

Uzstādīšana

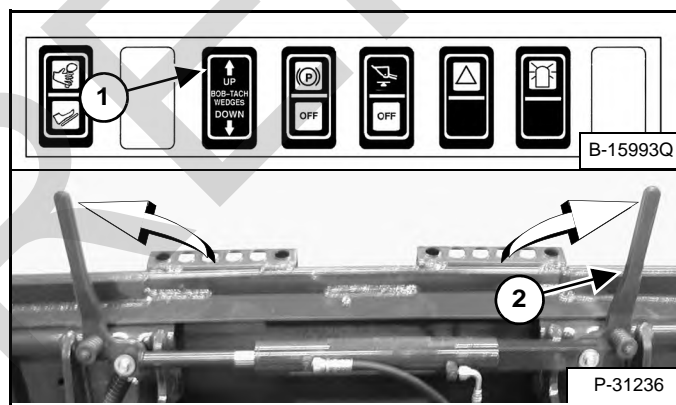
Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgajā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 73. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

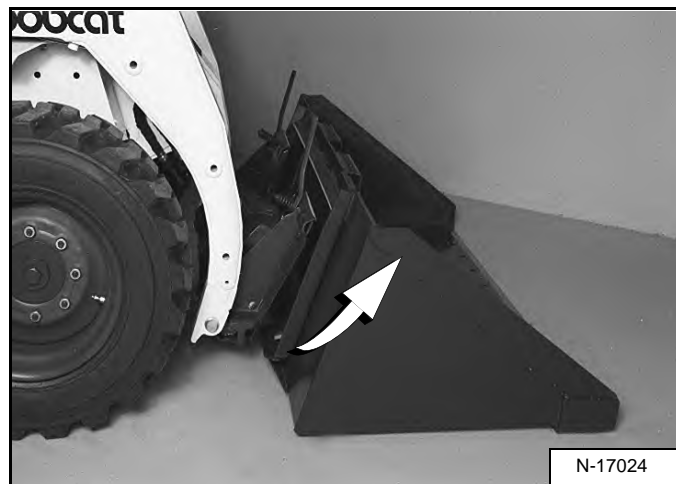
Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

115. attēls



Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ķīļi augšup) (1) (priekšējais panelis), līdz sviras (2) [115. attēls] ir atbloķētā stāvoklī (ķīļi līdz galam pacelti).

116. attēls



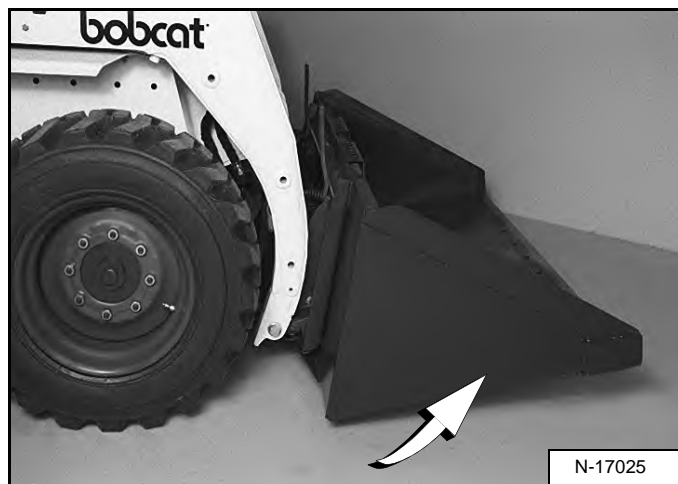
Vadiet iekrāvēju uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa (vai cita agregāta) augšējā atloka [116. attēls]. Raugieties, lai Bob-Tach sviras neietriektos kausā.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

117. attēls

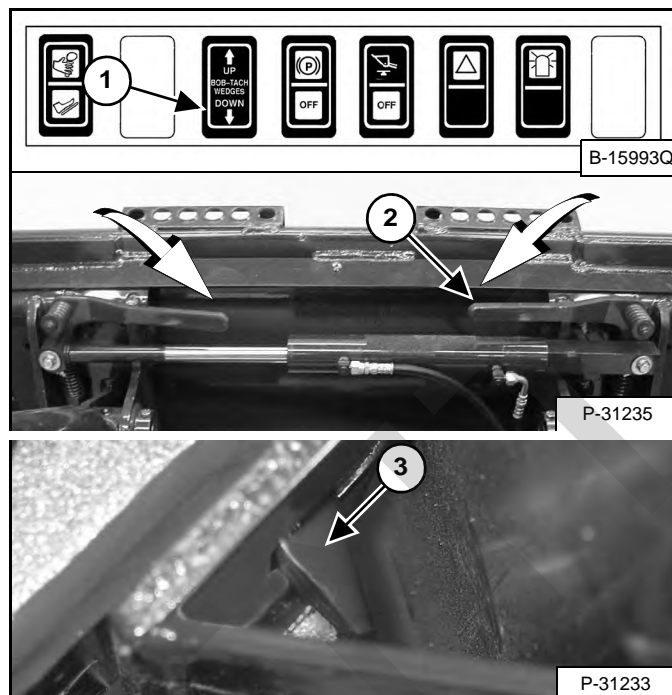


Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits darbarīks) atrodas nedaudz virs zemes [117. attēls].

Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ĶĪĻI UZ AUGŠU) (1) [115. attēls] (priekšējais panelis), līdz sviras ir līdz galam paceltas.

PIEZĪME: Mehāniskā Bob-Tach sistēmā pastāvīgi ir eļļas spiediens, lai noturētu ķīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ir iespējama ķīļu lēnai nolaišanās, vadītājam pirms agregāta uzstādīšanas var būt no jauna jāiedarbina slēdzis (WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi ķīļi ir pilnībā pacelti.

118. attēls



Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES DOWN" (ĶĪĻI UZ LEJU) (priekšējais panelis) (1), līdz sviras ir pilnībā sakabinātas fiksētā pozīcijā (2) [118. attēls] (ķīļi pilnīgi sakabināti).

Ķīļiem (3) [118. attēls] jāizvirzās cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.



SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Bob-Tach ķīļiem (1) jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svīrām jābūt pilnībā uz leju un bloķētām. Nenostiprinot ķīļus, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Ja agregātiem ir elektriskie, ūdens vai hidrauliskie savienojumi pie iekrāvēja:

1. Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 84. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO SAVAINOJUMIEM UN NĀVES

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi:

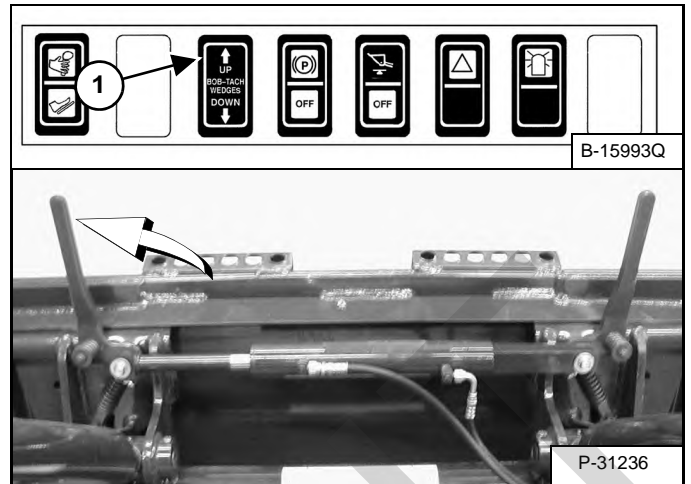
- Nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Iedarbiniet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

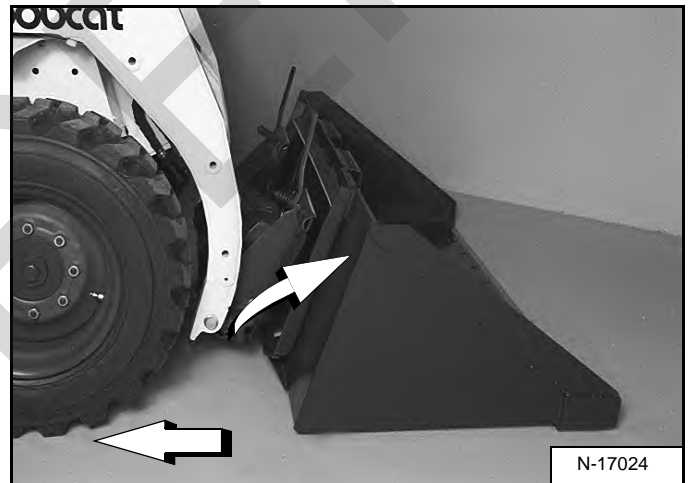
2. Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju, ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tie izmantoti, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 69. lpp.)
3. Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 73. lpp.)
4. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

119. attēls



Nospiediet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (KĪĻI UZ AUGŠU) (priekšējais panelis) (1) [119. attēls], līdz kīļi ir pilnībā pacelti.

120. attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta [120. attēls].

PIEZĪME: Mehāniskā Bob-Tach sistēmā pastāvīgi ir eļļas spiediens, lai noturētu kīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā kīļi var lēni nolaisties, vadītājam pirms agregāta noņemšanas var būt no jauna jāiedarbina slēdzis (WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi kīļi ir pilnībā pacelti.

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA

Pārbaudiet darba zonu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Atrodiet un marķējiet pazemes komunikāciju līnijas (gāze, ūdens, kanalizācija, apūdeņošana utt.).

Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt iekrāvēju vai radīt ievainojumus.

Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- ievērojiet laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārbaudiet, vai ir piemērots vilcējspēks.

Ekspluatācijas pamatnoteikumi

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatisks sistēmu.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar mēreniem dzinēja apgriezieniem un vieglu slodzi, ir ilgāks kalpošanas laiks.

I-2015-0284

Ekspluatējiet iekrāvēju, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Stūres sviras pārvietojiet tikai nedaudz, lai darbinātu iekrāvēju lēni.

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē iekrāvējs atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Strādājiet ar vadības svirām, līdz ar iekrāvēju var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet iekrāvēju pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī, lai tā riteņi būtu perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja nobrūk kraujas mala, iekrāvēju varētu atvilkt nost no malas.

Vienmēr atvelciet iekrāvēju nostāk no malas, ja tā var būt nestabila.

BRĪDINĀJUMS

MAŠĪNAS SASVĒRŠANĀS VAI APGĀŠANĀS VAR IZRAISĪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Turiet pacelšanas sviras pēc iespējas zemāk.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām.
- Pagriezienus veiciet uz līdzenas virsmas. Pirms pagriešanās piebremzējiet.
- Brauciet uz augšu vai uz leju pa nogāzēm taisni, nevis šķērsām pa tām.
- Mašīnas smagākajam galam ir jāatrodas virzienā uz nogāzes augšpusi.
- Nepārslogojiet mašīnu.

Pārbaudiet, vai ir pietiekams vilcējspēks.

W-2018-1109

Braukšana pa koplietošanas ceļiem

Braucot ar mašīnu pa koplietošanas ceļiem vai lielceļiem, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram: var būt nepieciešama zīme, kas apzīmē lēnas gaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

PIEZĪME: Pie jūsu Bobcat izplatītāja var iegādāties jūsu mašīnai piemērotus ceļa komplektus, lai pārvietotos par Eiropas Savienības dalībvalstu koplietošanas ceļiem.

Vienmēr ievietojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus. Precīzāku informāciju var saņemt pie vietējā Bobcat izplatītāja.

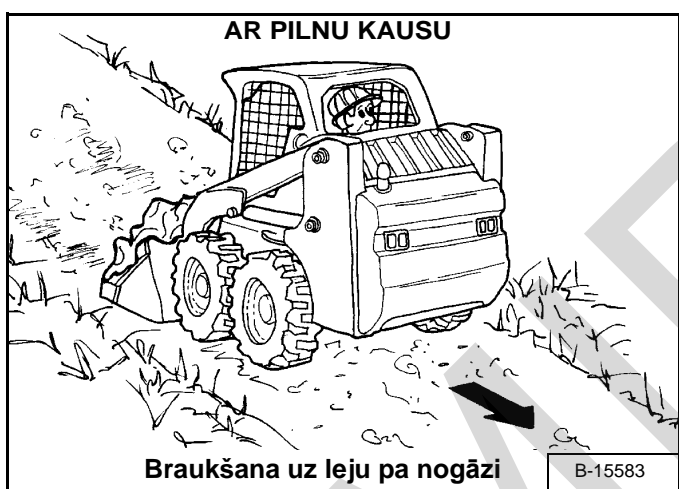
EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURPINĀJUMS)

Ekspluatācija ar pilnu kausu

121. attēls



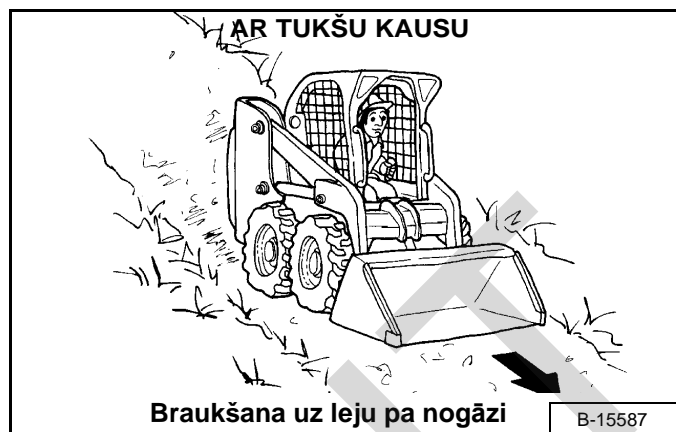
122. attēls



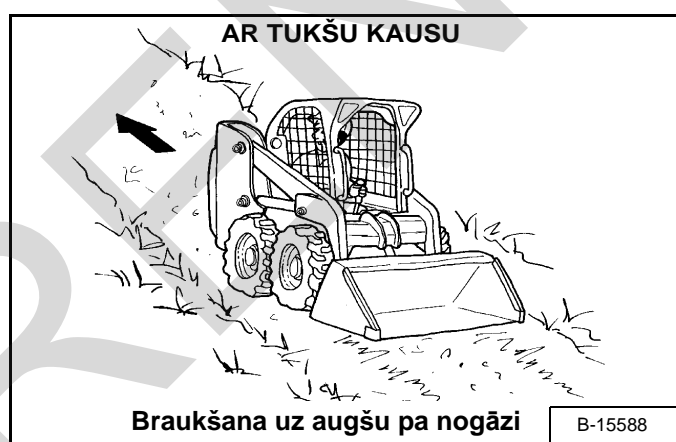
Ar pilnu kausu brauciet uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšpusi [121. attēls] un [122. attēls].

Ekspluatācija ar tukšu kausu

123. attēls



124. attēls



Ar tukšu kausu brauciet uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšu [123. attēls] un [124. attēls].

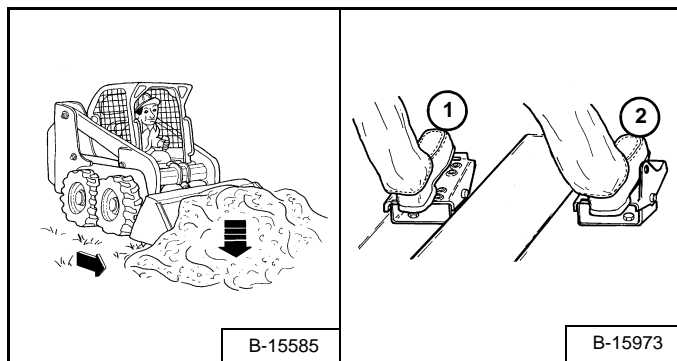
Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURPINĀJUMS)

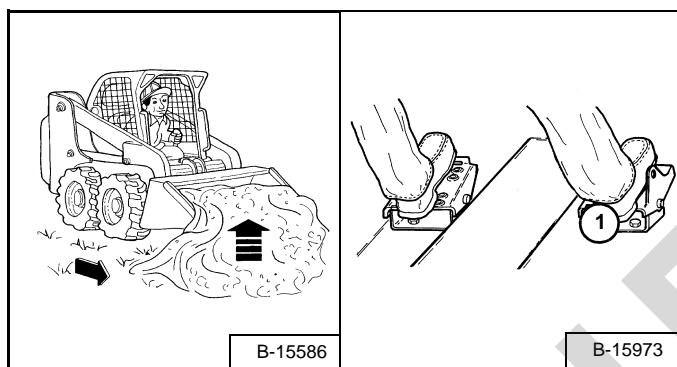
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ar pedāļiem)

Piepildīšana

125. attēls



126. attēls



Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1) [125. attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [125. attēls], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēnām virzieties uz priekšu materiāla virzienā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [126. attēls].

Atpakaļgaitā atvirzieties no materiāla.

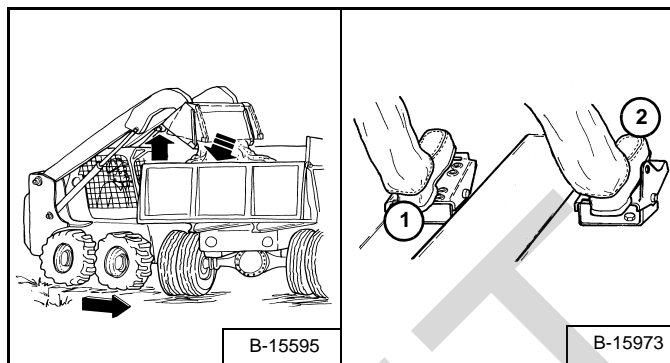


Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2056-0903

Iztukšošana

127. attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelēja sviras (1). Ceļot pacelēja sviras, turiet kausu līmeniski (2) [127. attēls], lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēnām virzieties projām, līdz kauss atrodas virs kravas automašīnas kastes.

Iztukšojiet kausu (2) [127. attēls]. Ja viss izgāztais materiāls ir vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.



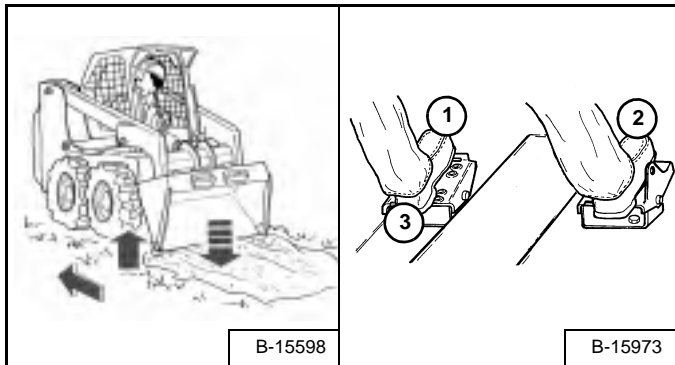
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURPINĀJUMS)

Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ar pedāļiem)

128. attēls



Nolieciet pacelēja sviras planēšanas stāvoklī, nospiežot pedāli līdz galam uz priekšu (1) [128. attēls], līdz pedālis ir fiksēts priekšējā stāvoklī.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [128. attēls], lai mainītu kausa griezējmalas stāvokli.

Kad kauss ir sagāzts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, lai izlīdzinātu nevienmērīgo materiālu.

Nospiediet pacelēja pedāļa pamatni (3) [128. attēls], lai atbloķētu planēšanas stāvokli.

SVARĪGI

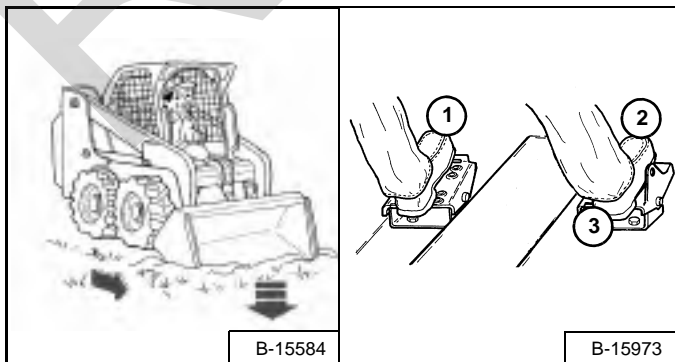
Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

Bedres rakšana un aizpildīšana (pedāļi)

Rakšana

129. attēls

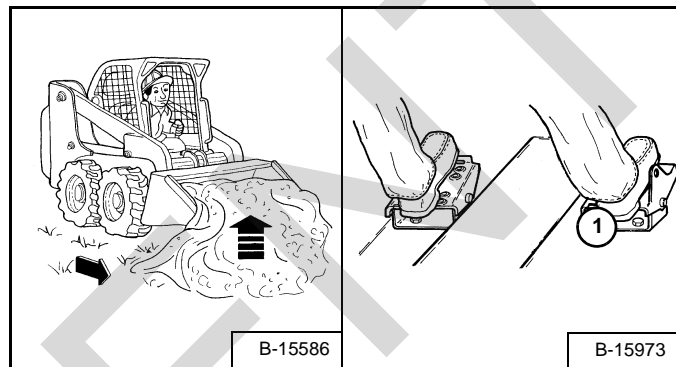


Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1). Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [129. attēls].

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) [129. attēls], līdz tas iurbjas zemē.

Mazliet paceliet griezējmalu (3), lai palielinātu riteņu vilkmi un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, paceliet un nolaidiet kausa griezējmalu (2 un 3) [129. attēls], lēni braucot uz priekšu.

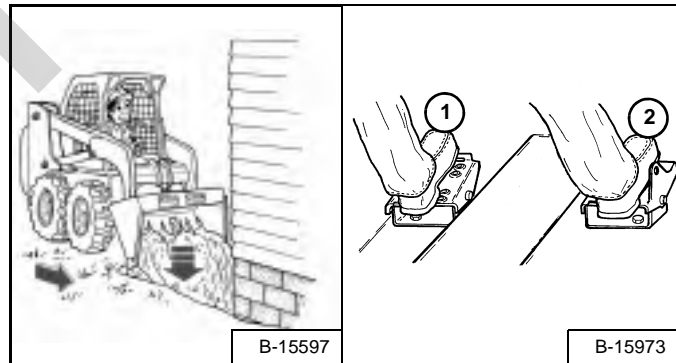
130. attēls



Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu atpakaļ (1) [130. attēls], cik vien iespējams.

Piepildīšana

131. attēls



Nolaidiet pacelēja sviras (1) un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [131. attēls]. Brauciet virzienā uz priekšu līdz bedres malai, lai iestumtu materiālu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [131. attēls], tiklīdz tas ir pāri bedres malai.

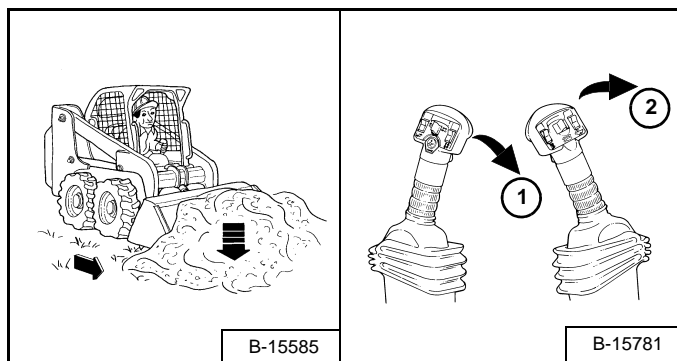
Ja vajadzīgs, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURPINĀJUMS)

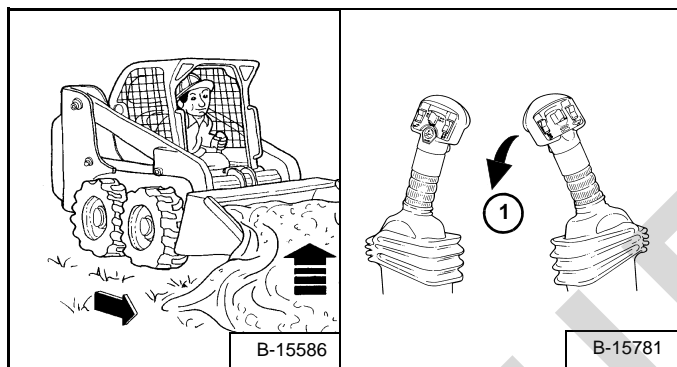
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS - sviras, AHC - sviras un SJC - 'H' modelis)

Piepildīšana

132. attēls



133. attēls



Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1) [132. attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [132. attēls], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [133. attēls].

Atpakaļgaitā atvirzieties no materiāla.

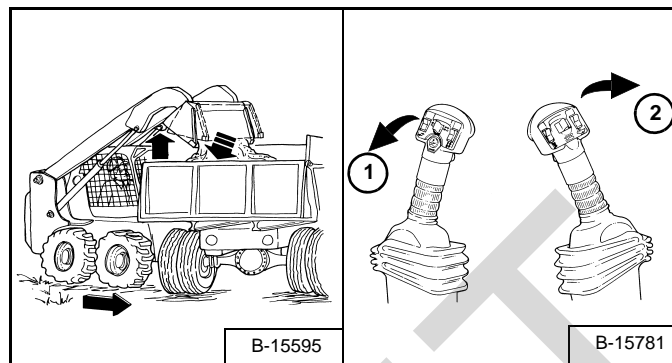


Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2056-0903

Iztukšošana

134. attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelēja sviras (1). Ceļot pacelēja sviras, turiet kausu līmeniski (2) [134. attēls], lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēnām virzieties projām, līdz kauss atrodas virs kravas automašīnas kastes.

Iztukšojiet kausu (2) [134. attēls]. Ja viss izgāztais materiāls ir vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.



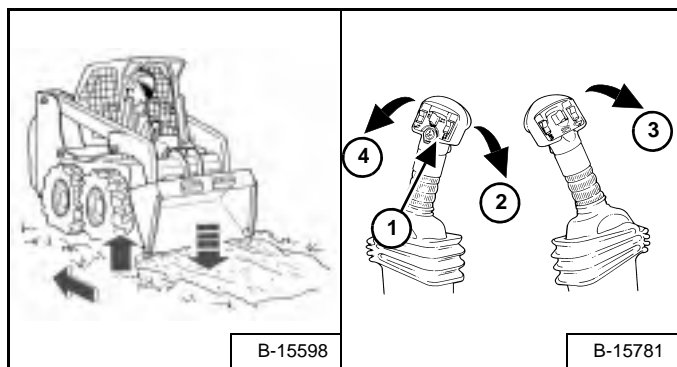
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURPINĀJUMS)

Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu
(ACS - sviras, AHC - sviras un SJC - 'H' modelis)

135. attēls



Nospiediet planēšanas pogu (1), kamēr svira ir neitrālajā stāvoklī. Nolaižot pacelēja sviras (2) **[135. attēls]**, atlaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3) **[135. attēls]**, lai mainītu kausa griezējmalas stāvokli.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, lai izlīdzinātu nevienmērīgo materiālu.

Lai izslēgtu planēšanu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelēja sviras (4) **[135. attēls]**.

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

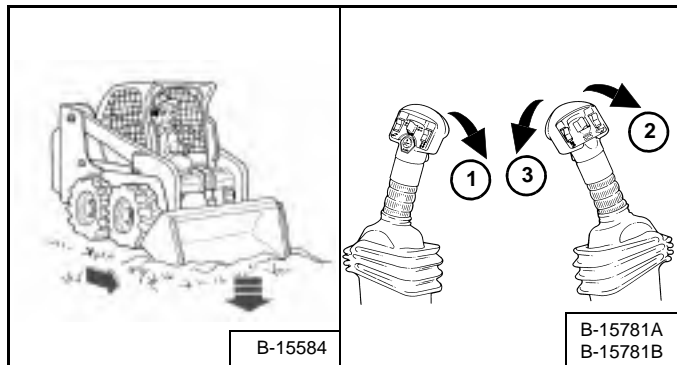
I-2005-1285

EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURPINĀJUMS)

Bedres rakšana un aizpildīšana (ACS - sviras, AHC - sviras un SJC - 'H' modelis)

Rakšana

136. attēls

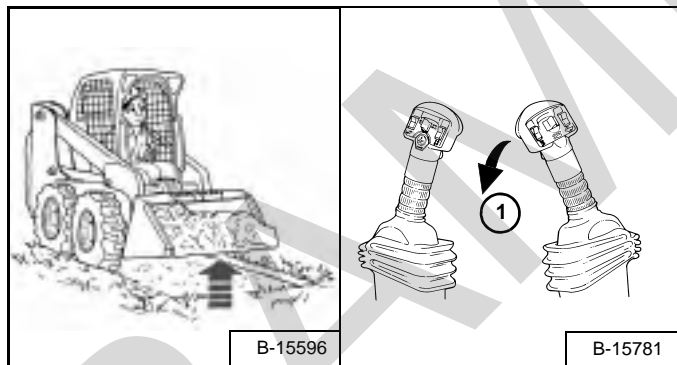


Nolaidiet pacēlēja sviras līdz galam (1). Sagāziet kausu uz priekšu (2) [136. attēls], līdz kausa griezējmalā ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) [136. attēls], līdz tas ieurbjas zemē.

Mazliet sagāziet kausu atpakaļ (3), lai palielinātu riteņu vilkmi un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, braucot uz priekšu, paceliet un nolaidiet griezējmalu (2 un 3) [136. attēls].

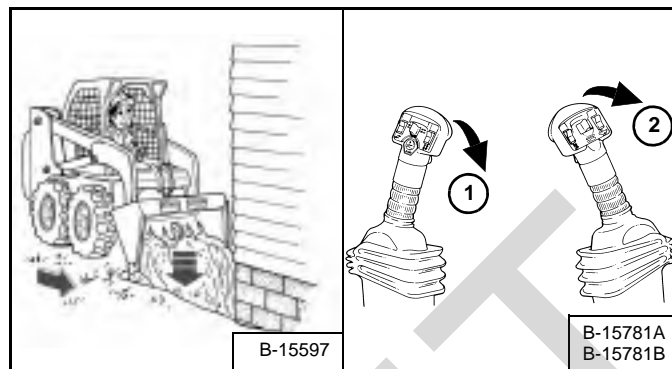
137. attēls



Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu atpakaļ (1) [137. attēls], cik vien iespējams.

Piepildīšana

138. attēls



Nolaidiet pacēlēja sviras (1) un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [138. attēls]. Brauciet virzienā uz priekšu līdz bedres malai, lai iestumtu materiālu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [138. attēls], tiklīdz tas ir pāri bedres malai.

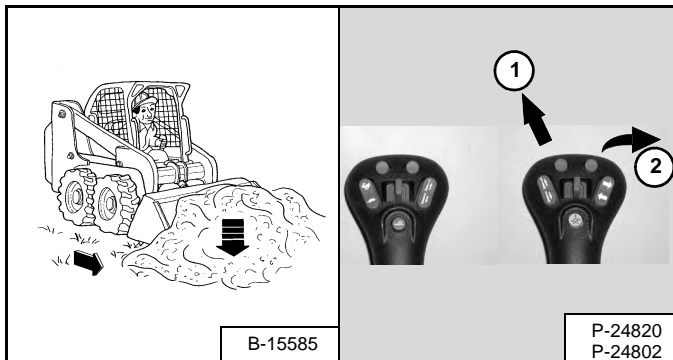
Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURPINĀJUMS)

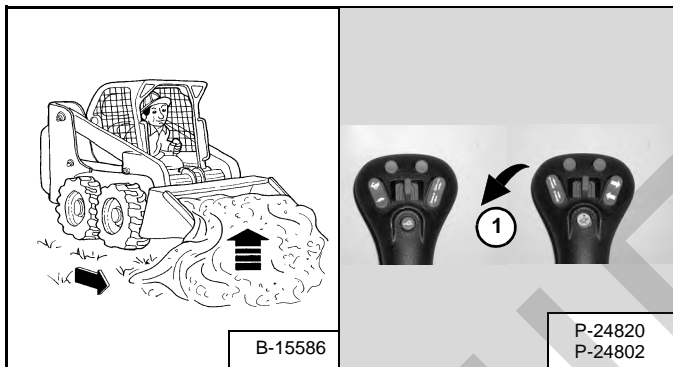
Kausa piepildīšana un iztukšošana (SJC - 'ISO' modelis)

Piepildīšana

139. attēls



140. attēls



Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1) [139. attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [139. attēls], līdz kausa griezējuma ir zemē.

Lēni brauciet uz priekšu materiālā. Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1) [140. attēls].

Atpakaļgaitā atvirzieties no materiāla.

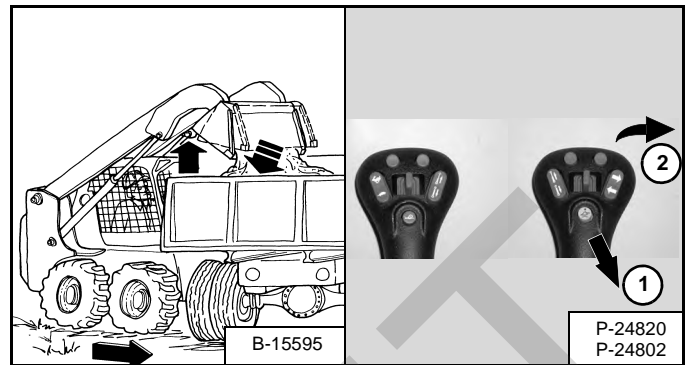


Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2056-0903

Iztukšošana

141. attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelēja sviras (1). Ceļot pacelēja sviras, turiet kausu līmeniski (2) [141. attēls], lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēnām virzieties projām, līdz kauss atrodas virs kravas automašīnas kastes.

Iztukšojiet kausu (2) [141. attēls]. Ja viss izgāztais materiāls ir vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.



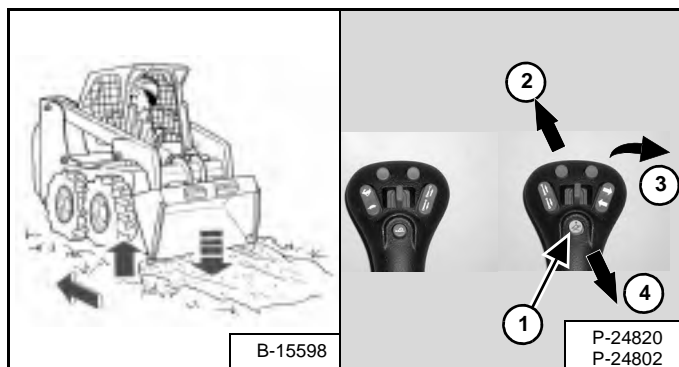
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJAS KĀRTĪBA (TURPINĀJUMS)

Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC - 'ISO' vadības modelis)

142. attēls



Nospiediet un turiet planēšanas pogu (1), kamēr kursorsvira ir neitrālā stāvoklī. Nolaižot pacelēja sviras (2) [142. attēls], atlaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3) [142. attēls], lai mainītu kausa griezējmalas stāvokli.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, lai izlīdzinātu nevienmērīgo materiālu.

Lai atslēgtu planēšanu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelēja sviras (4) [142. attēls].

SVARĪGI

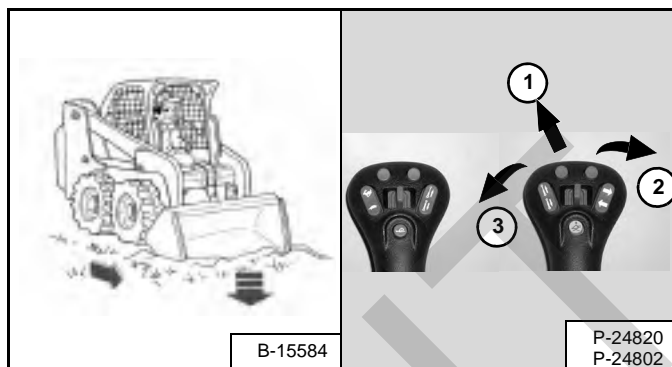
Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

Bedres rakšana un aizpildīšana (SJC - 'ISO' modelis)

Rakšana

143. attēls



Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1). Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [143. attēls].

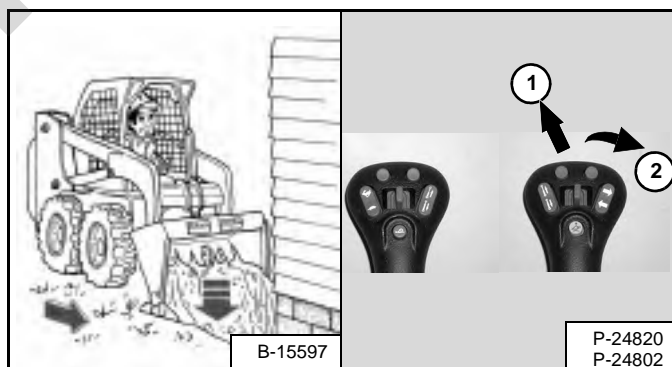
Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2) [143. attēls], līdz tas ieurbjas zemē.

Mazliet paceliet griezējmalu (3), lai palielinātu riteņu vilkmi un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, braucot uz priekšu, paceliet un nolaidiet griezējmalu (2 un 3) [143. attēls].

Kad kauss ir pilns, sagāziet kausu atpakaļ (3) [143. attēls], cik vien iespējams.

Piepildīšana

144. attēls



Nolaidiet pacelēja sviras (1) un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2) [144. attēls]. Brauciet virzienā uz priekšu līdz bedres malai, lai iestumtu materiālu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2) [144. attēls], tiklīdz tas ir pāri bedres malai.

Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

IEKRĀVĒJA VILKŠANA

Procedūra

Iekrāvēja uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanas tehnoloģijas.

- Iekrāvēju var iecelt transportlīdzeklī.
- Iekrāvēju var buksēt nelielos attālumos, lai nogādātu uz apkopi (PIEMĒRS: pārvietot uz transportējoša transportlīdzekļa), nebojājot hidrostatisko sistēmu. (Riteņi negriezīsies.) Buksējot iekrāvēju, riteņi var nedaudz nodilt.

Buksēšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz iekrāvēja masa. (Skatīt Veiktspēja 170. lpp.)

RAMMIRRENT

IEKRĀVĒJA PACELŠANA

Pacelšana aiz viena punkta

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

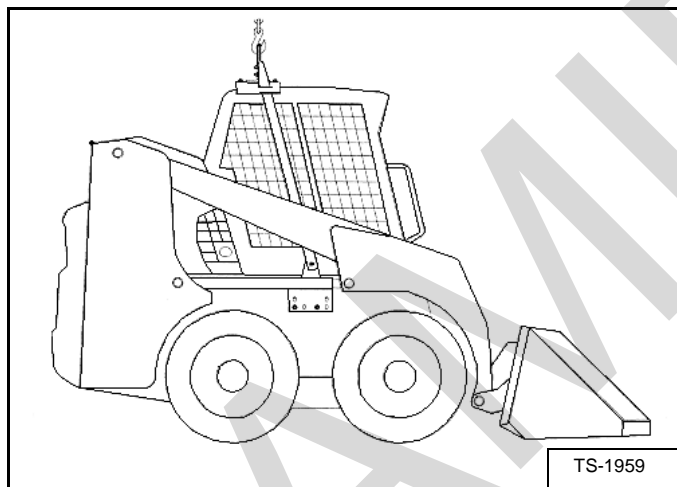
- Pirms pacelšanas pārbaudiet stiprinājumus pie viena punkta celtņa un vadītāja kabīnes.
- Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā rokasgrāmatā.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m ((15 pēdas)).

W-2007-0910

Iekrāvēju var pacelt ar viena punkta pacelēju, ko komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

Viena punkta pacelējs, ko piegādā Bobcat, ir konstruēts tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, neietekmējot vadītāja kabīnes aizsardzības īpašības pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

145. attēls



Iekabiniet pacelēju celšanas cilpā [145. attēls].

PIEZĪME: pārliedzieties, ka celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 170. lpp.)

Pacelšanas aiz četriem punktiem

BRĪDINĀJUMS

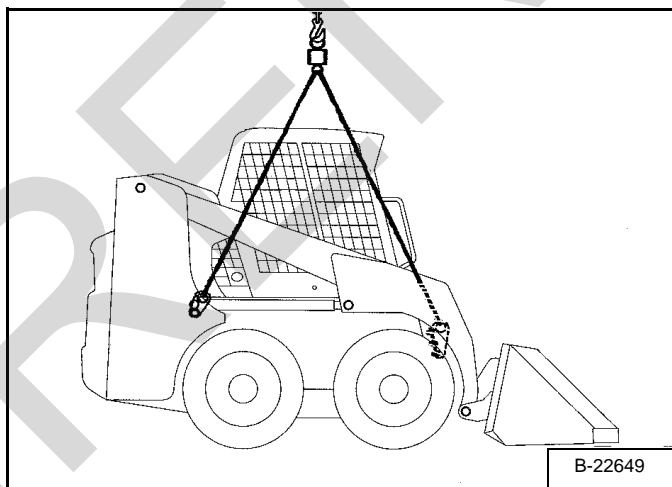
SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

- Pirms pacelšanas pārbaudiet četrus punktu pacelēja stiprinājumus.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m ((15 pēdas)).

W-2160-0910

Iekrāvēju var pacelt ar četrus punktu pacelēju, kas komplekta veidā dabūjams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

146. attēls



Pievienojiet troses vai ķēdes pacelšanas cilpām [146. attēls].

PIEZĪME: pārliedzieties, ka celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 170. lpp.)

IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES! Iekraujot mašīnu pārvadātājā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas masu. Koka rampas var salūzt un radīt fiziskus ievainojumus.

W-2058-0807

Nodrošiniet pārvadātāja vai vilcēja transportlīdzekļa pietiekamu izmēru un jauda atbilstoši iekrāvēja masai. (Skatīt Veiktspēja 170. lpp.)

147. attēls

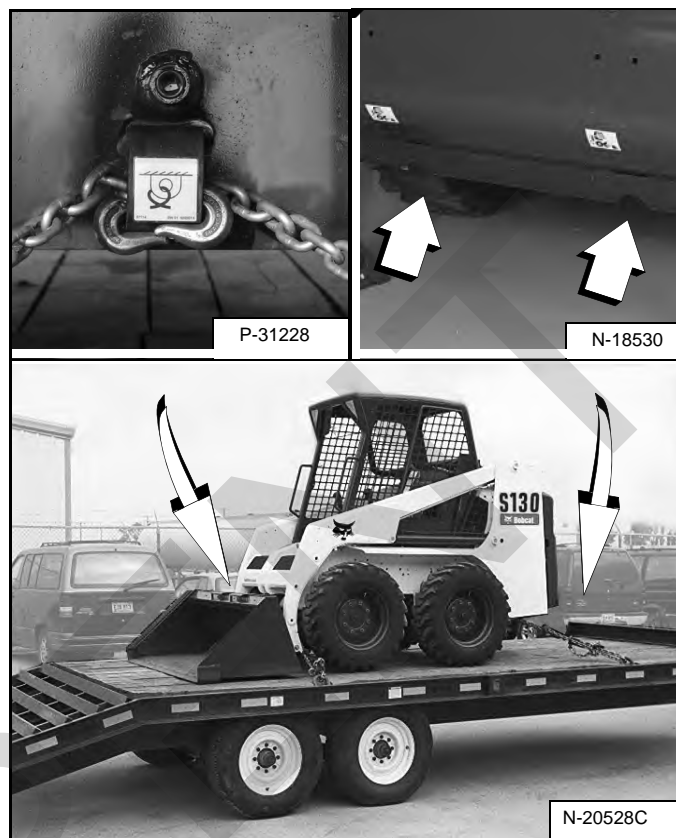


Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta transportlīdzeklī jānovieto ar aizmugures daļu uz priekšu [147. attēls].

Puspiekabes aizmugurei iekrāvēja iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1) [147. attēls], lai nepieļautu, ka puspiekabes priekšgals paceļas gaisā.

Nostiprināšana

148. attēls



Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot iekrāvēja izkustēšanos pēkšņas bremzēšanas laikā vai braucot augšup vai lejup pa nogāzēm [148. attēls].

- Nolaidiet kausu vai agregātu līdz grīdai.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Pievienojiet ķēdes priekšējās un aizmugures stiprinājumu vietās [148. attēls].
- Katru ķēdes galu piestipriniet pie pārvadātāja transportlīdzekļa.



Bobcat®

PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	109
APKOPES GRAFIKS	111
Grafiks	111
Pārbaudes saraksta (žurnāla) saturs	112
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)	113
BICS kontrolierīces pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS)	113
Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga IESLĒGTA)	113
Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	113
Vilkmes bloķēšanas pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	113
Pacelšanas sviru apvada vadības kloķa pārbaude	113
Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS, AHC un SJC)	113
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	114
Apraksts	114
Pārbaude	114
Apkope	115
DROŠĪBAS JOSTA	115
Pārbaude un apkope	115
PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	116
Uzstādīšana	116
Noņemšana	118
ATPAKAUĢGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	118
Apraksts	118
Pārbaude	118
Slēdža pozīcijas regulēšana	119
VADĪTĀJA KABĪNE	119
Apraksts	119
Pacelšana	119
Nolaišana	121
Kabīnes durvju sensors	122
AIZMUGURES DURVIS	122
Atvēršana un aizvēršana	122
Regulēšana	123
AIZMUGURES REŽĢIS	123
Noņemšana	123
Uzstādīšana	123
APSILDES SISTĒMA	123
Tīrīšana un apkope	123
Filtri	123
Sildītāja spole	124
Traucējummeklēšana	124

GAISA FILTRA APKOPE	124
Filtra elementu nomaiņa	124
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	126
Degvielas specifikācijas	126
Jauktā biodīzeldegviela	127
Degvielas tvertnes uzpildīšana	127
Degvielas filtrs	128
Degvielas padeves sistēmas atgaisošana	129
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	129
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana	129
Dzinēja eļļas diagramma	129
Eļļas un filtra mainīšana	130
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	130
Tīrīšana	130
Dzesēšanas šķidruma mainīšana	131
Līmeņa pārbaude	132
ELEKTROSISTĒMA	132
Apraksts	132
Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija	132
Akumulatora apkope	133
Palaišanas akumulatora izmantošana (piepīpēšana)	134
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	135
HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	136
Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana	136
Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma diagramma	136
Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaiņa	137
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana	138
Kartera noteces filtru noņemšana un maiņa	139
Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa	140
Spiediena izlīdzinātāja vāciņš	140
TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTELU ĶĒRĀJU	141
Tīrīšanas procedūra	141
RIEPU KOPŠANA	142
Riteņu uzgriežņi	142
Riepu mainīšana vietām	142
Montāža	142
GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)	143
Eļļas pārbaude un papildināšana	143
Eļļas nolaišana un mainīšana	143
MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA	144
Siksnas regulēšana	144
Siksnas mainīšana	144

DZENSIKSNA	145
Siksnas regulēšana	145
Dzensiksnas mainīšana	145
IEKRĀVĒJA EIĻOŠANA	146
Eiļošanas punkti	146
ŠARNĪRU TAPAS	148
Pārbaude un apkope	148
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	149
Pārbaude un apkope	149
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	150
Pārbaude un apkope	150
IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	151
Uzglabāšana	151
Atjaunošana ekspluatācijā	151



Bobcat®

APKOPES DROŠĪBA

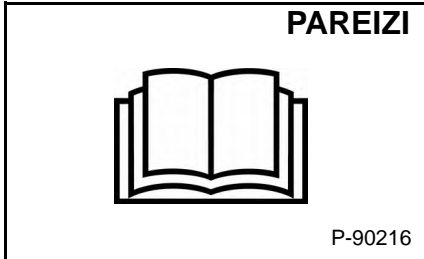


BRĪDINĀJUMS

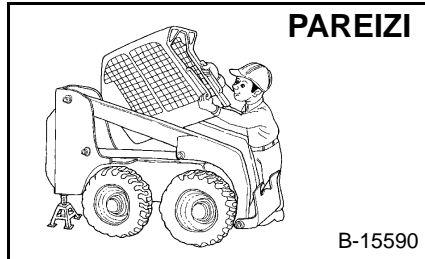
Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un saprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un mašīnas grafiskās zīmes (uzlīmes). Sekojiet rokasgrāmatās sniegtajiem brīdinājumiem un instrukcijām, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu. W-2003-0807



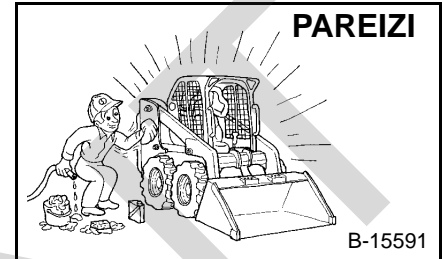
Drošības brīdinājuma simbols: Šis simbols ir brīdinājums, kas nozīmē: "Brīdinājums! Esiet uzmanīgi! Runa ir par jūsu drošību!" Rūpīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



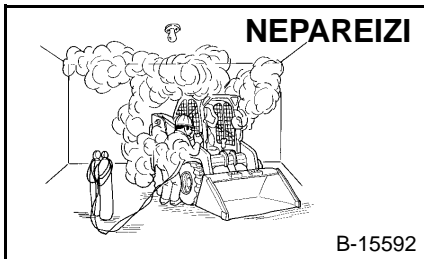
⚠ **Nekad neveiciet apkopi Bobcat iekrāvējam ar riteņu bloķēšanas sistēmu, ja neesat saņēmuši instrukcijas.**



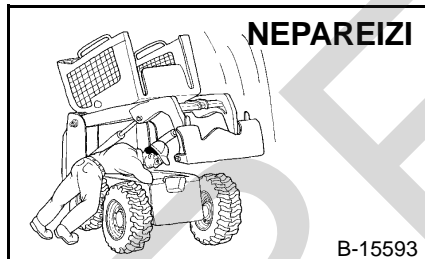
⚠ **Paceļot un nolaižot vadītāja kabīni, rīkojieties pareizi.**



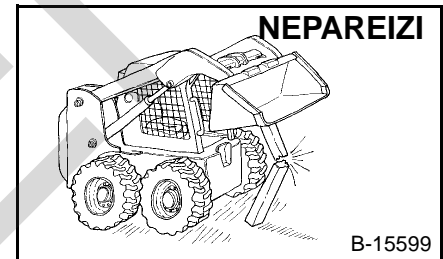
⚠ **Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.**



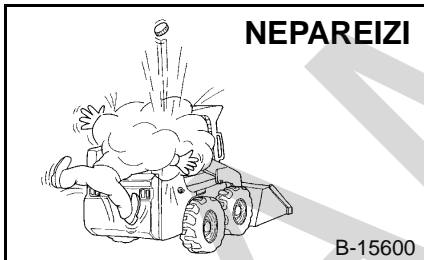
⚠ **Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.**
 ⚠ **Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var rasties indīgi putekļi un gāzes. Nepieļaujiet izplūdes gāzu noplūdi - tās var būt nāvējošas.**
 ⚠ **Atgāzu izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai.**



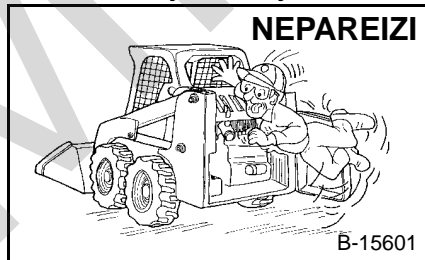
⚠ **Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu. Neejiet zem paceltām pacelšanas svirām, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Nomainiet, ja tās ir bojātas.**



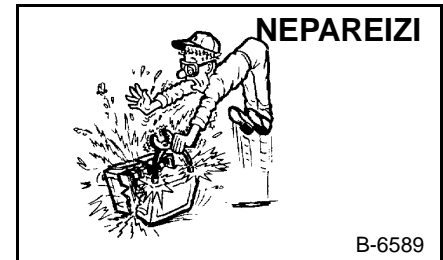
⚠ **Nekad nestrādājiet pie iekrāvēja, kura pacelšanas sviras ir paceltas, ja tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojāti.**
 ⚠ **Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis Bobcat uzņēmums.**



⚠ **Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, to atdzesējiet un notīriet viegli uzliesmojošas vielas.**
 ⚠ **Nekad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, darbojoties dzinējam, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.**
 ⚠ **Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acis.**
 ⚠ **Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, darbojoties dzinējam, smēķējot vai atklātas liesmas tuvumā.**



⚠ **Turiet ķermeni, juvelierizstrādājumus un drēbes tālāk no kustošām daļām, elektriskiem kontaktiem, karstām daļām un izplūdes sistēmas.**
 ⚠ **Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīestām atsperēm, zem spiediena esošiem šķidrumiem un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Metinot lietojiet attiecīgajam metināšanas veidam apstiprinātas aizsargbrilles.**
 ⚠ **Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad jāveic apkope. Pirms darba ar iekrāvēju aizveriet un fiksējiet durvis.**



⚠ **Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.**
 ⚠ **Turiet elektriskos lokus, dzirkstēju liesmas un aizdedzinātas cigaretes tālāk no akumulatoriem.**
 ⚠ **Akumulatori satur skābi, kura apdedzina acis un ādu kontakta gadījumā. Nēsājiet aizsargtērpu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisku palīdzību.**

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/operatori bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas **nav aprakstītas** ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISĀ DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW08-0409



Bobcat®

APKOPES GRAFIKS

Grafiks

Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Tās neveikšana izraisīs pārmērīgu nodilumu un agru atteici. Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un saprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un mašīnas grafiskās zīmes (uzlīmes). Sekojiet rokasgrāmatās sniegtajiem brīdinājumiem un instrukcijām, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

W-2003-0903

APKOPES GRAFIKS		DARBA STUNDAS					
POZĪCIJA	NEPIECIEŠAMĀ APKOPE	8-10	50	100	[1] 250	[1] 500	[1] 1000
Dzinēja eļļa	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. Nepielejiet par daudz!						
Dzinēja gaisa filtrs un gaisa ievilkšanas sistēma	Pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai tad, kad nepieciešams. Pārbaudiet, vai nav noplūžu un bojātu daļu.						
Dzinēja dzesēšanas sistēma	Iztīriet netīrumus no eļļas dzesētāja, radiatora un režģa. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad tas ir AUKSTS un, ja nepieciešams, pieļiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.						
Degvielas filtrs	Izlejiet sakrājušos ūdeni.						
Pacelšanas sviras, cilindri, Bob-Tach šarnīru savienojumi un ķīji	Ieelpojiet ar universālo smērvielu uz litija bāzes.						
Riepas	Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas un vai to spiediens ir pareizs. Iepildiet riepās gaisu līdz maksimālam spiedienam, kas norādīts uz riepas sāniem.						
Sēdekļa aizsargstienis, slēdžu bloķētāji, drošības josta, drošības jostas ievilkēji	Pārbaudiet drošības jostas pozīciju. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilkējus. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un grūžus no kustīgajām daļām.						
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS)	Pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi. Pacelšanas un sagāšanas funkcijas NEDRIKST darboties, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Plašākas ziņas skatīt šajā rokasgrāmatā.						
Priekšējā signālaure	Pārbaudiet, vai darbojas pareizi.						
Drošības zīmes un drošības kāpšļi	Pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības kāpšļi. Nomainiet visas zīmes un drošības kāpšļus, kas ir bojāti vai nodiluši.						
Vadītāja kabīne	Pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli.						
Indikatori un lampiņas	Pārbaudiet, vai visi indikatori un lampiņas darbojas pareizi.						
Sildītāja un gaisa kondicioniera filtri (ja ir aprīkojumā)	Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet filtrus.						
Hidrauliskais šķidrums, šļūtenes un cauruļvadi	Pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. Pārbaudiet, vai nav bojājumu un sūču. Ja nepieciešams, saremontējiet vai nomainiet.						
Galvenā pārvada transm. (ķēdes karteris)	Pārbaudiet šķidruma līmeni un pēc vajadzības uzpildiet.						
Stāvbremze, pedāļi, rokas vadības sviras un stūres sviras vai kursorsviras	Pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Ja nepieciešams, saremontējiet vai noregulējiet.						
Riteņu uzgriežņi	Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav valģīgi, un pievelciet ar pareizo spēka momentu. (Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu RIEPU APKOPE.)	[3]					
Trokšņu slāpētājs ar dzirksteļu ķērāju	Iztīriet dzirksteļu kameru.						
Akumulators	Pārbaudiet vadus, kontaktus un elektrolīta līmeni. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja nepieciešams.						
Stūres sviras šarnīrsavienojumi	Ieelpojiet savienojumus.						
Degvielas filtrs	Nomainiet filtra elementu.						
Dzinējs/hidrost. Piedziņas sikсна	Pārbaudiet nodilumu un to, vai nav bojājumu. Pārbaudiet starpsviru.		[2]				
Piedziņas sikснаs (ģenerators, gaisa kondicionieris, ūdens sūkņi)	Pārbaudiet stāvokli un spriegojumu. Noregulējiet vai nomainiet, ja nepieciešams.						
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS)	Pārbaudiet pacelšanas sviru apvada vadību.						
Dzinēja eļļa un filtrs	Nomainiet eļļu un filtru.		[2]	[5]			
Hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs, barošanas filtrs, tvertnes spiediena izlīdzinātājs	Nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru, barošanas filtru un tvertnes spiediena izlīdzinātāju.		[4]				
Galvenā pārvada transm. (ķēdes karteris)	Nomainiet šķidrumu.						
Hidrauliskā tvertne	Nomainiet šķidrumu.						
Kartera noteces filtri	Nomainiet filtrus.		[2]				
Dzinēja vārsti	Noregulējiet dzinēja vārstus.						[6]
Dzesēšanas šķidruma	Nomainiet dzesēšanas šķidrumu.						Ik pēc 2 gadiem

[1] Vai ik pēc 12 mēnešiem.

[2] Apkope pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika.

[3] Pirmo 24 stundu laikā pārbaudiet ik pēc 810 stundām, pēc tam ar 50 stundu intervāliem.

[4] Nomainiet hidrauliskā/hidrostatiskā filtra elementu pēc pirmajām 50 stundām, kad parādās servisa kods [M0217], vai pēc grafika.

[5] Smagos ekspluatācijas apstākļos eļļu un filtru mainiet ik pēc 100 stundām.

[6] Apkope pēc pirmajām 500 darba stundām, pēc tam pēc grafika.

Pārbaužu sarakstu (žurnālu) var pasūtīt pie vietējā izplatītāja. Daļas numurs: 4420300.

SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Pārbaudes saraksta (žurnāla) saturs

Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Tās neveikšana izraisīs pārmērīgu nodilumu un agru atteici. Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

Pārbauzu saraksta grāmata satur šādu informāciju:

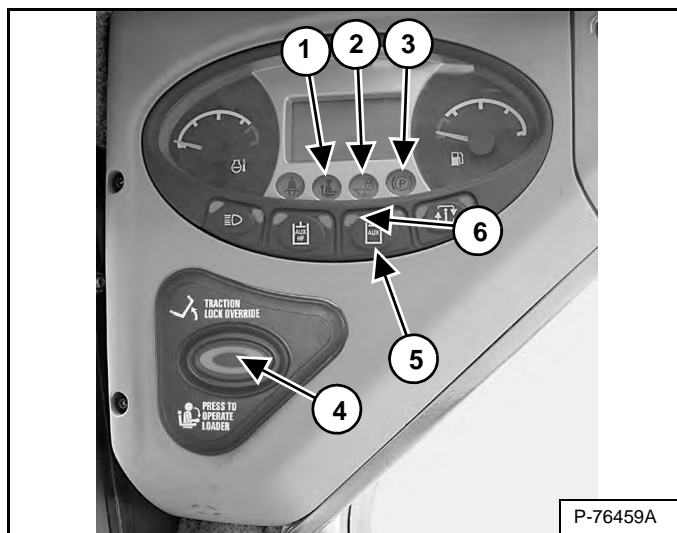
- “Doosan Trading” ierobežotās garantijas noteikumus
- “Protection Plus” paplašinātās garantijas noteikumus
- Vispārējā rezerves daļu politika
- Vispārējā informācija
- Pirmā pārbaude
- Plānotās apkopes
- Apstiprināta identifikācija
- Eļļošanas materiālu un šķidrumu tabula
- Apkalpojamo daļu diagrammas

Jūsu vietējais izplatītājs var pasūtīt pārbauzu saraksta grāmatu. Daļas numurs: 4420300.

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

BICS kontrolierīces pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga pozīcijā IESLĒGTS)

149. attēls



1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Pagrieziet atslēgu RUN vai nospiediet pogu RUN. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un izslēdziet stāvbremzi. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (4). Divām BICS™ lampiņām (1 un 2) [149. attēls] [“SEAT BAR” UN “LIFT & TILT VALVE”] kreisajā instrumentu panelī jābūt IZSLĒGTĀM. Iedegsies pogas “PRESS TO OPERATE LOADER” (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa.
2. Pilnībā paceliet sēdekļa aizsargstieni. Visām trim BICS™ lampiņām (1, 2 un 3) [149. attēls] [SEAT BAR, LIFT & TILT VALVE un PARKING BRAKE] kreisajā instrumentu panelī ir jābūt IESLĒGTĀM. Pogas “PRESS TO OPERATE LOADER” (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa NODZISĪS.

Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga IESLĒGTA)

3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (4). Nospiediet papildu hidraulikas pogu (5). IEDEGSIES papildu hidraulikas lampiņas (6) [149. attēls]. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Lampiņai JĀNODZIEŠT.

Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

4. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet stāvbremzi un piesprādzējiet drošības jostu.
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Paceļot pacelšanas sviras, paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Pacelšanas svirām jāapstājas. Atkārtojiet to ar sagāšanas funkciju.

Vilkmes bloķēšanas pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

6. Piesprādzējiet drošības jostu, izslēdziet stāvbremzi, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Ieslēdziet stāvbremzi un lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai.

PIEZĪME: STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses mērinstrumentu paneļa paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta pogas PRESS TO OPERATE LOADER (nospiest, lai darbinātu iekrāvēju) un izslēgta stāvbremze.

Pacelšanas sviru apvada vadības kloķa pārbaude

8. Paceliet pacelšanas sviras 2 metrus no zemes. Izslēdziet dzinēju. Pagrieziet pacelšanas sviras apiešanas vadības kloķi par 1/4 apgrieziena pulksteniski. Pavelciet pacelšanas sviras apiešanas vadības kloķi uz augšu un turiet to, līdz pacelšanas sviras lēni nolaižas.

Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS, AHC un SJC)

9. Apsēdieties vadītāja sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet dzinēju un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
10. Paceliet pacelšanas sviras apmēram 2 metrus no zemes.
11. Pagrieziet atslēgu IZSLĒGTĀ stāvoklī vai nospiediet STOP pogu un un sagaidiet, kamēr dzinējs pilnīgi apstājas.
12. Pagrieziet atslēgu IESLĒGTĀ stāvoklī vai nospiediet pogu RUN. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER, pārvietojiet vadības ierīci (pedāli, rokas vadības sviru vai kursorsviru), lai nolaiestu pacelšanas sviras. Pacelšanas sviras nedrīkst nolaisties.
13. Pārvietojiet vadības sviru (pedāli, rokas sviru vai kursorsviru), sagāžot kausu (vai agregātu) uz priekšu. Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS) jādeaktivē pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET sistēmu.**

W-2151-0394

SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem.

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

Modeļiem ar standarta vadības ierīcēm pacelšanas un sagāšanas funkcijām ir hidraulisko vārstu plūsmdaļu bloķētāji. Plūsmdaļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu pedāļus.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiešs taustiņš PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacēlēja un sagāzēja vadības pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ stāvoklī.

Modeļiem ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru un pedāļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētas vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiešs poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, ar izvēlētajām vadības ierīcēm (svirām vai pedāļiem) var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras un pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļiem ar uzlaboto rokas vadības sistēmu (AHC) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētas vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiešs taustiņš PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, ar rokturiem var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļi ar izvēles kursorsvirām (SJC) ir aprīkoti ar elektrisku kursorsviru funkciju atvienošanu. Lai aktivētu funkcijas, vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiešs taustiņš PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, kursorsviras funkcijas tiek deaktivētas, kaut arī kursorsvira netiek mehāniski bloķēta.

Pārbaude

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Iedarbiniet stāvbremzi. Novelciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

Padarbiniet hidraulikas vadības sviras, lai pārlicinātos, ka gan pacelšanas, gan sagāšanas funkcijas darbojas pareizi. Paceliet pacelšanas sviras, līdz agregāts ir aptuveni 600 mm virs zemes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras. Pedāļiem un svirām (ja ir aprīkojumā) jābūt stingri bloķētiem NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras). Padarbinot vadības sviras, nedrīkst kustēties pacelšanas sviras un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras. Iedarbiniet pacelšanas vadības sviru. Kamēr pacelšanas sviras ceļas uz augšu, paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pacelšanas svirām jāapstājas.

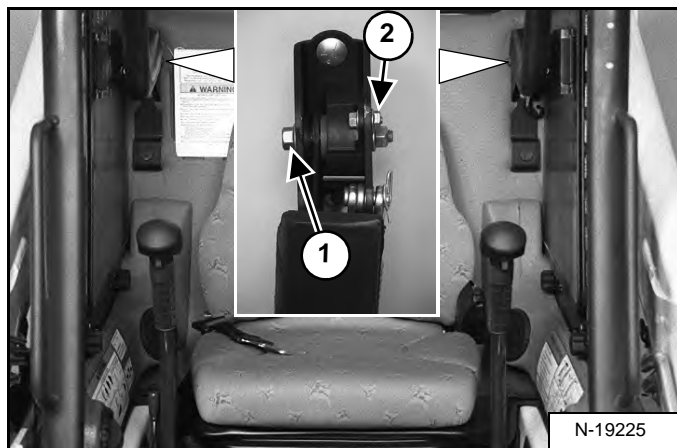
Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacēlēja sviras un nolieciet agregātu līdz zemei. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Padarbiniet pedāļus un sviras (ja ir aprīkojumā), lai pārlicinātos, ka tie ir stingri bloķēti NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras).

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Apkope

Pareizus apkopes intervālus skatiet nodaļā APKOPES GRAFIKS. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

150. attēls



Ar saspiestu gaisu iztīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru savienojumu punktiem. Neelļojiet. Pārbaudiet visus stiprinājumus. Pareizs eņģu skrūvju (1) pievilkšanas griezes moments ir 34 - 38 Nm (25 - 28 ft.-lb.). Sēdekļa aizsargstieņa sensora uzgriežņa (tikai kreisajā pusē) (2) [150. attēls] griezes moments ir 6 - 8 Nm (50 - 70 in.-lb.).

Ja sēdekļa aizsargstieņa sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālās rezerves daļas!

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai ir jādeaktivē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Veiciet sistēmas apkopi, ja hidrauliskās vadības ierīces netiek deaktivētas.

W-2465-0703

DROŠĪBAS JOSTA

Pārbaude un apkope

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nepietiekamas apskates un pārbaudes dēļ vadītājs var būt nepietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

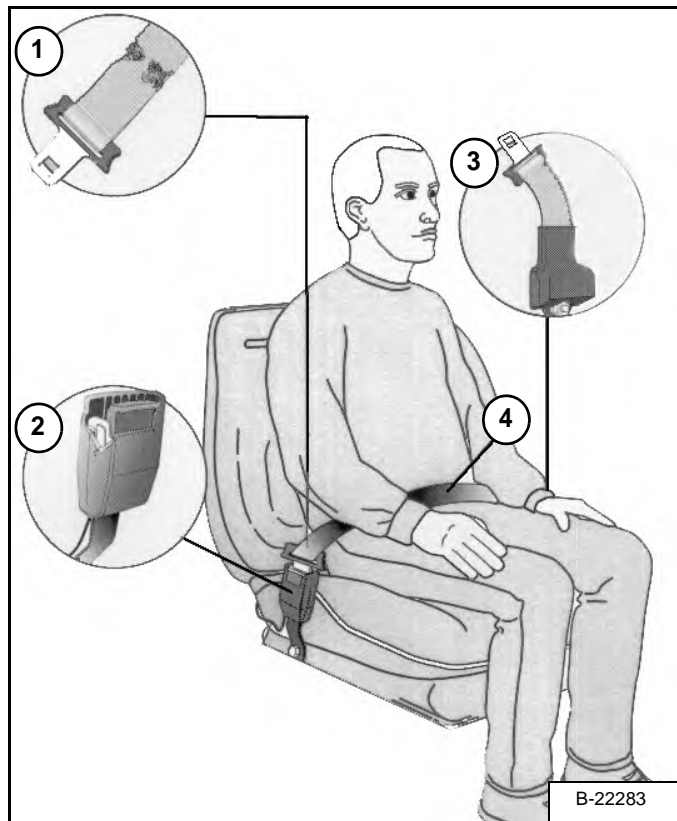
Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidiem.

Nekavējoties jānomaina drošības jostas sistēma, kurā pamanāmi iegriezumi, plūksnas, ārkārtīgi liels vai neparasts nodilums, ievērojams ultravioleto staru radīts izbalējums, ja tā ir puteklaina/netīra, ja nodilis jostas audums, bojāta sprādze, fiksatora plāksnīte, jostas ievilcējs (ja tāds ir aprīkojumā) vai stiprinājumi.

Turpmāk aprakstītās darbības skatīt [151. attēls].

1. Pārbaudiet audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārlicinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta, vai korpus salauzts.
3. Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja tāda ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izritina un ievilk siksnas audumu.
4. Pārbaudiet siksnas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja auduma oriģinālā krāsa šajās vietās ir ļoti izbalējusi un/vai audums ir nolietots, auduma stiprība var būt pasliktinājusies.

Drošības jostas sistēmas rezerves daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.



PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE

Uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nestrādājiet pie mašīnas, kuras pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav nostiprinātas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Neizmantojot apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci, pacelšanas sviras vai agregāts var nokrist, izraisot traumas vai nāvi.

Saremontējiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci, ja tā ir bojāta vai tai trūkst daļu. Bojātas pacelšanas sviras atbalsta ierīces lietošana vai tādas ierīces lietošana, kurai trūkst daļu, var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu, radot ievainojumus vai nāvi.

W-2572-0407

⚠ BRIESMAS



P-90328

SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas pret apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojāta.

D-1009-0409

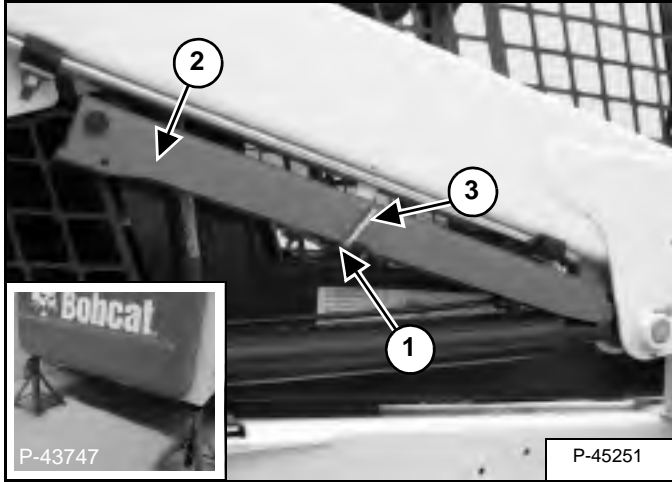
Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 87. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniski darbināms Bob-Tach) 89. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms kabīne vai pacelšanas sviras tiek paceltas apkopes veikšanai, zem rāmja aizmugures stūriem jāpaliek balsti. Neizmantojot balstus, mašīna var saskvērties uz aizmuguri, nodarot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

W-2014-0895

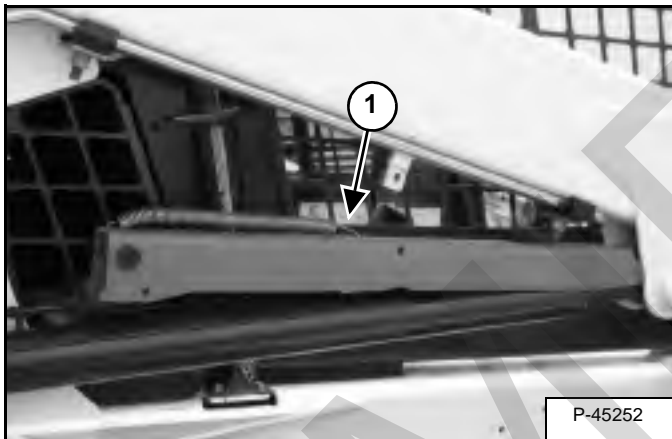
152. attēls



Zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas stūriem novietojiet balstus (mazais attēls) [152. attēls].

Atvienojiet atsperi no kreisās pacelšanas sviras fiksācijas tapas (1). Pieturiet pacelāja sviru atbalsta ierīci (2) ar roku un izņemiet fiksācijas tapu (3) [152. attēls].

153. attēls



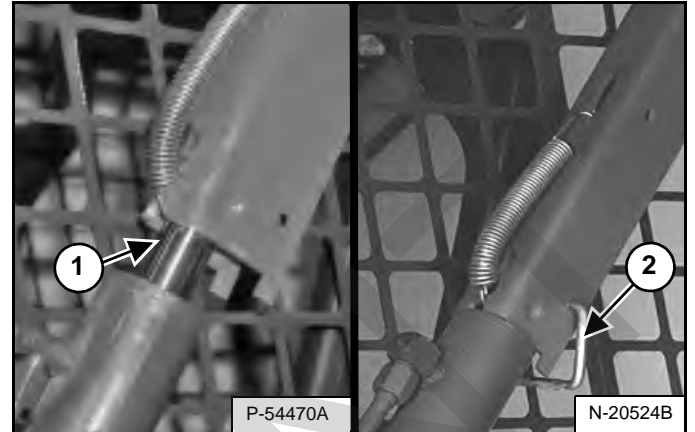
Nolaidiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci līdz pacelšanas cilindra augšpusei. Pieāķējiet atsperes brīvo galu (1) [153. attēls] pacelāja sviru atbalsta ierīcei tā, lai netraucētu atbalsta ierīces iekabināšanu.

Apsēdieties vadītāja sēdekļā, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Iedarbiniet dzinēju.

CELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE (TURPINĀJUMS.)

Uzstādīšana (turpinājums)

154. attēls



Paceliet augšā pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviras atbalsta ierīce nokrīt uz pacelšanas cilindra stieņa (1) [154. attēls].

Lēni laidiet lejā pacelšanas sviras, līdz atbalsta ierīce tiek fiksēta starp pacelšanas sviru un pacelšanas cilindru. Izslēdziet dzinēju.

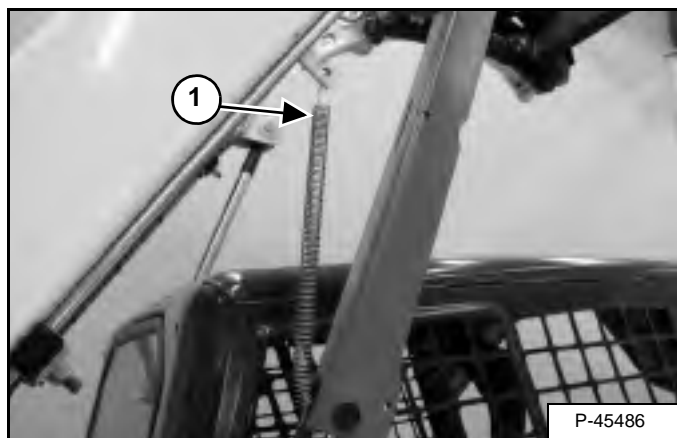
Paceliet sēdekļa aizsargstieni, atvienojiet drošības jostu un pārlicinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atvienotas.

Ievietojiet tapu (2) [154. attēls] pacelāja sviru atbalsta ierīces aizmugurējā daļā zem cilindra stieņa.

Noņemšana

Izņemiet tapu no pacelšanas sviru atbalsta ierīces.

155. attēls

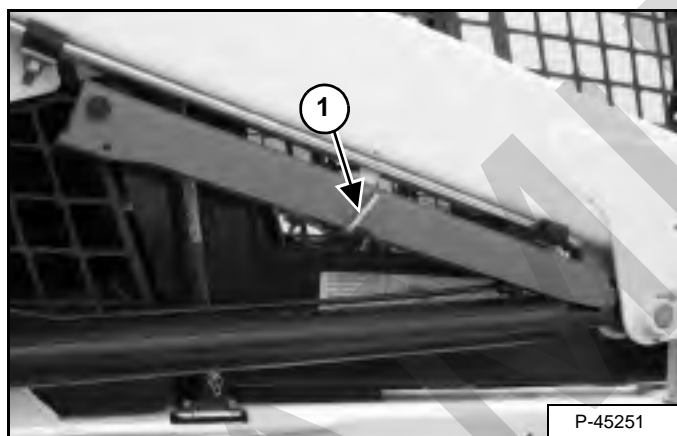


Pievienojiet atsperi (1) [155. attēls] no pacelēja sviru atbalsta ierīces skavai zem pacelēja svirām.

Apsēdieties vadītāja sēdekļī, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.

Iedarbiniet dzinēju.

156. attēls



Mazliet paceliet pacelšanas sviras. Atspere pavirzīs atbalsta ierīci prom no pacelšanas cilindra kāta. Nolaidiet pacelšanas sviras. Izslēdziet dzinēju.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni, atvienojiet drošības jostu un pārlicinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atvienotas.

Atvienojiet atsperi no skavas.

Paceliet atbalsta ierīci glabāšanas pozīcijā un ievietojiet tapu (1) [156. attēls] caur pacelšanas sviru atbalsta ierīci un skavu. Savienojiet atsperi ar tapu.

Izņemiet balstus.

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

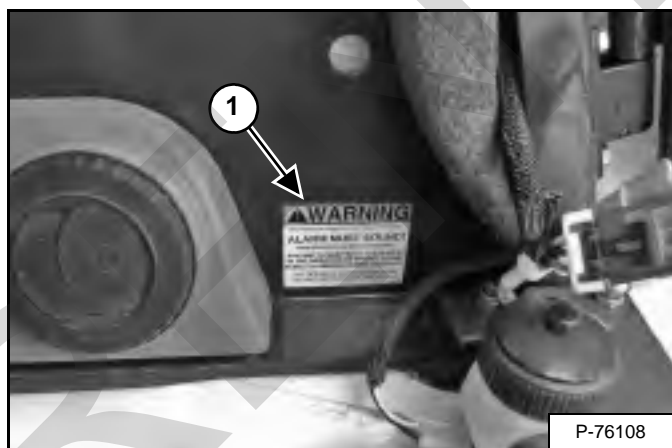
Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Apraksts

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas stūrēšanas svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Pārbaude

157. attēls



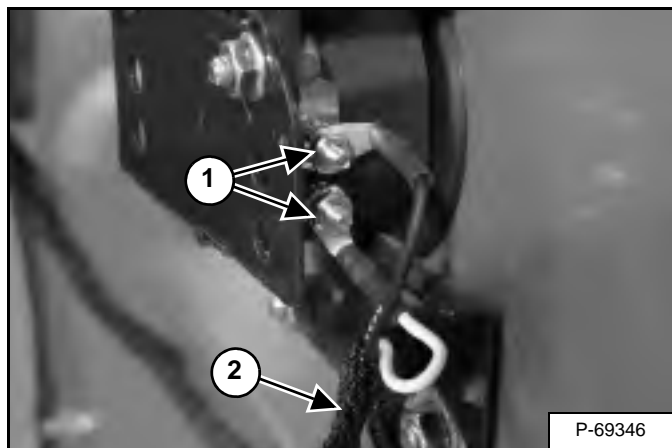
Pārbaudiet, vai nav bojāta vai pazudusi atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1) [157. attēls]. Vajadzības gadījumā nomainiet.

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Iedarbiniet stāvbremzi. Novelciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Izslēdziet stāvbremzi.

Pārvietojiet abas stūres sviras vai kursorsviru (-as) atpakaļgaitas stāvoklī. Atpakaļgaitas brīdinājuma signālam ir jāskan, kad visi riteņi vai abas kāpurķēdes pārvietojas atpakaļgaitā.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

158. attēls



Pārbaudiet, vai ir pievilkti un nav bojāti atpakaļgaitas brīdinājuma signāla elektriskie savienojumi (1), vadu stiprinājumi (2) [158. attēls] un atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži (ja aprīkots) (2) [159. attēls]. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži ir jāregulē, (Skatīt Slēdža pozīcijas regulēšana 119. lpp.)

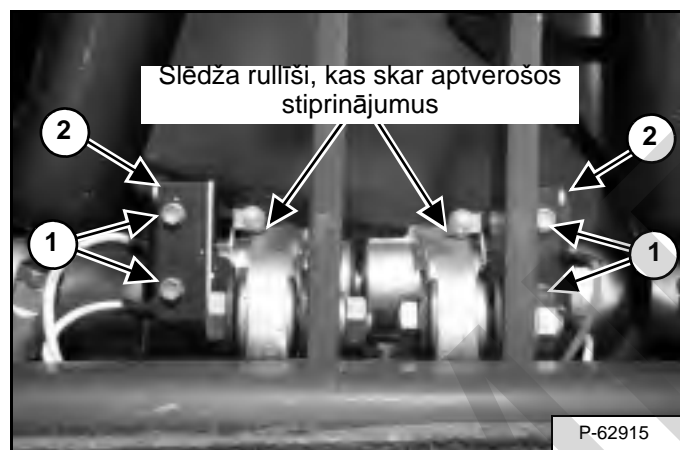
Slēdža pozīcijas regulēšana

PIEZĪME: Mašīnām, kas ir aprīkotas ar kursorsvirām, nav atpakaļgaitas brīdinājuma signālu slēdžu, un tos nevar regulēt. Ja neatskan atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Standarta vadības ierīces, ACS un AHC (ja aprīkots)

Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 119. lpp.)

159. attēls



Novietojiet stūres sviras neitrālā pozīcijā.

Atskrūvējiet vaļīgāk skrūves (1) [159. attēls], kas fiksē atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdžus.

Novietojiet atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdža rullīšus tā, lai tie saskartos ar ekscentriem, nesaspiežot slēdža atsperes [159. attēls]. Pievelciet skrūves (1) [159. attēls], kas nostiprina slēdžus pie skavas līdž 1,6 - 2,1 Nm (14 - 19 in.-lb.).

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 121. lpp.)

Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma darbojas pareizi. (Skatīt Pārbaude 118. lpp.)

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ar ROPS un FOPS), lai aizsargātu vadītājam pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

Pārbaudiet vai nav bojāta ROPS konstrukcija, stiprinājumi un aparatūra. Nekad nepārveidojiet ROPS konstrukciju. Nomainiet ROPS un aparatūru, ja tie ir bojāti. Par rezerves daļām konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

ROPS/FOPS - pretapgāšanās konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO3471 un konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši SAE J1043 un ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

I līmenis

Aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādos darbos kā autoceļu remonts, ainavu labiekārtošana un citos būvdarbos.

II līmenis

Aizsardzība no krītošiem kokiem un klints blūķiem: mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku graušanā vai mežsaimniecībā.



Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja, kabīni metinot, slīpējot, urbnot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši šādi norādījumi no kompānijas Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

Pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Nolaidiet pacelšanas sviras. Ja, paceļot vadītāja kabīni, pacelšanas svirām jābūt paceltām, uzstādiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci. (Skatīt PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 116. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

Pirms kabīne vai pacelšanas sviras tiek paceltas apkopes veikšanai, zem rāmja aizmugures stūriem jāpaliek balsti. Neizmantojot balstus, mašīna var sasvērties uz aizmuguri, nodarot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

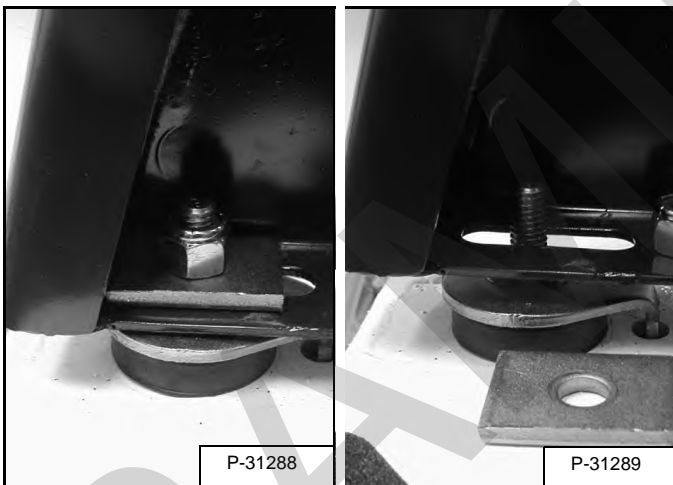
W-2014-0895

160. attēls



Uzstādi balstus zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas [160. attēls].

161. attēls



Kabīnes priekšējos stūros noņemiet uzgriežņus un plāksnes [161. attēls] (abās pusēs).

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Pacelšana (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĒJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR RADĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS!

- Iekams pacelt vai nolaist kabīni, APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

PIEZĪME: Dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaizot var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolašanas dzinējs OBLIGĀTI jāizslēdz.

162. attēls



Lēnām paceliet aiz satveršanas rokturiem un vadītāja kabīnes apakšējās daļas [162. attēls], līdz kabīne ir pacelta līdz galam un iedarbojas fiksējošais mehānisms.

Nolaišana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME: Nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

163. attēls



Velciet vadītāja kabīnes apakšdaļu uz leju, līdz tā atduras pret fiksējošo mehānismu [163. attēls].

PIEZĪME: Kabīnes svars palielinās, ja tā aprīkota ar papildu aprīkojumu un papildierīcēm, piemēram, kabīnes durvīm, sildītāju, gaisa kondicionētāju u.c. Šādos gadījumos var būt nepieciešams kabīni mazliet pacelt, lai varētu atbrīvot fiksējošo mehānismu.

BRĪDINĀJUMS

NEGAIĀDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĒJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR RADĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS!

- Iekams pacelt vai nolaist kabīni, **APTURIET DZINĒJU.**

W-2758-0908

PIEZĪME: Dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs **OBLIGĀTI** jāizslēdz.

Atbalstiet kabīni un atbrīvojiet fiksējošo mehānismu (mazais attēls) [163. attēls]. Kad kabīne aizslīdējusi garām mehānisma aizmurim, noņemiet roku no fiksējošā mehānisma. Kabīni nolaidiet līdz galam lejā, turot to ar abām rokām.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

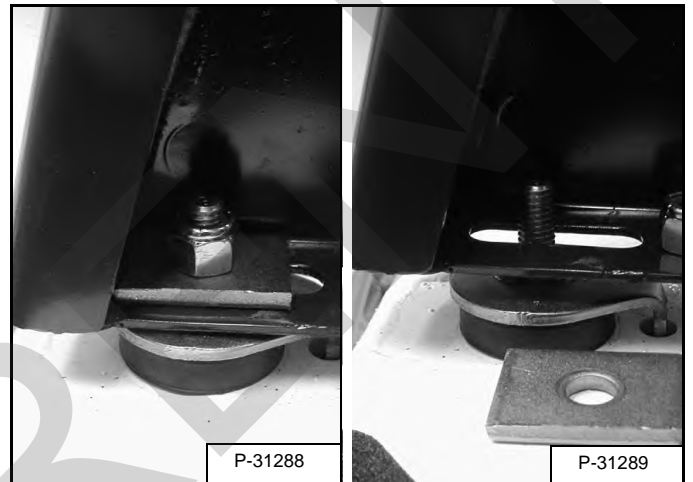
Nolaišana (turpinājums)

BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS PUNKTS VAR IZRAISĪT TRAUMAS
Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei.

W-2469-0803

164. attēls

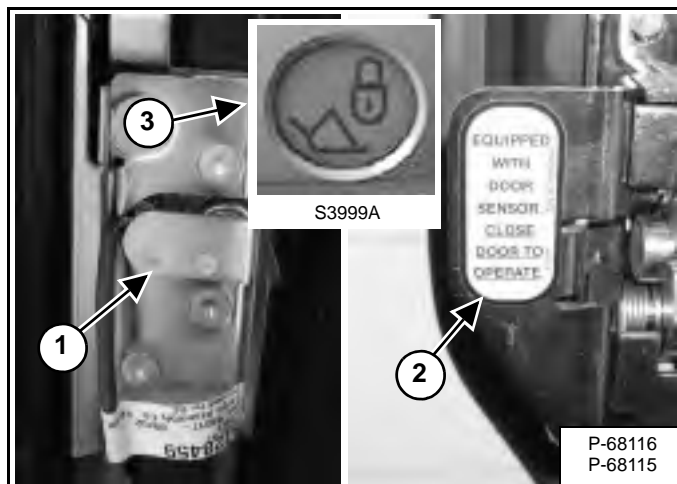


Uzlieciet plāksnes un uzskrūvējiet uzgriežņus (abās pusēs) [164. attēls].

Uzgriežņus pievelciet līdz 54-61 Nm (40-45 ft.-lb) griezes momentam.

Kabīnes durvju sensors

165. attēls



Kabīnes durvīs ir ierīkots sensors (1) [165. attēls], kas durvīm esot atvērtam izslēdz pacelšanas un noliekšanas vārstus.

Uz fiksējošā mehānisma ir uzlīme (2) [165. attēls].

PACELŠANAS un SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņas (3) [165. attēls] NODZIEST, kad durvis ir aizvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN vai ir nospiesta RUN/ENTER poga, ir nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

166. attēls



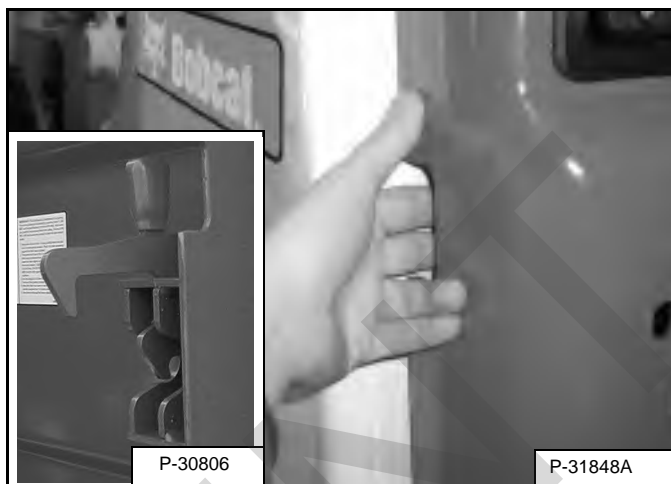
PACELŠANAS un SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņas (3) [165. attēls] IEDEGAS, kad durvis tiek atvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN vai nospiesta RUN/ENTER poga, ir nolaists sēdekļa aizsargstienis un ir nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

[DOOR] (DURVIS) būs redzams datu displejā [166. attēls].

AIZMUGURES DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

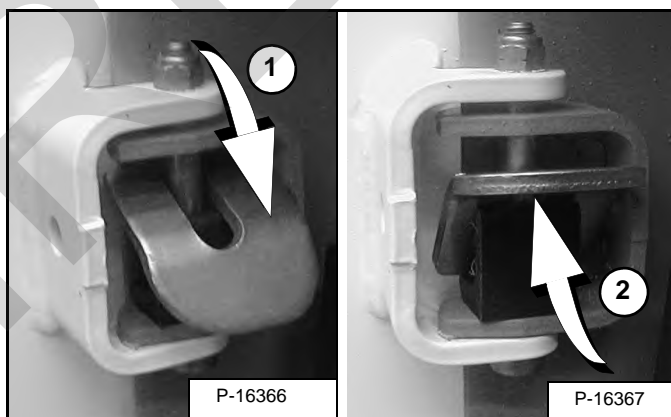
167. attēls



Iebāziet roku aizmugures durvju spraugā un pavelciet fiksatora rokturi [167. attēls].

Velciet vaļā aizmugures durvis.

168. attēls



Pārvietojiet durvju aizturi ieslēgtā stāvoklī (1) [168. attēls], lai durvis noturētu atvērtā stāvoklī.

Lai atbloķētu aizturi un aizvērtu durvis, pārvietojiet durvju aizturi uz augšu (2) [168. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

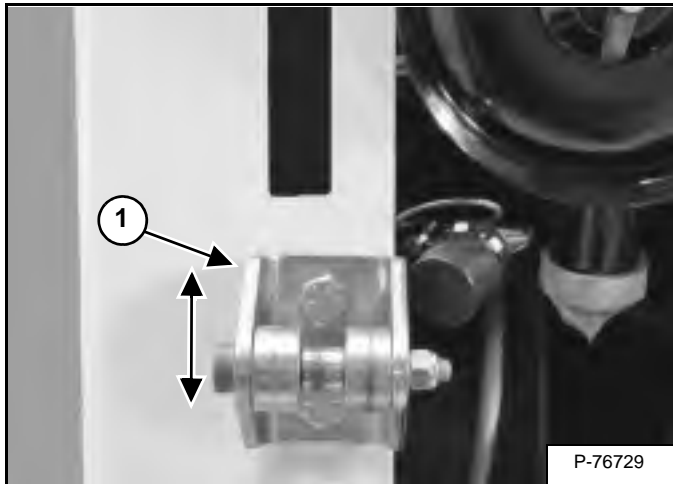


Darbinot mašīnu, aizmugures durvīm jābūt aizvērtām. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

Regulēšana

169. attēls



Durvju aizbīdņi (1) [169. attēls] var regulēt uz augšu un uz leju, lai centrētu attiecībā pret durvju aizbīdņa mehānismu.

Pirms iekrāvēja darbināšanas aizveriet aizmugures durvis.

AIZMUGURES REŽĢIS

Noņemšana

Atveriet aizmugures durvis.

170. attēls



Paceliet un pavelciet aizmugures režģi, lai noņemtu to no iekrāvēja [170. attēls].

Uzstādīšana

Ievietojiet aizmugures režģa ieliktnus spraugās iekrāvēja rāmī (mazais attēls) [170. attēls].

Nolaidiet režģi un aizveriet aizmugures durvis.

APSILDES SISTĒMA

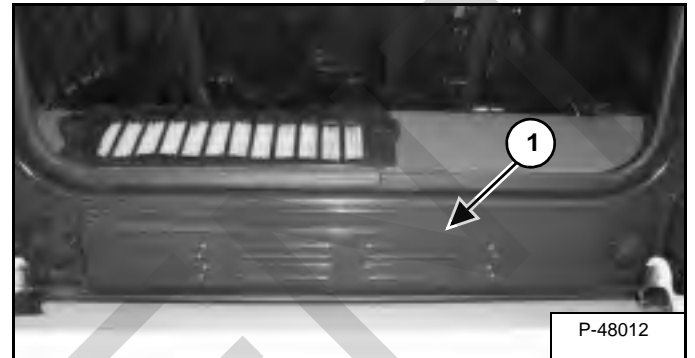
Šī mašīna var būt aprīkota ar apsildes sistēmu.

Tīrīšana un apkope

Apsildes sistēmai nepieciešama regulāra pārbaude un apkope. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

Filtri

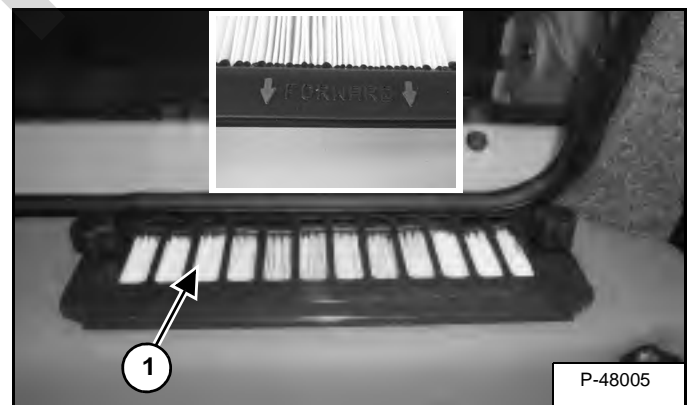
171. attēls



Svaigā gaisa filtrs (1) [171. attēls] atrodas ārpusē, zem kabīnes aizmugures loga. Noņemiet stiprināšanas kloķus, pārsegu un filtru.

Izkratiet filtru vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiestu gaisu. To var veikt atkārtoti pirms nepieciešamās nomaiņas. Atlieciet vietā filtru, pārsegu un stiprināšanas kloķus.

172. attēls



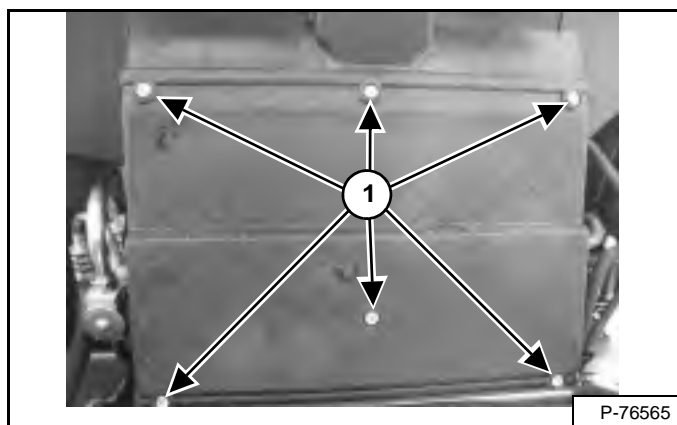
Recirkulācijas filtrs (1) [172. attēls] atrodas kabīnes iekšpusē, aizmugures loga priekšā. Noņemiet stiprināšanas kloķus, pārsegu un filtru.

Izkratiet filtru vai izmantojiet putekļusūcēju, lai to iztīrītu. To var veikt atkārtoti pirms nepieciešamās nomaiņas. Uzstādiet filtru vietā ar bultiņām uz priekšu (mazais attēls) [172. attēls], uzstādiet vietā filtra pārsegu un skavu kloķus.

Sildītāja spole

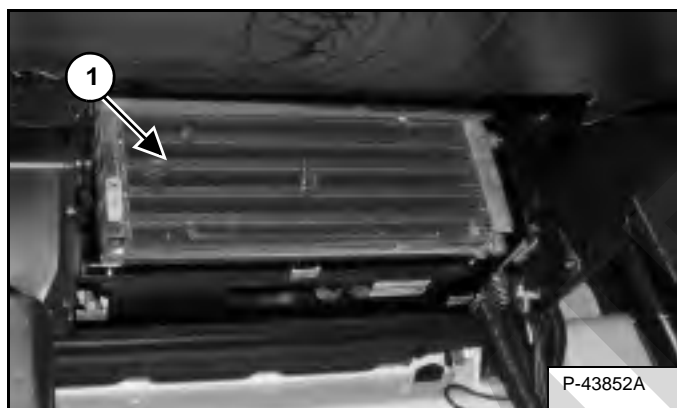
Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 119. lpp.)

173. attēls



Atskrūvējiet pārsega skrūves (1) [173. attēls] un noņemiet pārsegu.

174. attēls



Gružus no sildītāja spoles (1) [174. attēls] notīriet ar ūdeni vai saspiestu gaisu ar nelielu spiedienu.

Uzlieciet piekļuves pārsegu un nolaidiet zemāk kabīni. (Skatīt Nolaišana 121. lpp.)

Traucējummeklēšana

Ja ventilators nedarbojas, pārbaudiet drošinātāju. (Skatīt ELEKTROSISTĒMA 132. lpp.)

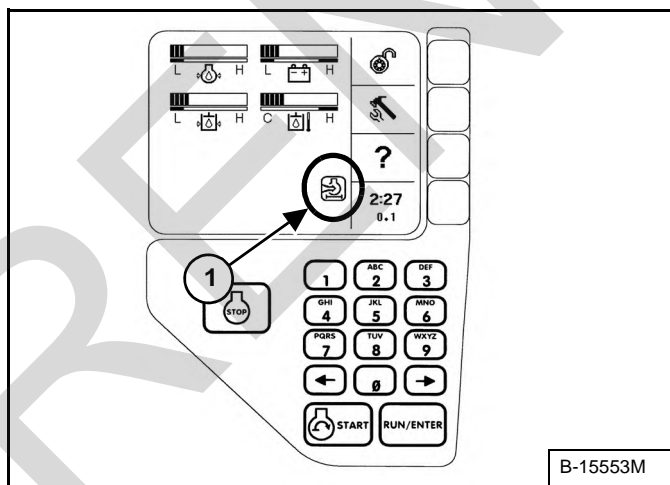
GAISA FILTRA APKOPE

Filtra elementu nomaiņa

175. attēls



176. attēls

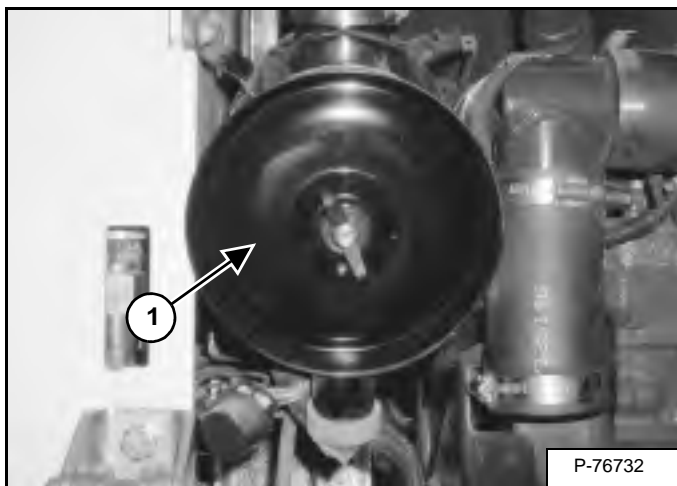


Ir svarīgi, lai gaisa filtra elements tiktu mainīts tikai tad, kad tas nepieciešams. Servisa indikators (1) MIRGOS un servisa kods [M0117] (gaisa filtrs aizsprostots) būs redzams datu displejā (2), kad informācijas poga (3) [175. attēls] tiek turēta nospiesta divas sekundes.

Deluxe instrumentu panelī (ja ir aprīkots) IEDEGSIES (1) [176. attēls] gaisa attīrītāja ikona.

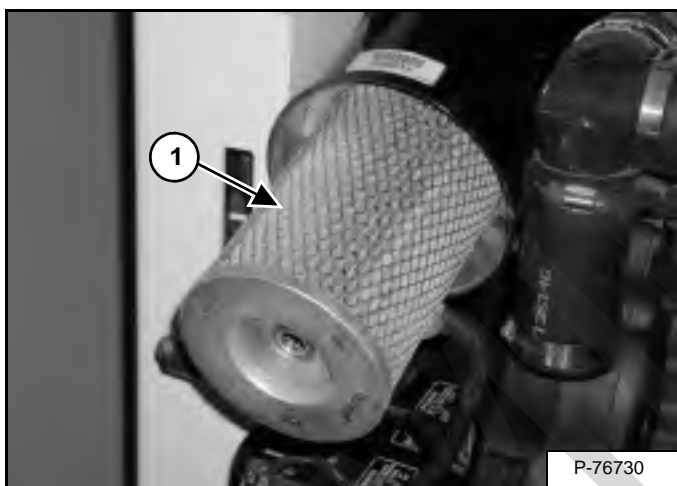
Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī tad, kad tas tiek norādīts.

177. attēls



Noskrūvējiet spārnuzgriezni un noņemiet putekļu pārsegu (1) [177. attēls].

178. attēls



Noskrūvējiet spārnuzgriezni, izņemiet ārējā filtra elementu (1) [178. attēls], un iznīciniet to.

PIEZĪME: Pārliedzinieties, ka blīvju virsmas nav klātas ar netīrumiem un gružiem.

Ievietojiet jaunu filtru. Iespiediet to līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu. Aizskrūvējiet spārnuzgriezni.

Uzlieciet putekļu pārsegu un uzskrūvējiet spārnuzgriezni [177. attēls].

GAISA FILTRA APKOPE (TURPINĀJUMS)

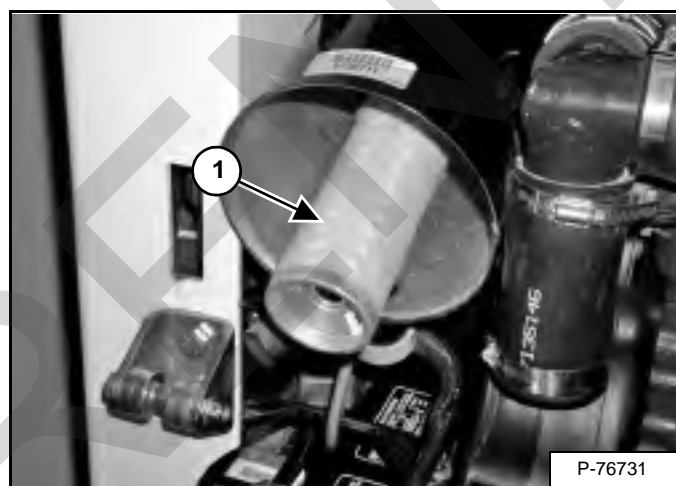
Filtra elementu nomaiņa (turpinājums)

Iekšējais filtrs

Iekšējā filtra elementu mainiet tikai šādos gadījumos.

- Iekšējā filtra elementu nomainiet katrā *trešajā* ārējā filtra mainīšanas reizē.
- Kad ārējais elements ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet to ar PILNIEM APGRIEZIENIEM. Ja STUNDU SKAITĪTĀJĀ/KODU DISPLEJĀ tiek parādīts kods [M0117] (aizsērējis gaisa filtrs), nomainiet iekšējā filtra elementu.

179. attēls



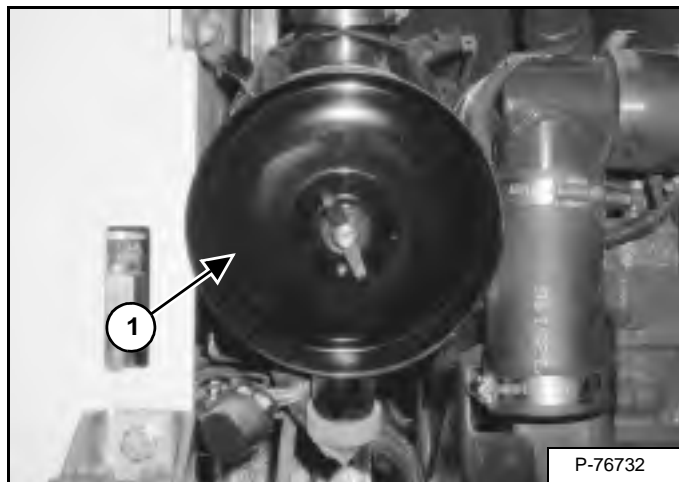
Izņemiet iekšējā filtra elementu (1) [179. attēls].

PIEZĪME: Pārliedzinieties, ka blīvju virsmas nav klātas ar netīrumiem un gružiem.

Ielieciet jaunu iekšējo filtra elementu [179. attēls].

Uzlieciet ārējo filtru un uzskrūvējiet spārnuzgriezni.

180. attēls



Uzlieciet putekļu pārsegu un uzskrūvējiet spārnuzgriezni (1) [179. attēls].

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifیکācijas

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kategorija Nr. 2 vai kategorija Nr. 1.

Turpmāk sniegti ieteicamie sajaukšanas norādījumi, kam jānovērš degvielas sabiezēšana zemā temperatūrā.

TEMPERATŪRA °C (°F)	NR. 2	NR. 1
-9° (+15°)	100%	0%
līdz -29° (-20°)	50%	50%
zem -29° (-20°)	0%	100%

Šai mašīnai jāizmanto zema sēra saturs (vismaz 500 ppm sēra) dīzeļdegviela:

Šai mašīnai var izmantot arī šādas degvielas:

- Dīzeļdegviela ar zemu sēra saturu (500 ppm sēra).
- Dīzeļdegviela ar ļoti zemu sēra saturu (15 ppm sēra).
- Jauktā biodīzeļdegviela - tai jāsaturs ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas sajauktu ar zema vai ļoti zema sēra saturs dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Parasti to apzīmē kā B5 jaukto dīzeļdegvielu. Dīzeļdegvielas maisījumam B5 ir jāatbilst standarta ASTM D975 (ASV) vai EN590 (ES) specifیکācijām.

Jauktā biodīzeļdegviela

Jauktajai biodīzeļdegvielai piemīt savdabīgas īpašības, kas jāņem vērā, pirms šo degvielu lietot:

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.
- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Jauktās biodīzeļdegvielas lietošana var izraisīt priekšlaicīgus degvielas padeves sistēmas komponentu bojājumus, kā aizsērējuši degvielas filtri un bojātas degvielas caurules.
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā piecus procentus biodīzeļdegvielas, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.

Ja lietojat jaukto biodīzeļdegvielu, ievērojiet turpmākos norādījumus:

- Pārlicinieties, ka degvielas tvertne visu laiku ir maksimāli piepildīta, lai novērstu mitruma veidošanos degvielas tvertnē.
- Pārlicinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Jauktā biodīzeļdegviela var sabojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet visu izlijušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, nolaidiet ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas mainīšanas intervālus. Dzinēja eļļas maiņas intervāla pārsniegšana var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Pirms mašīnas novietošanas uzglabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet to ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME: Jauktajai biodīzeļdegvielai nepiemīt ilglaicīga stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par trīs mēnešiem.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas tvertnes uzpildīšana

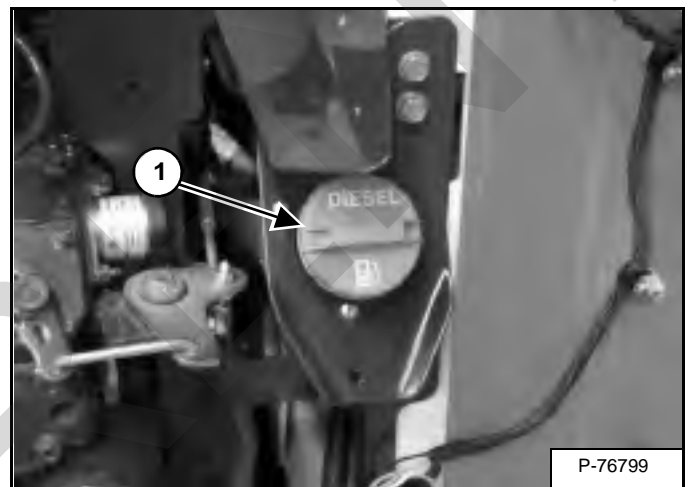
BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Pirms degvielas pieļiešanas izslēdziet un atdzēsējiet dzinēju. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

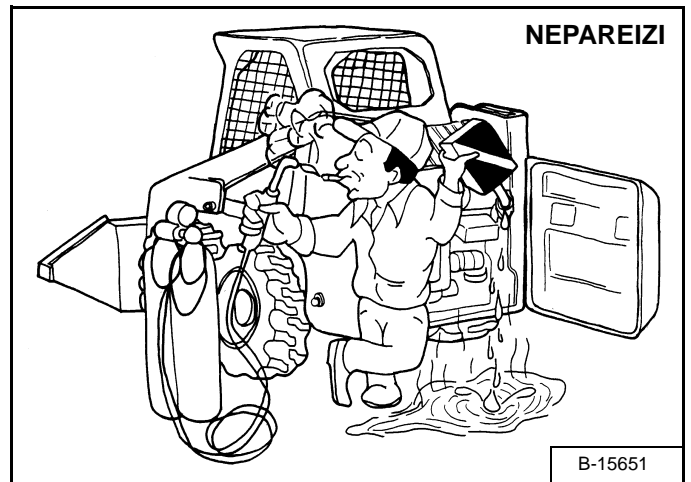
W-2063-0807

181. attēls



Noņemiet tvertnes vāciņu (1) [181. attēls].

182. attēls



Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu tvertni, lai uzpildītu pareizās specifikācijas degvielu. Degvielu pieļiejiet tikai tādā vietā, kur nodrošināta brīva gaisa cirkulācija un tuvumā nav atklātu liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT!** [182. attēls].

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu (1) [181. attēls].

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tam ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

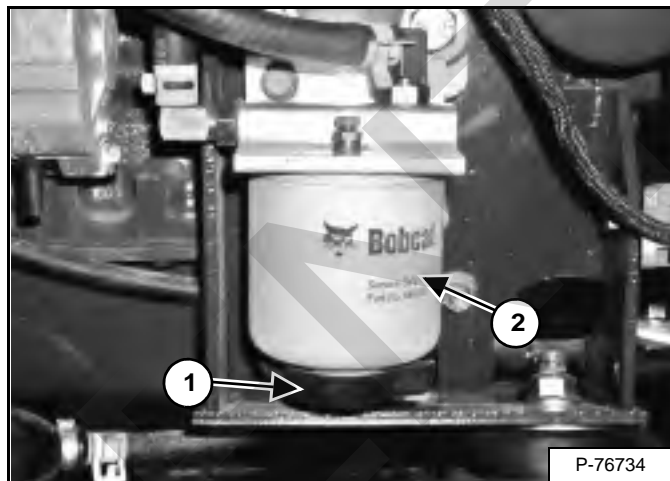
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas filtrs

Lai uzzinātu apkopes intervālu ūdens noliešanai no degvielas filtra vai filtra nomainīgai (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

Ūdens noliešana

183. attēls



Atskrūvējiet vaļīgāk nolaišanas aizbāzni (1) [183. attēls] filtra elementa apakšā, lai izlaistu no filtra ūdeni.

Elementa maiņa

Izņemiet filtra elementu (2) [183. attēls].

Notīriet zonu ap filtra korpusu. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra elementa blīves. Ielieciet degvielas filtru un pievelciet ar roku.

Atgaisojiet degvielas padeves sistēmu. (Skatīt Degvielas padeves sistēmas atgaisošana 129. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tam ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Degvielas padeves sistēmas atgaisošana

Pēc filtra elementa maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnībā iztukšojusies, pirms iedarbināt dzinēju, degvielas padeves sistēma jāatgaiso.

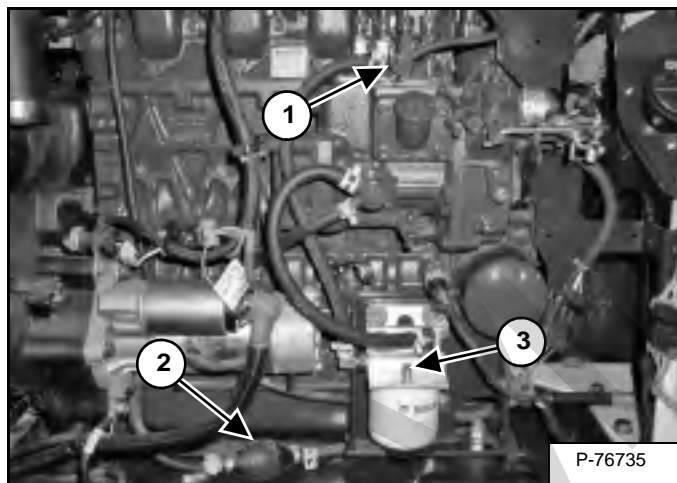
BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Lai noteiktu sūces, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

184. attēls



Atveriet ventili (3) [184. attēls] uz degvielas filtra korpusa.

Saspiediet rokas pumpi (sagatavošanas pūslīti) (2) [184. attēls], līdz no kanāla plūst degviela bez gaisa burbulīšiem.

Aizveriet kanālu (3) [184. attēls].

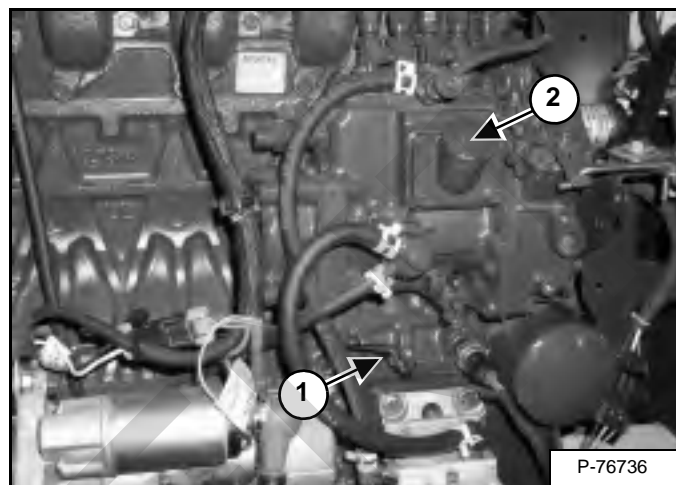
Dzinējam darbojoties, var būt nepieciešams uz brīdi atvērt ventīļa aizbāzni (1) [184. attēls]. Ja dzinējs darbojas vienmērīgi, aizveriet kanālu.

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana

Dzinēja eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

185. attēls

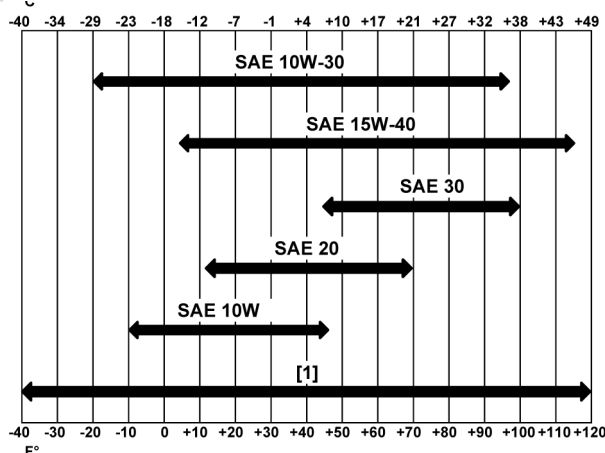


Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet mērstieni (1) [185. attēls]. Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa. Nepielejiet par daudz!

Dzinēja eļļas diagramma

186. attēls

DZINĒJA EĻĻA IETEICAMĀIS SAE VISKOZITĀTES SKAITLIS (DĪZEĻDZINĒJU KARTERA SMĒREĻĻAS)



PĀRĒJĀS TEMPERATŪRAS DIAPAZONS PIRMS NĀKOŠĀS EĻĻAS MAIŅAS (DĪZEĻDZINĒJIEM JĀIZMANTO API KLASIFIKĀCIJAS EĻĻA CI-4 VAI LABĀKA)

[1] sintētiska eļļa - ievērojiet sintētiskās eļļas ražotāja ieteikumus.

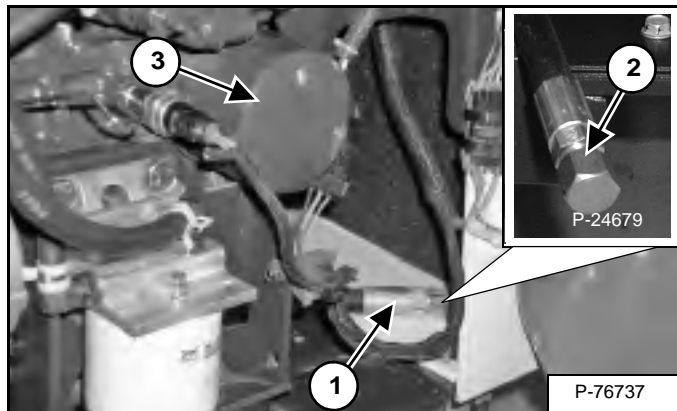
Izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API klasifikācijas kategorijai CI-4 vai labākai [186. attēls].

Eļļas un filtra mainīšana

Dzinēja eļļas un filtra mainīšanas periodiskumu skatiet (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

Darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

187. attēls



Atveriet aizmugures durvis un izņemiet no glabātavas nolaišanas šļūteni (1) [187. attēls].

Noņemiet eļļas nolaišanas vāciņu (2) [187. attēls] un izlaidiet eļļu tvertnē. Atstrādāto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

Uzstādiet vietā eļļas nolaišanas vāciņu.

Izņemiet eļļas filtru (3) [187. attēls] un notīriet filtra korpusa virsmu.

Lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!

Saeļļojiet jaunā filtra blīves, pieskrūvējiet filtru vietā un pievelciet ar roku.

Noņemiet tvertnes vāciņu (2) [185. attēls].

Ielejiet eļļu dzinējā. Pareizos daudzumus skatiet (Skatīt Tilpumi 172. lpp.). Nepārpildiet!

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Izņemiet mērstieni (1) [185. attēls] un pārbaudiet eļļas līmeni. Pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie mērstieņa augšējās atzīmes. Ievietojiet mērstieni vietā un aizveriet aizmugures durvis.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tam ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumus vai dzinēja bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Izmantojiet aizsargbrilles, lai novērstu acu ievainojumus šādos apstākļos:

- Zem spiediena esoši šķidrumi.
- Krītoši gruzi vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

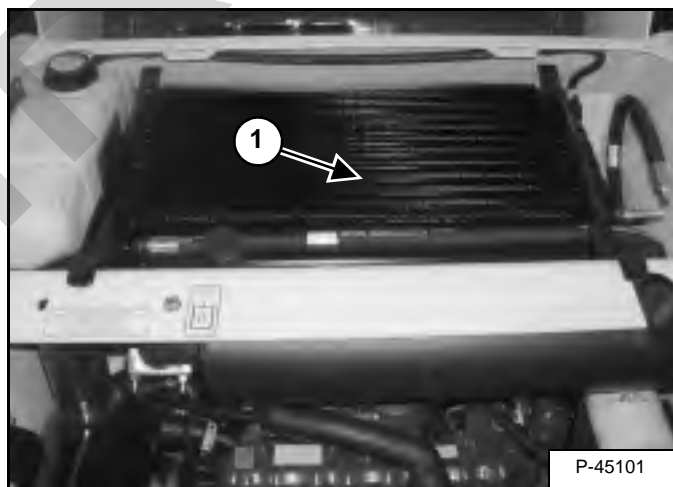
W-2019-0907

Tīrīšana

Atveriet aizmugures durvis. (Skatīt AIZMUGURES DURVIS 122. lpp.)

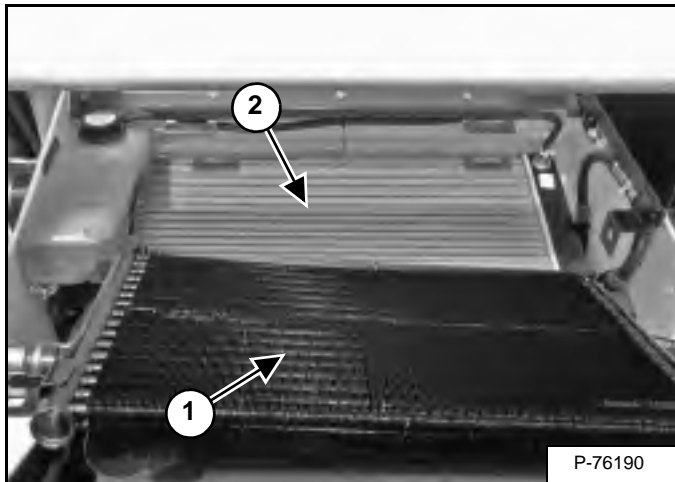
Noņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 123. lpp.)

188. attēls



Lai notīrītu eļļas dzesētāja virspusi (1) [188. attēls], izmantojiet saspīestu gaisu ar nelielu spiedienu vai ūdeni.

189. attēls



PIEZĪME: Paceļot un nolaižot eļļas dzesētāju, esiet piesardzīgi, lai dzesētājs nenokristu uz radiatora un nesabojātu serdenus.

Paceliet eļļas dzesētāju (1) un ar vāju saspiestu gaisu vai ūdens strūklu notīriet radiatora virspusi (2) [189. attēls].

Nolaidiet eļļas dzesētāju.

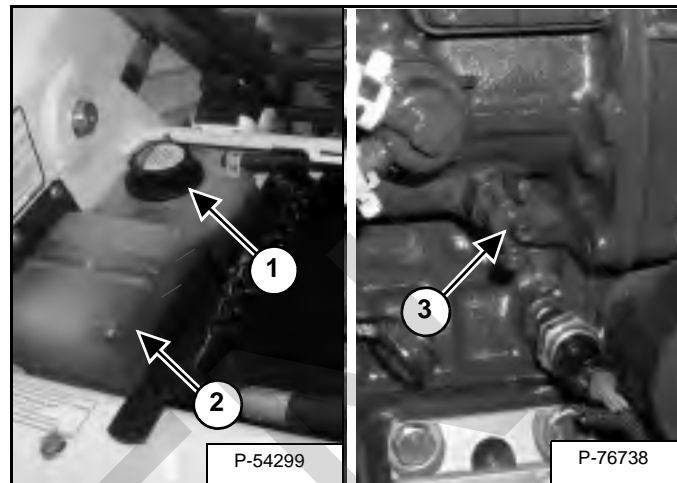
Atlieciet vietā aizmugures režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma mainīšana

Atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.

190. attēls



Noņemiet dzesēšanas līdzekļa uzpildes kakla vāciņu (1) [190. attēls].

Pievienojiet šļūteni dzinēja bloka noliešanas vārstam (3) [190. attēls]. Atveriet noteces vārstu un novadiet dzesēšanas šķidrumu traukā.

Kad viss dzesēšanas šķidrums ir noliets, aizveriet noteces vārstu un noņemiet šļūteni. Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatīt Tilpumi 172. lpp.)

PIEZĪME: Rūpnīcā iekrāvējs ir uzpildīts ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). **NEJAUCIET propilēnglikolu ar etilēnglikolu.**

Izplešanās tvertnē pielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu, kas sastāv no 47% ūdens un 53% propilēnglikola. (Skatīt Līmeņa pārbaude 132. lpp.)

Lai iegūtu pareizu dzesēšanas šķidruma konsistenci aizsardzībai pret aizsalšanu temperatūrā līdz -37°C , jā sajauc 5 L propilēnglikola ar 4,4 L ūdens.

Lejiet šķidrumu tvertnē, līdz tas sasniedz zemāko atzīmi uz tvertnes.

Izmantojot refraktometru, pārbaudiet propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā, un uzlieciet vietā dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu.

PIEZĪME: Uzliekot dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu, tas jāpievelk, līdz atskan klikšķis.

Darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc nepieciešamības pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

Atlieciet vietā aizmugures režģi un aizveriet aizmugures durvis.

Līmeņa pārbaude

Atveriet aizmugures durvis un paceliet aizmugures režģi.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, izmantojot uz tvertnes redzamās līmeņa atzīmes (2) [190. attēls]. Dzesēšanas šķidrumam jābūt pie apakšējās atzīmes, kad dzinējs ir auksts; pie augšējās, kad karsts.

Pirms iekrāvēja darbināšanas aizveriet aizmugures durvis.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀŠANU

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

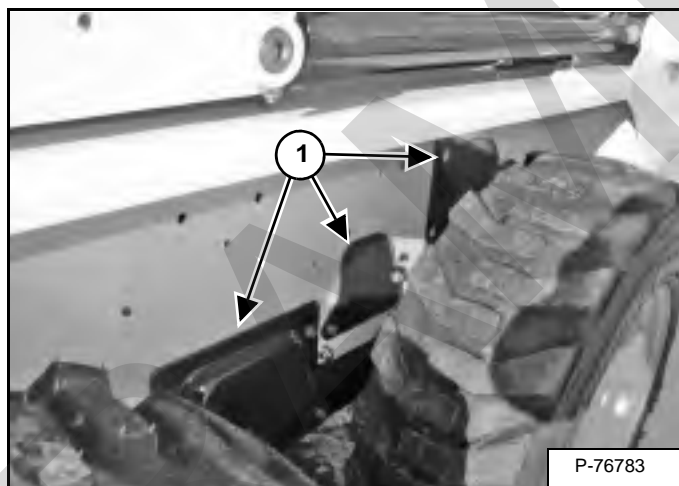
Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasalšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķīdumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidrums pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

191. attēls

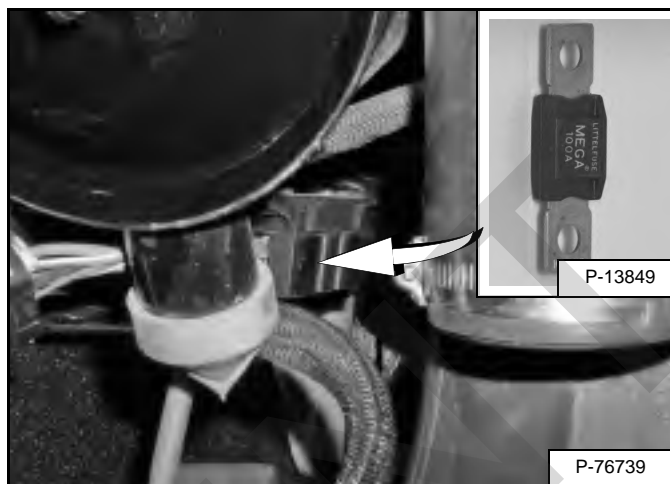


PIEZĪME: Visiem piekļuves pārsegumiem (1) [191. attēls] (abās pusēs) jābūt savās vietās, lai nodrošinātu pareizu gaisa plūsmu caur eļļas dzesētāju, kas nodrošina dzinēja un hidrauliskās sistēmas dzesēšanu.

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

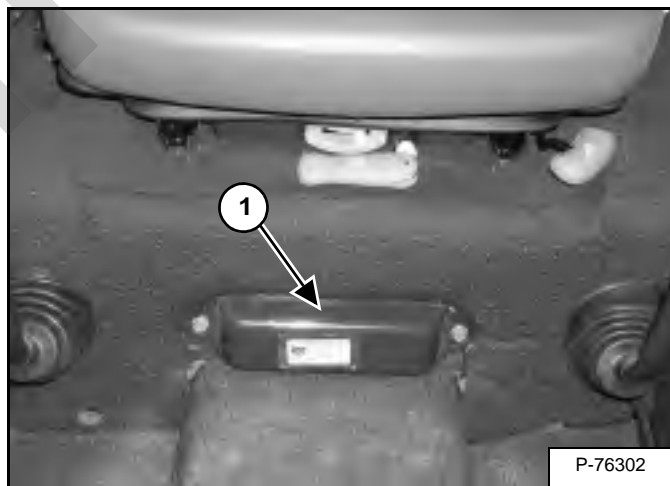
192. attēls



Šim iekrāvējam ir 12 voltu negatīva zemējuma ģeneratora uzlādes sistēma. Elektrosistēmu aizsargā drošinātāji, kas atrodas kabīnē, vadības panelī, un 100 ampēru galvenais drošinātājs [192. attēls] dzinēja nodalījumā dzinēja kreisajā pusē zem gaisa filtra. Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskas pārslodzes gadījumā. Pirms dzinēju iedarbināt no jauna, jāatrod pārslodzes cēlonis.

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija

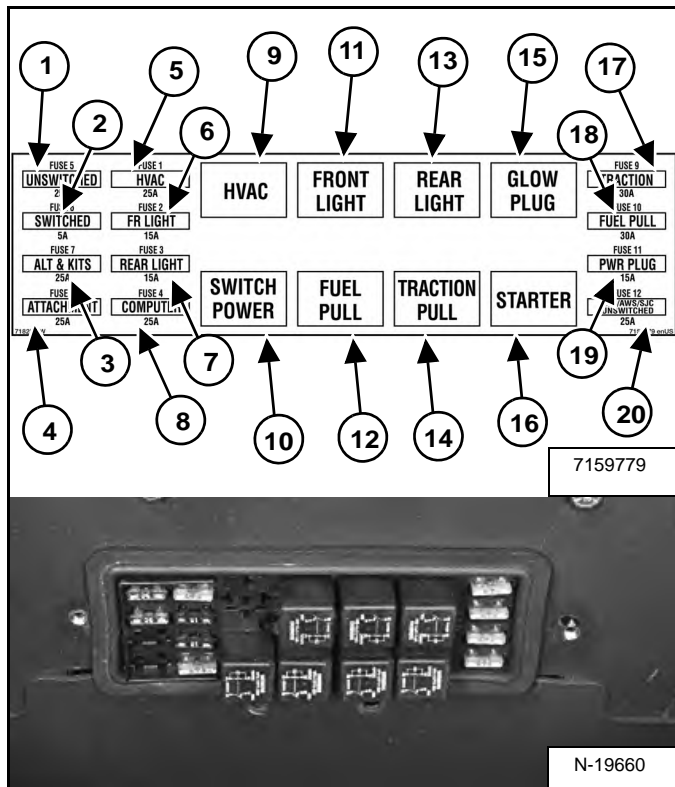
193. attēls



Elektrosistēmu no pārslodzes sargā drošinātāji un releji, kas atrodas zem drošinātāju paneļa vāka (1) [193. attēls]. Vāka iekšpusē ir uzlīme, kurā parādīts drošinātāju izvietojums un nomināls.

Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus, noņemiet pārsegu.

194. attēls



Izvietojums un nomināli parādīti šajā tabulā un [194. attēls].

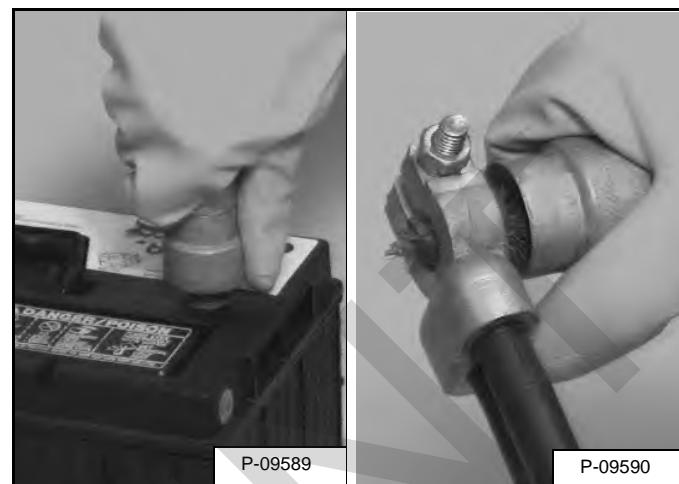
NORĀDE.	APRAKSTS	AMPĒRI	NORĀDE.	APRAKSTS	AMPĒRI
1	nepārslēgts Skaņas signāls	25	11	Priekšējie un sānu gabarītu lukturi	R
2	ACS/AWS/SJC slēdzis	5	12	Degvielas padeves izslēgšana	R
3	Ģenerators un papildierīces Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25	13	Aizmugures gaismas	R
4	Uzkabes agregāti	25	14	Vilkme	R
5	Sildītājs un gaisa kondicionieris	25	15	Kvēlsvences	R
6	Priekšējie un sānu gabarītu lukturi	15	16	Starteris	R
7	Aizmugures gaismas	15	17	Vilkme	30
8	Bobcat kontrolierīce	25	18	Degvielas padeves izslēgšana	30
9	Sildītājs un gaisa kondicionieris	R	19	Elektrokontaktligzda	15
10	Strāva slēdžiem	R	20	ACS/AWS/SJC izslēgšana	25

R - relejs

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora apkope

195. attēls



Akumulatora kabeliem jābūt tīriem un stingriem [195. attēls]. Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja nepieciešams. Skābi vai koroziju no akumulatora un kabeliem notīriet ar nātrija bikarbonāta (dzeramās sodas) ūdens šķīdumu.

Uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli (6988074) vai ziedi uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem, lai novērstu koroziju.



SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Palaišanas akumulatora izmantošana (piepīpēšana)

Ja dzinēja iedarbināšanai jāizmanto papildu akumulators, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam ir jāatrodas operatora vietā, un vienam cilvēkam ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeli.

Atslēgas slēdzim jābūt stāvoklī **IZSLĒGTS** vai jābūt nospiestai pogai **STOP**. Paralēlā akumulatora spriegumam jābūt 12 volti.

BRĪDINĀJUMS

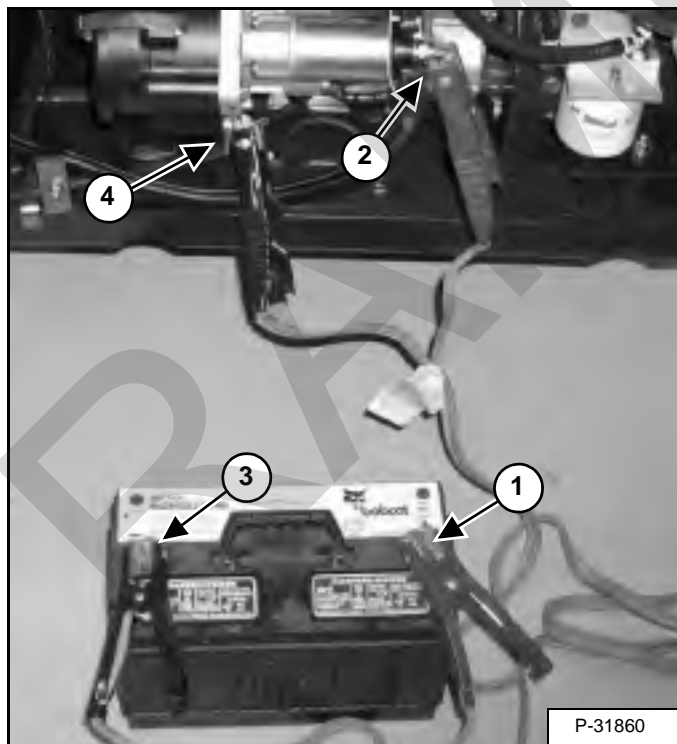
AKUMULATORA GĀZE VAR UZSPRĀGT UN RADĪT NOPIETNAS TRAUMAS VAI IZRAISĪT NĀVI

Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Iedarbinot no paralēlā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīci sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju, pirms pievienojat vadus akumulatoram vai atvienojat no tā. Nekad neliecieties pāri akumulatoram "piepīpēšanas", pārbaudīšanas vai uzlādes laikā.

W-2066-0910

196. attēls



Pievienojiet pirmā kabeļa galu (1) papildu akumulatora pozitīvajai (+) spailei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (2) [196. attēls] iekrāvēja startera pozitīvajai spailei.

Pievienojiet otra kabeļa galu (3) ārējā akumulatora negatīvajai spailei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (4) [196. attēls] dzinējam.

Sargiet kabelus no kustīgām daļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatīt DZINĒJA IEDARBINĀŠANA 76. lpp.)

Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms atvienojiet saņemuma (-) kabeli (4). Atvienojiet kabeli no pozitīvās spaiļes (2) [196. attēls].

SVARĪGI

Maiņstrāvas ģenerators bojājumi var rasties šādos gadījumos:

- Dzinējs tiek darbināts ar noņemtiem akumulatora kabeļiem.
- Akumulatora kabeli ir pievienoti, lietojot ātrās uzlādes ierīci vai veicot metināšanas darbus iekrāvējam. (Noņemiet abus kabelus no akumulatora.)
- Papildu akumulatora kabeli (paralēlslēguma kabeli) ir pievienoti nepareizi.

I-2023-1285

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

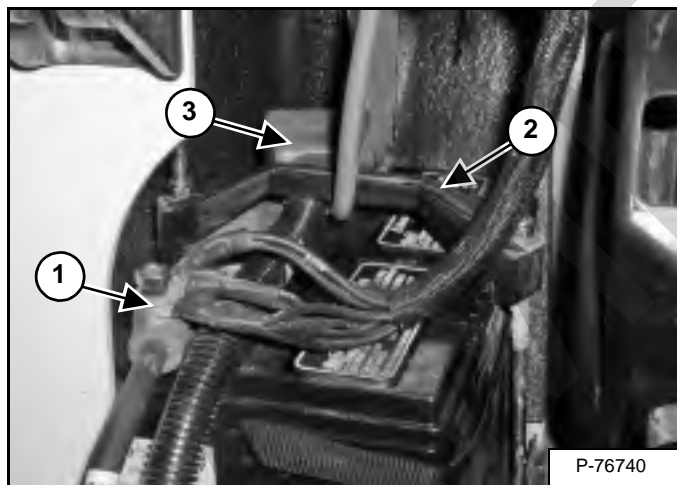
Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

Atveriet aizmugures durvis.

197. attēls



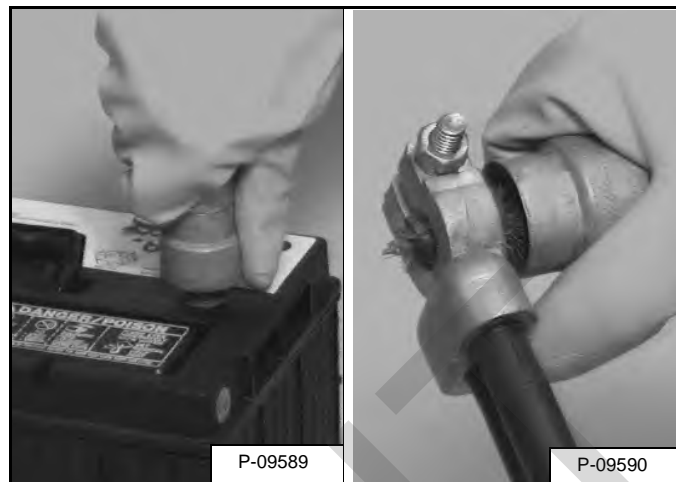
Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1) [197. attēls].

Noņemiet akumulatoru fiksējošo skavu (2) [197. attēls].

Atvienojiet no akumulatora pozitīvo (+) kabeli (3) [197. attēls].

Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

198. attēls



Uzstādiet jaunu vai lietotu akumulatoru; obligāti notīriet akumulatora spaiļes un kabeļu galus [198. attēls].

Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, neskariet ar akumulatora spaiļēm metāla daļas.

Negatīvo kabeli (-) pievienojiet pēdējo, lai neveidotos dzirksteles.

Pievienojiet un pievelciet akumulatora kabelus.

Uzstādiet un pievelciet akumulatora turētāju.

Pirms iekrāvēja darbināšanas aizveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORA GĀZE VAR UZSPRĀGT UN RADĪT NOPIETNAS TRAUMAS VAI IZRAISĪT NĀVI
Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. *Iedarbinot* no paralēlā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju, pirms pievienojat vadus akumulatoram vai atvienojat no tā. Nekad neliecieties pāri akumulatoram “piepīpēšanas”, pārbaudīšanas vai uzlādes laikā.

Akumulatora izdalītā gāze var eksplodēt un izraisīt smagus ievainojumus.

W-2066-0910

HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA

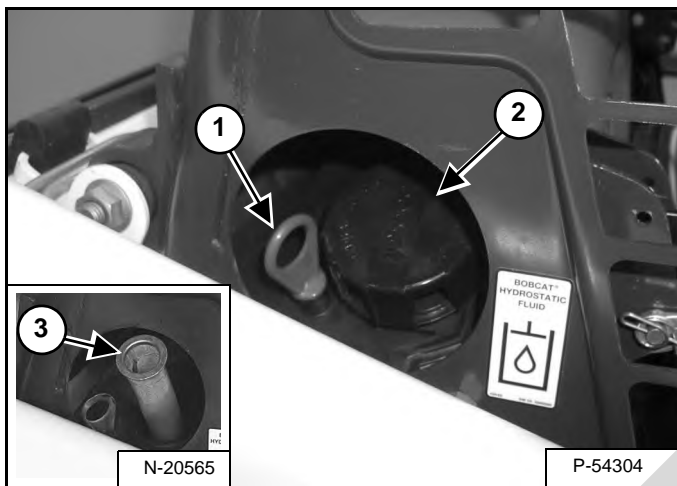
Šķidrums līmeņa pārbaudīšana un papildināšana

Katru dienu pirms darba uzsākšanas pārbaudiet hidrauliskā šķidrums līmeni.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas, nolaidiet pacelšanas sānu izlīces un sagāziet Bob-Tach pilnībā atpakaļ.

Izslēdziet dzinēju.

199. attēls



Izņemiet mērstieni (1) [199. attēls].

Noņemiet tvertnes vāciņu (2) [199. attēls].

Papildiniet šķidrumu [199. attēls] pēc vajadzības, lai līmenis būtu pret mērstieņa augšējo atzīmi. Nepielejiet par daudz!

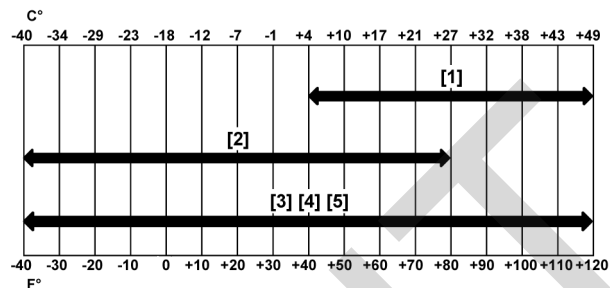
Noņemiet sietu (3) [199. attēls] un pēc vajadzības notīriet to ar šķīdinātāju.

Uzlieciet uzpildes atveres vāciņu.

Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidrums diagramma

200. attēls

HIDRAULISKAIS/HIDROSTATISKAIS ŠĶIDRUMS IETEICAMA ISO VISKOZITĀTES KATEGORIJA (VG) UN VISKOZITĀTES INDEKSS (VI)



PAREDZAMO TEMPERATŪRU DIAPAZONS MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ

- [1] VG 100; minimums VI 130
- [2] VG 46; minimums VI 150
- [3] BOBCAT vissezonas šķidrums
- [4] BOBCAT sintētiskais šķidrums
- [5] BOBCAT bioloģiski noārdāmais hidrauliskais / hidrostatiskais šķidrums (atšķirībā no bioloģiski noārdāmiem šķidrumiem uz augu eļļas bāzes, Bobcat bioloģiski noārdāmais šķidrums novērš oksidāciju un termisko sadalīšanos darba temperatūrās).

Hidrauliskajā sistēmā lietojiet tikai ieteikto šķidrumu [200. attēls].

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

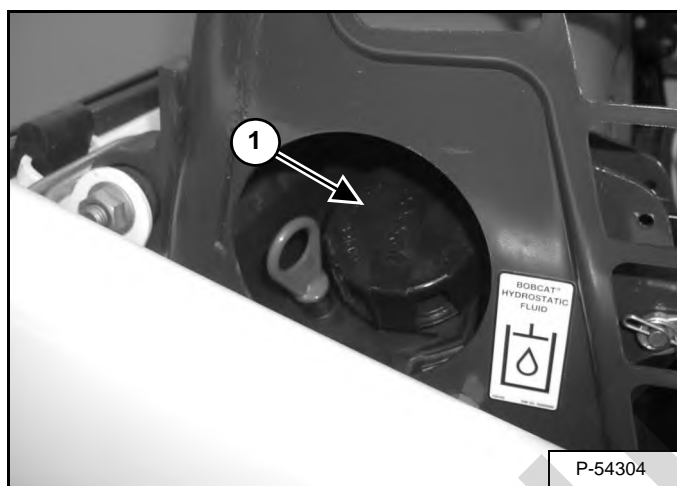
Hidrauliskā šķidrums noliešana un nomainīšana

Pareizais apkopes intervāls (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

Nomainiet šķidrumu, ja tas kļūst netīrs, kā arī pēc lielākiem remontiem.

Kad tiek mainīts hidrauliskais šķidrums, noteikti nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru, noteces filtrus un hidrauliskās barošanas filtru. (Skatīt Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana 138. lpp.)

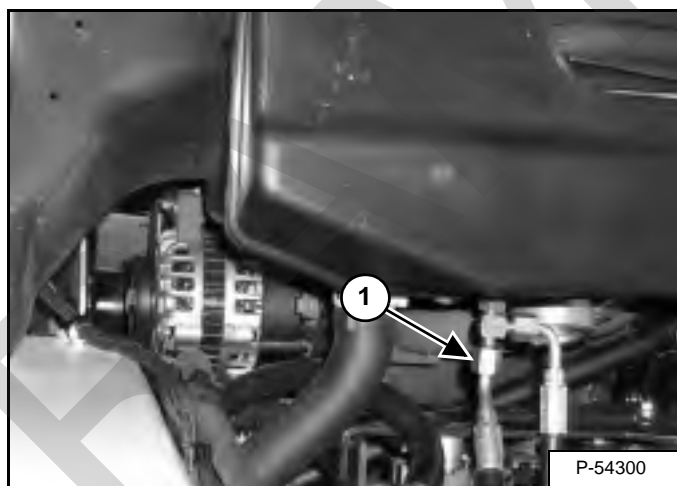
201. attēls



Noņemiet tvertnes vāciņu (1) [201. attēls].

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 119. lpp.)

202. attēls



Atvienojiet šļūteni (1) [202. attēls] no hidrauliskās tvertnes un noliejiet šķidrumu kādā traukā.

No jauna pievienojiet šļūteni, kad tvertne ir tukša.

! BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tam ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Ielejiet tvertnē pareizo šķidrumu, līdz šķidruma līmenis sasniedz mērstieņa augšējo atzīmi. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 136. lpp.)

Uzlieciet uzpildes atveres vāciņu.

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

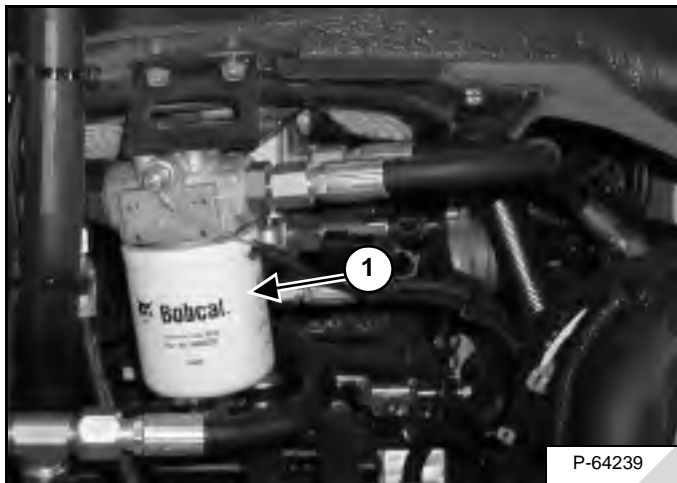
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana

Pareizais apkopes intervāls (Skatīt APKOPES GRAFIKS
111. lpp.)

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 119. lpp.)

Iepriekšējiem modeļiem

203. attēls



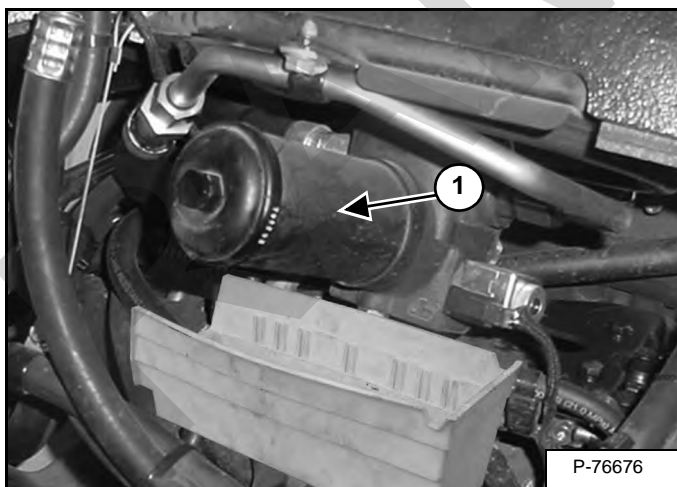
Izņemiet filtru (1) [208. attēls].

Notīriet filtra korpusa virsmu vietā, kur filtra blīve
saskaras ar korpusu.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Ielieciet jauno filtru
un pievelciet ar roku.

Jaunākiem modeļiem

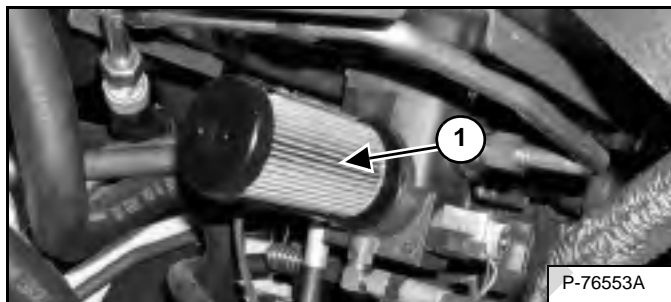
204. attēls



Novietojiet zem filtra korpusa piemērotu tvertni un
noņemiet filtra korpusu (1) [204. attēls].

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai
utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

205. attēls



Noņemiet un iznīciniet filtra elementu (1) [205. attēls].

Notīriet filtra korpusa virsmu un filtra pamatni, kur tās
skar filtra elementa blīvi.

Saeļļojiet jaunā filtra elementa blīves. Uzstādiet elementu
uz filtra pamatnes. Pievelciet stūres mehānisma
savienojuma stiprinājuma skrūves līdz 35 - 40 ft.-lb.
(47 - 54 N•m) griezes momentam.

Visiem modeļiem



SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet
degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm,
netuvojieties tam ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi
rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt
sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 121. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas
vadības sviras.



SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais
šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot nopietnas
traumas vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var
nebūt redzami. Lai noteiktu sūces, izmantojiet kartona
vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku.
Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas
vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību
pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības
papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un
papildināšana 136. lpp.)

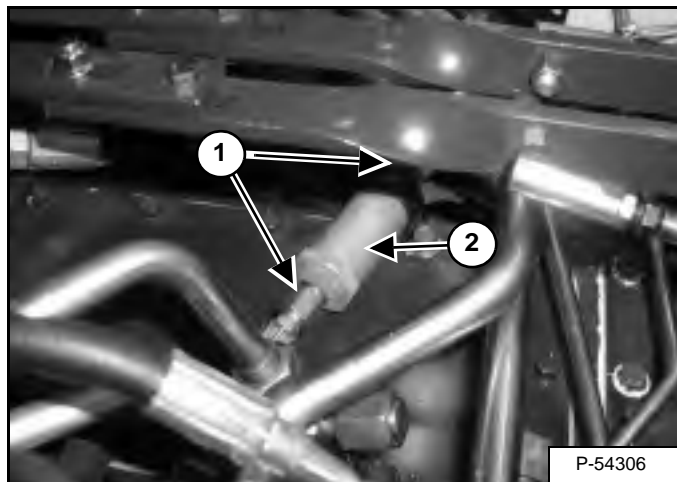
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Kartera noteces filtru noņemšana un maiņa

Pareizais apkopes intervāls (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 119. lpp.)

206. attēls

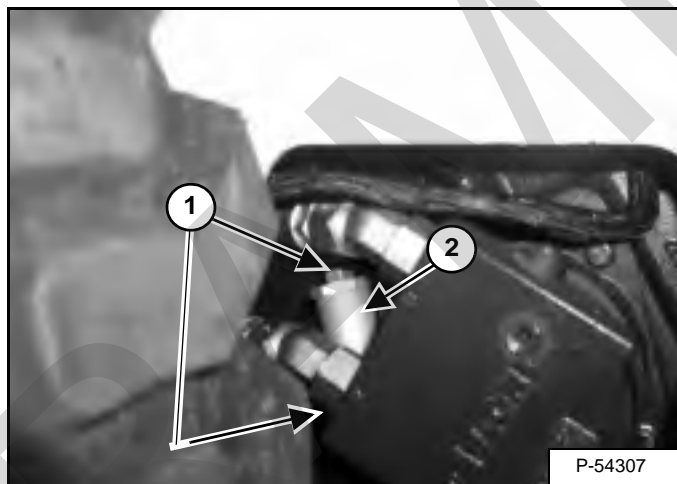


Atvienojiet caurules no agregāta kartera nolaišanas filtra (1) [206. attēls].

Noņemiet korpusa nolaišanas filtru (2) [206. attēls].

Uzstādiet jauno nolaišanas filtru.

207. attēls



Noņemiet labās puses piekļuves pārsegu.

Atvienojiet caurules no agregāta kartera nolaišanas filtra (1) [207. attēls].

Izņemiet filtru (2) [207. attēls].

Uzstādiet jauno nolaišanas filtru.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tam ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzlieciet labās puses piekļuves pārsegu un nolaidiet zemāk kabīni. (Skatīt Nolaišana 121. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu.

BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskā šķidruma plūsmai ar augstu spiedienu var būt pietiekami daudz spēka, lai šķidrums caur ādu iekļūtu cilvēka ķermenī. Tas var radīt nopietnas traumas un iespējamu nāvi, ja nekavējoties nesaņem tāda ārsta medicīnisko palīdzību, kas ir pazīstams ar šo traumu veidu.

W-2145-0290

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 136. lpp.)

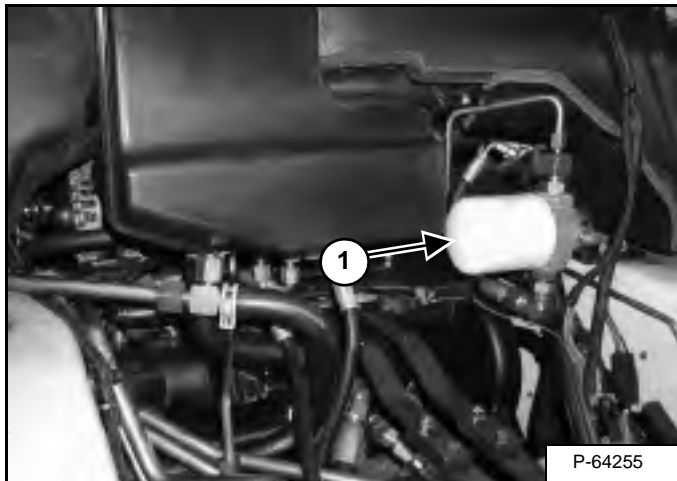
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa

Hidrauliskais barošanas filtrs atrodas zem kabīnes. Pareizais apkopes intervāls (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 119. lpp.)

208. attēls



Izņemiet filtru (1) [208. attēls].

Notīriet filtra korpusa virsmu vietā, kur filtra blīve saskaras ar korpusu.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves.

Ielieciet jauno filtru un pievelciet ar roku.

! BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tam ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 121. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

! BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai zem ādas, izraisot nopietnas traumas vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Lai noteiktu sūces, izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar neaizsargātu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 136. lpp.)

Spiediena izlīdzinātāja vāciņš

Pareizais apkopes intervāls (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 119. lpp.)

209. attēls



Noņemiet spiediena izlīdzinātāja vāciņu (1) [209. attēls] un izmetiet.

Uzlieciet jauno spiediena izlīdzinātāja vāciņu.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 121. lpp.)

TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTELU ĶĒRĀJU

Tīrīšanas procedūra

Ar dzirksteļu ķērāju aprīkota trokšņu slāpētāja intervālus skatiet nodaļā APKOPES GRAFIKS. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

Nedarbiniet iekrāvēju ar bojātu izplūdes sistēmu.

SVARĪGI

Šī mašīna ir rūpnīcā aprīkota ar dzirksteles aizturošu atgāzu izplūdes sistēmu.

Ar dzirksteļu ķērāju aprīkotais trokšņu slāpētājs, ja tāds ir uzstādīts, jātīra, lai būtu darba kārtībā. Ar dzirksteļu ķērāju aprīkotam trokšņu slāpētājam jāveic apkope, iztukšojot dzirksteļu kameru ik pēc 100 motorstundām.

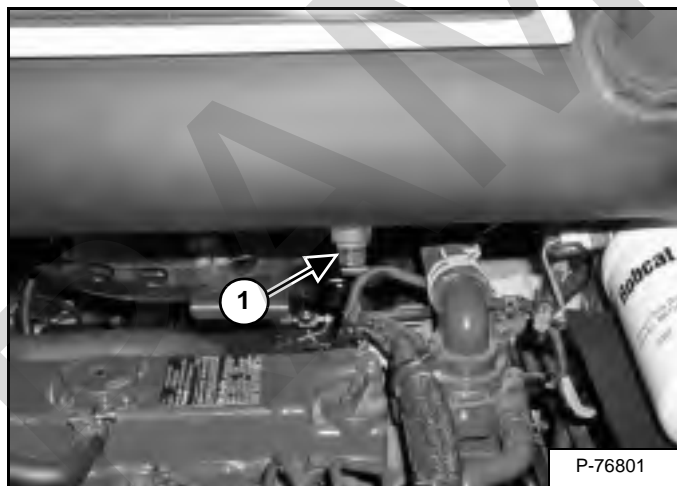
Dažiem modeļiem turbokompresors darbojas kā dzirksteļu aizturētājs, un ar to jāstrādā pareizi, lai labi darbotos dzirksteļu ķērājs.

Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotai ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Noskaidrojiet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu ķērāju.

I-2284-LV-0909

Apturiet dzinēju. Atveriet aizmugures durvis.

210. attēls



Izņemiet aizbāzni (1) [210. attēls] trokšņu slāpētāja apakšā.

BRĪDINĀJUMS

Kad apkopes laikā darbojas dzinējs, stūres svirām jāatrodas neitrālā stāvoklī un jābūt ieslēgtai stāvbremzei. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2006-1209

Iedarbiniet dzinēju un atstājiet darboties 10 sekundes, kamēr otra persona, kurai ir aizsargbrilles, tur trokšņu slāpētāja izejas priekšā koka gabalu.

Tādējādi sārņi iznāks caur tīrīšanas atveri.

Izslēdziet dzinēju.

Ieskrūvējiet un pievelciet aizbāzni.

Aizveriet aizmugures durvis.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

BRĪDINĀJUMS

Pirms dzirksteļu kameras tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet trokšņu slāpētājam atdzist. Lietojiet aizsargbrilles. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt smagus ievainojumus.

W-2011-1285

BRĪDINĀJUMS

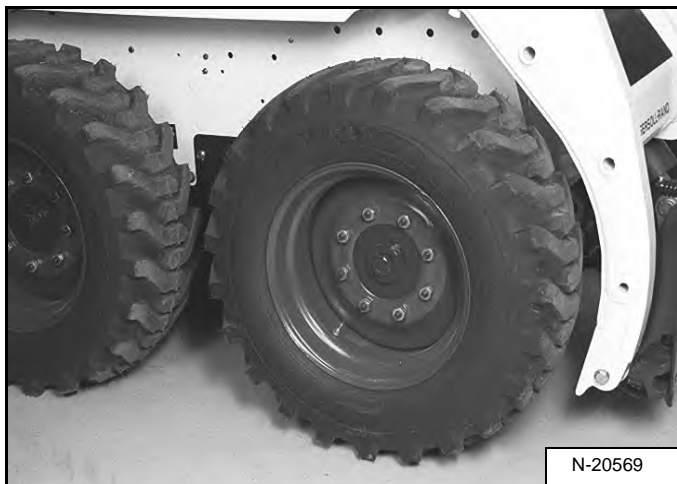
Aizliegts lietot mašīnu vidē ar sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2068-1285

RIEPU KOPŠANA

Riteņu uzgriežņi

211. attēls



Riteņu uzgriežņu pārbaudes intervālus skatiet APKOPES GRAFIKĀ [211. attēls]. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

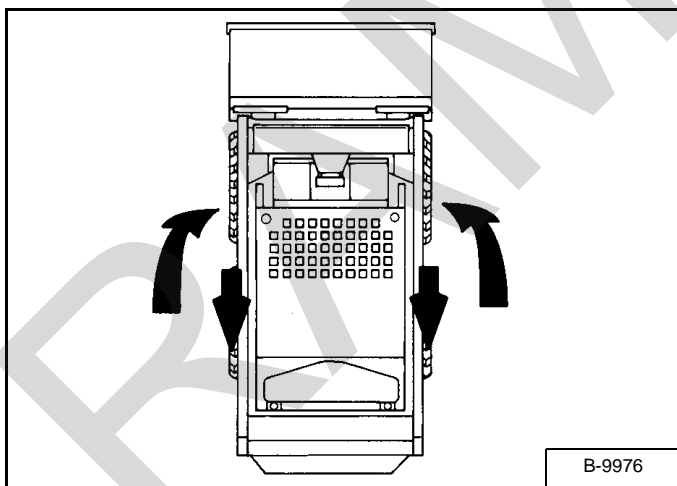
Uzskrūvējot riteņu uzgriežņus, pievelciet tos līdz 160 ft.-lb. (217 N•m) griezes momentam.

Pārbaudot riteņu uzgriežņu stāvokli, dinamometrisko atslēgu iestatiet uz 140 ft.-lb. (190 N•m), lai pārмērīgi nepievilkto uzgriežņus.

Riepu mainīšana vietām

Regulāri pārbaudiet, vai nav radies riepu nodilums vai bojājumi un riepu gaisa spiedienu.

212. attēls



Aizmugures riepas parasti nodilst ātrāk nekā priekšējās riepas. Lai saglabātu vienādu nodilumu, pārlieciet priekšējās riepas uz aizmuguri un aizmugures - uz priekšu [212. attēls].

Ir svarīgi, lai abās iekrāvēja pusēs būtu vienāda izmēra riepas. Izmantojot dažādus izmērus, katra riepa griezīsies ar atšķirīgiem apgriezieniem, kas radīs pārмērīgu nodilumu. Visu riepu protektoriem ir jābūt vērstiem vienā virzienā.

Riepās pastāvīgi jāuztur ieteiktais gaisa spiediens, lai novērstu pārмērīgu riepu nodilšanu un nezaudētu stabilitāti un vadāmību. Pirms iekrāvēja lietošanas pārliecinieties, vai spiediens riepās ir pareizs.

Montāža

Riepu remonts jāveic tikai pilnvarotam personālam, izmantojot pareizus paņēmienus un drošas iekārtas.

Pirms uzstādīšanas vienmēr ir jāpārbauda, vai riepām un balstgredzeniem ir pareizais izmērs. Pārbaudiet, vai riepas balstgredzenam un bortam nav bojājumu.

Diska atlokam jābūt tīram un bez rūsas.

Pirms riepas montēšanas riepas borts un balstgredzena atloks ir jāiesmērē ar gumijas smērvielu.

Izvairieties no pārмērīga spiediena, kas var pārplēst riepu un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Piepumpējot riepas, regulāri pārbaudiet spiedienu, lai nepieļautu pārмērīgu piepumpēšanu.



SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Nepiepumpējiet riepas vairāk par norādīto spiedienu. Pareizas riepu montāzās procedūras neievērošana var izraisīt sprādzienu, kas var radīt traumas vai izraisīt nāvi.

W-2078-LV-0909



Piepumpējiet riepas līdz **MAKSIMĀLAJAM** spiedienam, kas norādīts uz riepas sānu malas. **NELIETOJIET** vienam iekrāvējam dažādu marku riepas.

I-2057-LV-0909

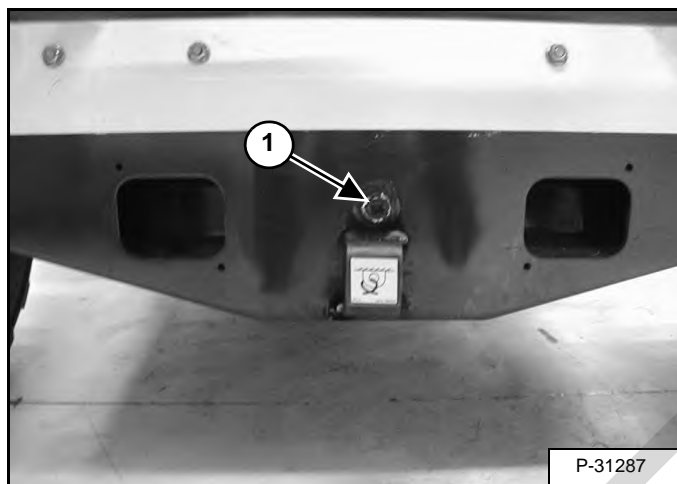
GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)

Eļļas pārbaude un papildināšana

Ķēdes karterī atrodas galvenā pārvada zobrati un ķēdes, un tajā izmanto tāda paša tipa eļļu kā hidraulikas/hidrostatikas sistēmā. (Skatīt Hidraulikas sistēma 171. lpp.)

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas un izslēdziet dzinēju.

213. attēls



Izskrūvējiet nolaišanas aizbāzni (1) [213. attēls] no ķēdes pārnese korpusa priekšpusē.

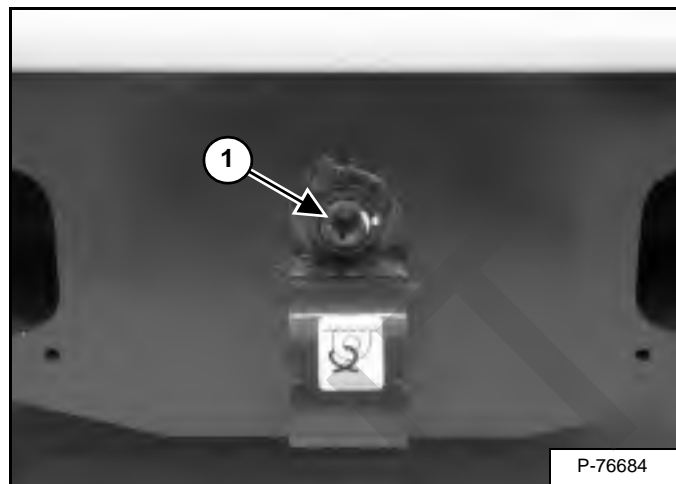
Ja caur atveri ar pirksta galu var aizsniegt eļļu, tās līmenis ir pareizs.

Ja līmenis ir par zemu, pielejiet eļļu caur pārbaudes aizgriežņa atveri, kamēr no atveres sāk plūst eļļa.

Ieskrūvējiet un pievelciet aizbāzni.

Eļļas nolaišana un mainīšana

214. attēls



Izskrūvējiet eļļas līmeņa pārbaudes aizbāzni (1) [214. attēls] no ķēdes pārnese korpusa priekšpusē.

215. attēls



Nolejiet eļļu no ķēdes kartera [215. attēls].

Izmantoto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

Uzpildiet eļļu caur pārbaudes atveri, kamēr no tās sāk izplūst eļļa.

BRĪDINĀJUMS

SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tam ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

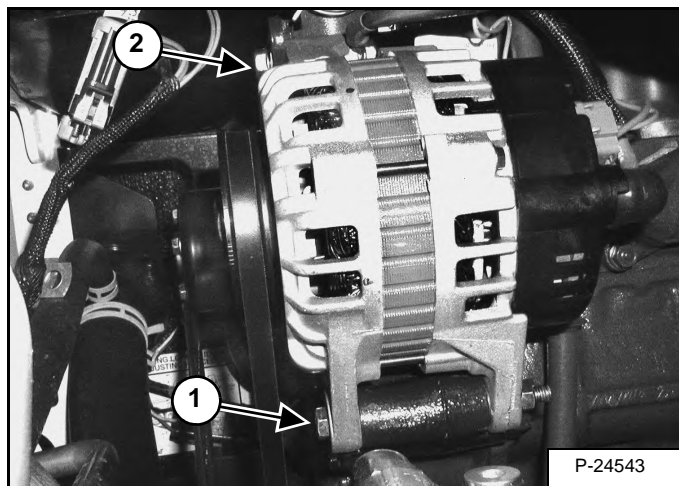
MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA

Siksnas regulēšana

Apturiet dzinēju.

Paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 119. lpp.)

216. attēls



Atslābiniet ģenerators stiprinājuma skrūvi (1) [216. attēls].

Atslābiniet regulēšanas skrūvi (2) [216. attēls].

Virziet ģeneratoru, līdz dzensiksnas garuma vidū (1), pieliekot 66 N (15 mārc.) lielu spēku; dzensiksnas gājiens ir 8,0 mm (5/16 collas).

Pievelciet regulēšanas un stiprinājuma skrūves.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 121. lpp.)

Siksnas mainīšana

Atlaidiet vajīgāk ģenerators stiprinājuma un regulēšanas skrūves (1 un 2) [216. attēls] un pilnība atbrīvojiet siksnu.

Noņemiet siksnu un uzlieciet jaunu siksnu.

Noregulējiet siksnu. (Skatīt Siksnas regulēšana 144. lpp.)

DZENSIKSNA

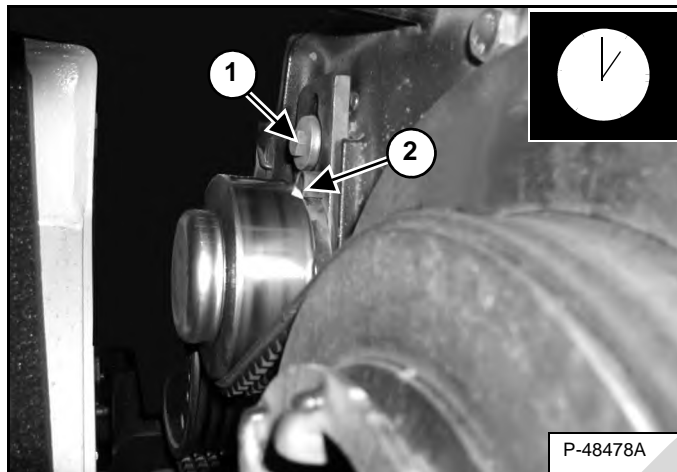
Siksnas regulēšana

Apturiet dzinēju.

Atveriet aiz mugures durvis un atvienojiet negatīvo (-) vadu no akumulatora.

Noņemiet siksnas pārsega stiprinājumus un noņemiet siksnas pārsegu.

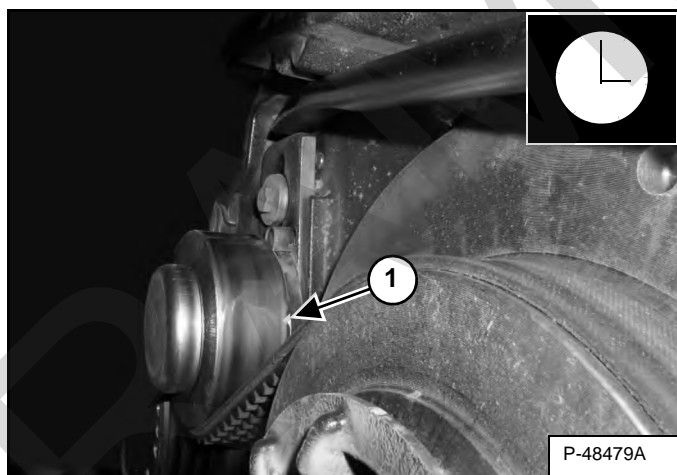
217. attēls



Atskrūvējiet skrūvi (1. vienība) [217. attēls], kas atrodas uz ar atsperi nospriegotā piedziņas spriegotājruļļa.

PIEZĪME: ja atsperē nenospriego siksnas spriegotāju, rādītājs atrodas pozīcijā “uz pulksten vieniem” (2) [217. attēls].

218. attēls



Spiediet spriegotājruļīti pret siksnu ar sviru [218. attēls]. Spriegotāja ruļītim atduroties pret aizturi (maksimālā kustība), rādītājam jāatrodas “uz pulksten trijiem” (1) [218. attēls].

Viegli paceliet spriegotāja mezglu, lai rullītis darbotos ar atsperes spriegojumu, nevis pret atduri.

PIEZĪME: neiestatiet spriegotājruļīti pret tā gājiena aizturi “uz pulksten trijiem”.

Pareizs eņģu skrūvju (1) pievilkšanas griezes moments ir [217. attēls] līdz 34 - 38 N•m (25 - 28 ft.-lb.).

Dažas minūtes padarbiniet dzinēju. Izslēdziet dzinēju un vēlreiz pārbaudiet rādītāja pozīciju.

Ja nepieciešams, noregulējiet no jauna.

Kad spriegošanas skriemelis ir kādu laiku kalpojis, noregulējiet to no jauna, kad bultiņa sasniedz stāvokli uz pulksten “uz vieniem”.

Uzstādiet siksnas aizsargu un stiprinājumus.

Pieslēdziet negatīvo (-) akumulatora vadu.

Aizveriet aiz mugures durvis.

Dzensiksnas mainīšana

Veiciet iepriekšējās darbības, lai atbrīvotu piedziņas siksnas spriegotāju.

Izskrūvējiet skrūvi (1) [217. attēls] no spriegotāja un noņemiet spriegotāja mezglu.

Noņemiet piedziņas siksnu no sūkņa skriemeļa un kloķvārpstas skriemeļa, un noņemiet siksnu no iekrāvēja.

Uzstādiet jauno piedziņas siksnu. Uzstādiet siksnas spriegotāja mezglu. Ieziediet stiprinājuma skrūvi (1) [217. attēls] ar Loctite® 242 un pievelciet līdz 34 - 38 N•m (25 - 28 ft.-lb.).

Noregulējiet piedziņas siksnu, uzstādiet atpakaļ iepriekš noņemtās daļas un turpiniet procedūru no punkta *Piedziņas siksnas regulēšana*.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA

Eļļošanas punkti

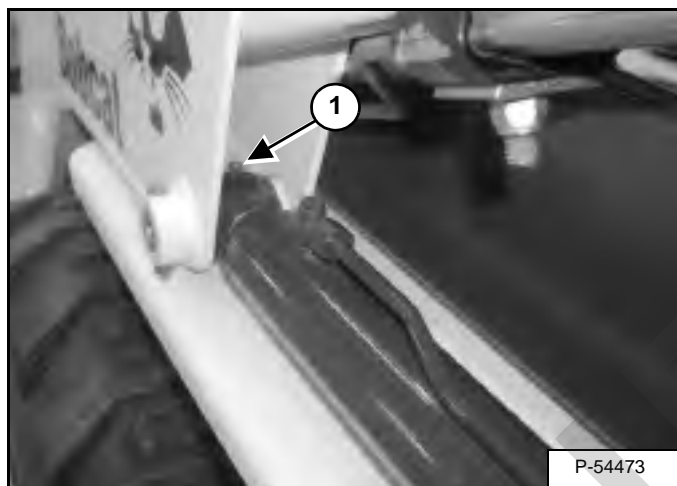
Eļļojiet iekrāvēju saskaņā ar norādījumiem, lai nodrošinātu vislabāko iespējamo iekrāvēja veiktspēju. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.)

Katreiz, kad eļļojat Bobcat iekrāvēju, reģistrējiet nostrādātās stundas.

Iekrāvēja eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu ziedi uz litija bāzes. Ievadiet smērvielu, līdz parādās lieka smērviela.

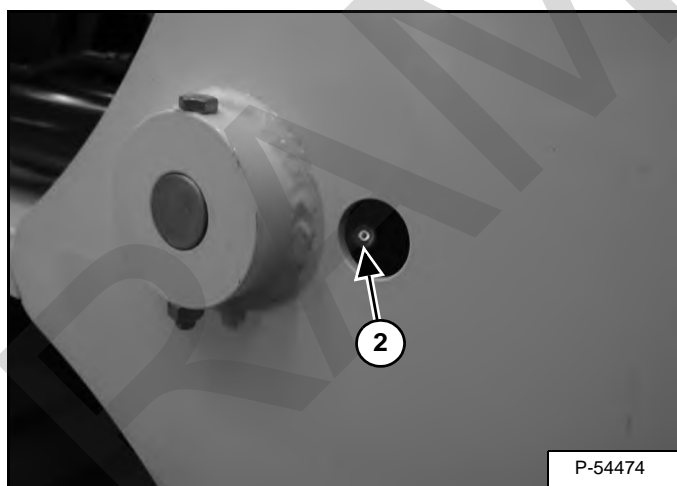
Eļļojiet šādas iekrāvēja vietas:

219. attēls



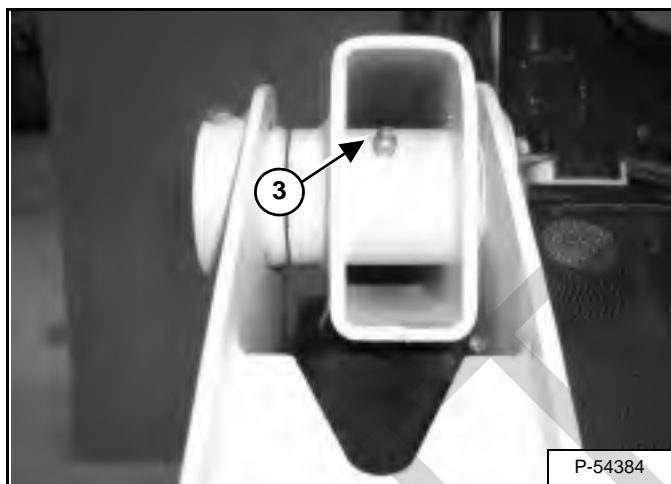
1. Pacelšanas cilindra kāta gals (abās pusēs) (2) [219. attēls].

220. attēls



2. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [220. attēls].

221. attēls



3. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [221. attēls].

222. attēls

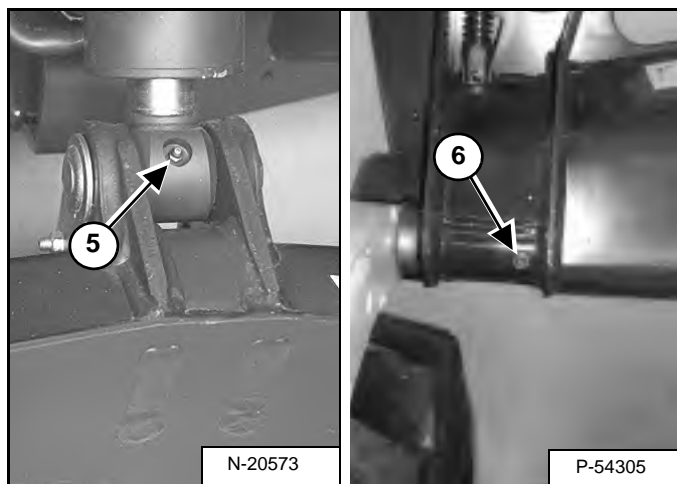


4. Sagāšanas cilindra pamatnes gals (1) [222. attēls].

BOBCAT IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

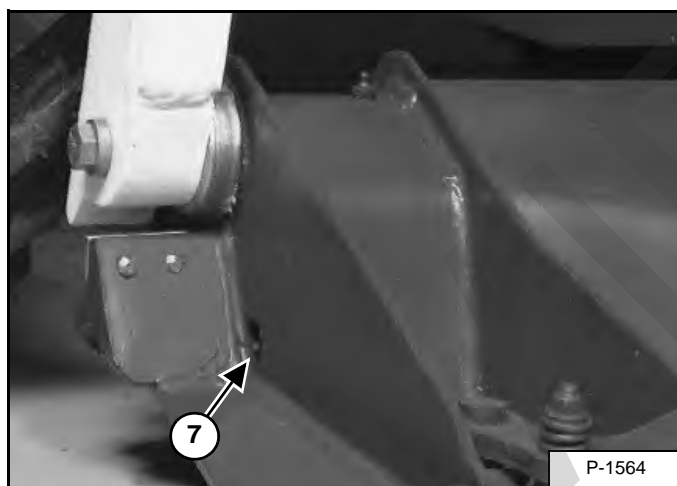
Eļļošanas punkti (turpinājums)

223. attēls



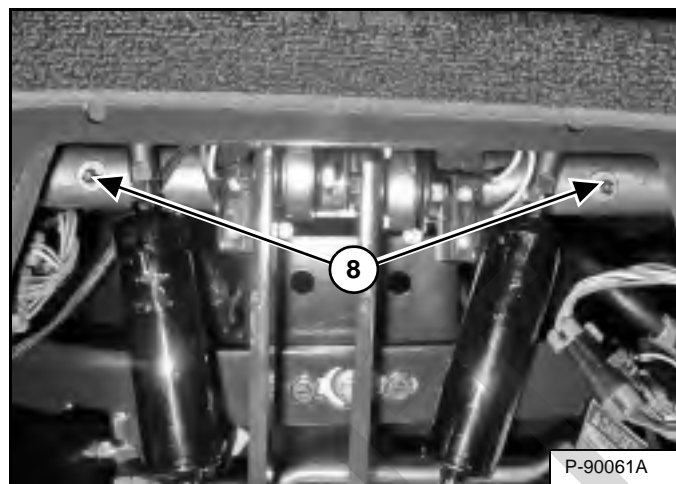
5. Sagāšanas cilindra stieņa gals (1) [223. attēls].
6. Bob-Tach šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [223. attēls].

224. attēls



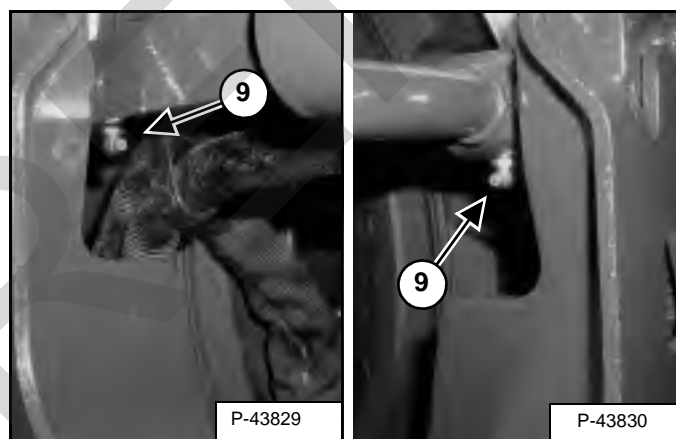
7. Bob-Tach ķīlis (abās pusēs) (2) [224. attēls].

225. attēls

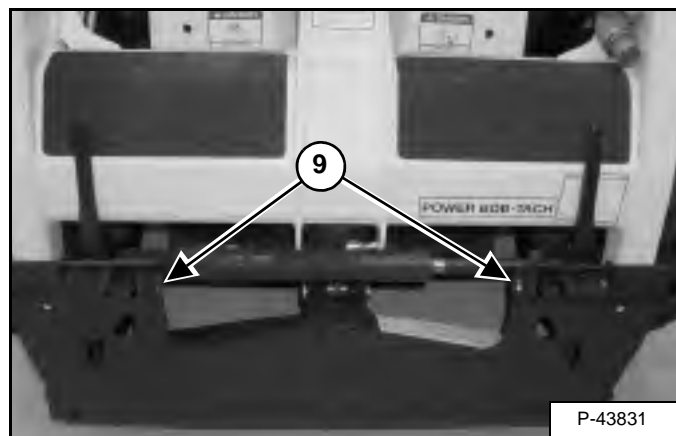


8. 250 stundas: stūres sviras vārpsta (ja aprīkots) [225. attēls].

226. attēls



227. attēls

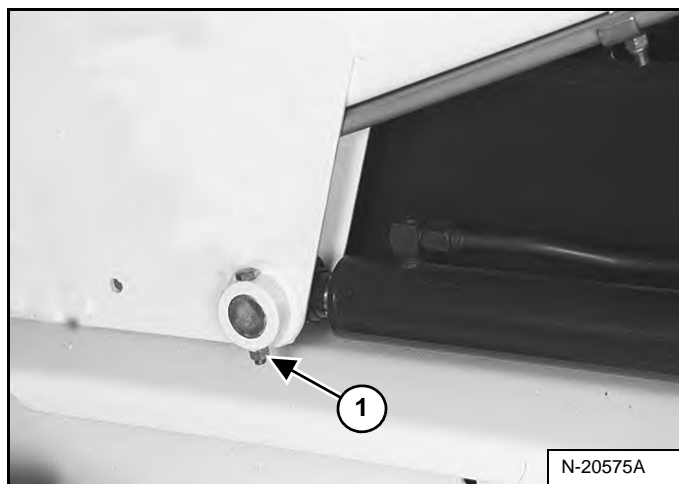


9. Mehāniskās Bob-Tach šarnīra tapas (ja uzstādītas) [226. attēls] un [227. attēls].

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

228. attēls



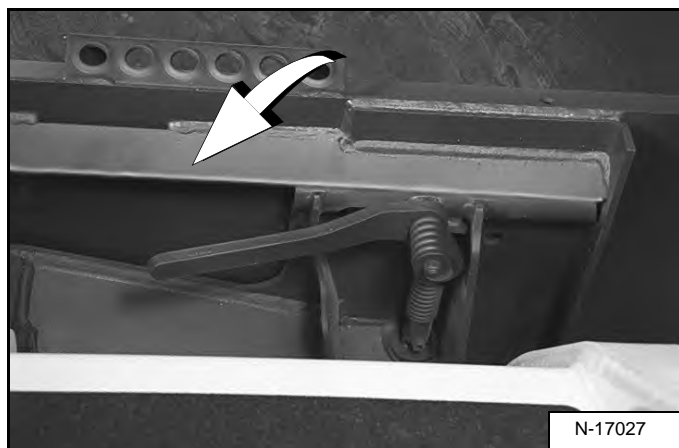
Visiem pacēlēja sviru un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, ko vietā notur fiksācijas skrūve un kontruzgrieznis (1) [228. attēls].

Pārbaudiet, vai skrūves ir pievilktas ar 48–54 N•m (35-40 ft.-lb.) griezes momentu.

BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

Pārbaude un apkope

229. attēls



Pabīdiet Bob-Tach sviras, lai saslēgtu ķīļus [229. attēls].

Svirām un ķīļiem ir brīvi jākustas.

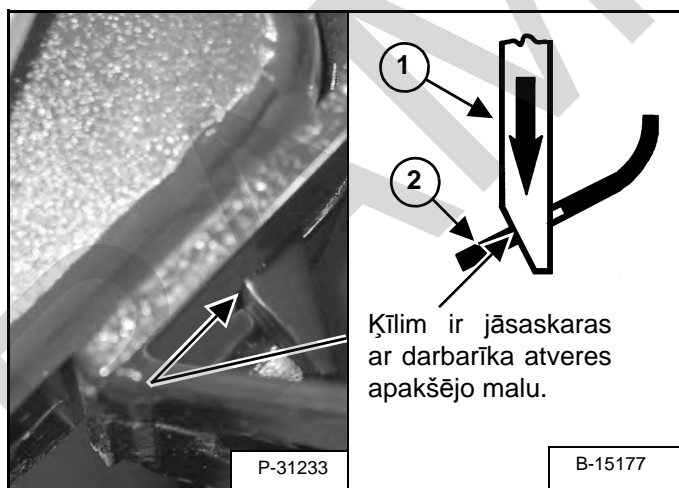


SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Bob-Tach ķīļiem (1) jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā uz leju un bloķētām. Nenostiprinot ķīļus, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

230. attēls

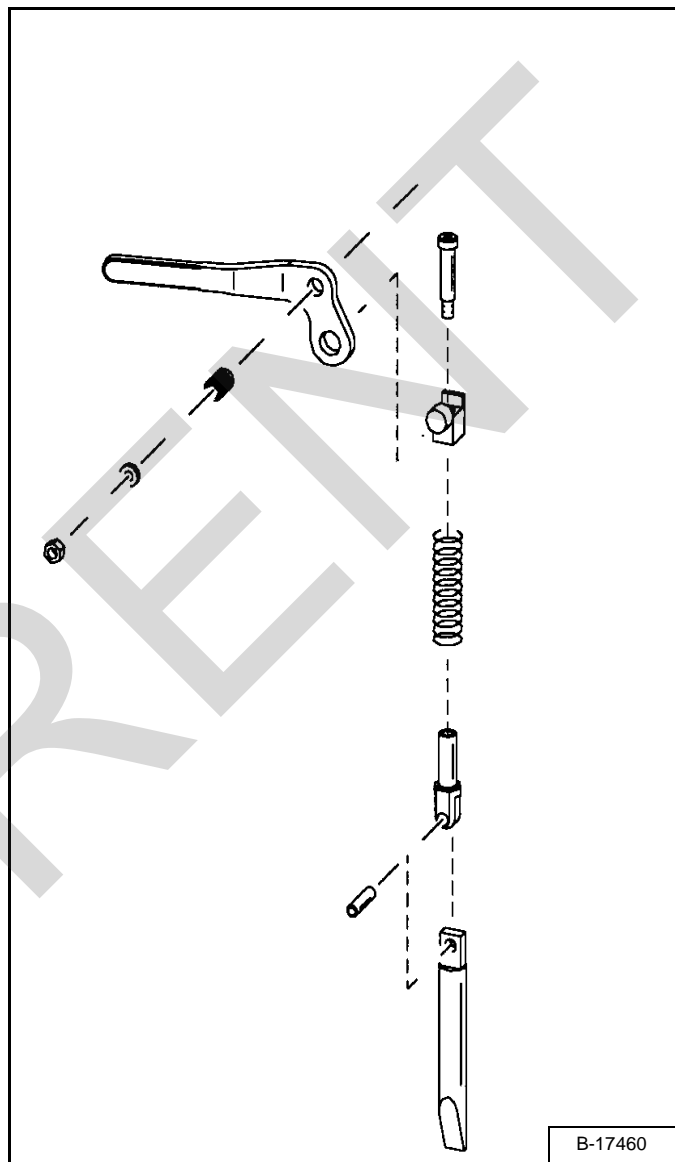


Ķīļiem (1) [230. attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi noslogotam ķīlim (1) jāsaskaras ar atveres apakšējo malu agregātā (2) [230. attēls].

Ja ķīlis neskar atveres apakšējo malu [230. attēls], agregāts ir vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

231. attēls



Pārbaudiet montāžas rāmi uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumus un ķīļus, pārbaudiet, vai tiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [231. attēls]. Nomainiet visas bojātās, saliektās vai trūkstošās detaļas. Visiem fiksatoriem jābūt stingri nostiprinātiem.

Pārbaudiet, vai nav metinājumu šuvēs nav plaisu. Remonta vai rezerves daļas meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

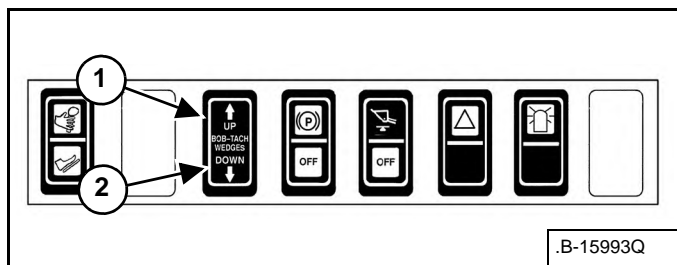
Ieziediet ķīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.) (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 146. lpp.)

BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach.

Pārbaude un apkope

232. attēls



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH “WEDGES UP” (ĶĪĻI UZ AUGŠU), līdz ķīļi ir pilnībā pacelti. Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH “WEDGES DOWN” (ĶĪĻI UZ LEJU) (2) [232. attēls], līdz ķīļi ir pilnībā nolaisti.

Svirām un ķīļiem ir brīvi jākustas.

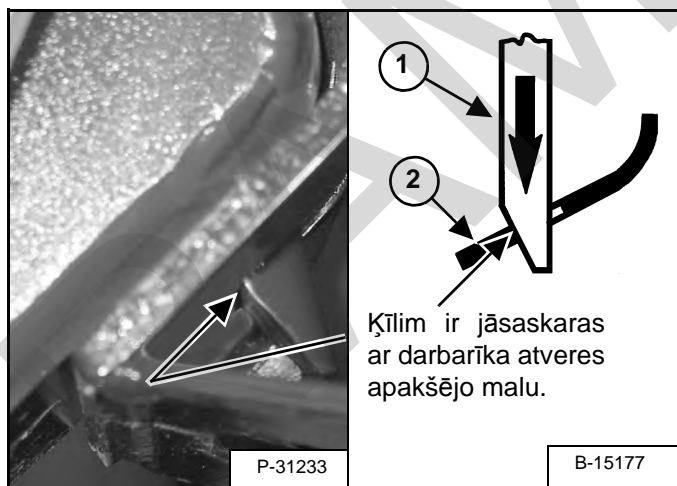


SARGIET SEVI NO NOPIETNIEM UN NĀVĒJOŠIEM SAVAINOJUMIEM!

Bob-Tach ķīļiem (1) jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā uz leju un bloķētām. Nenostiprinot ķīļus, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

233. attēls

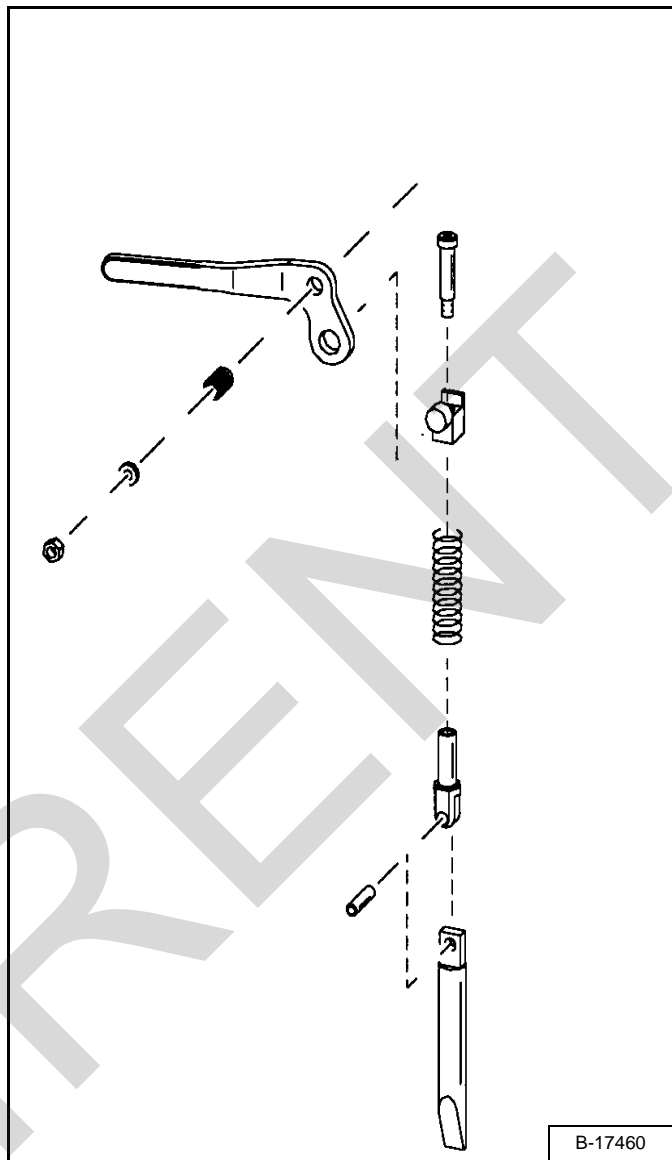


Ķīļiem (1) [233. attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi noslogotam ķīlim (1) jāsaskaras ar atveres apakšējo malu agregātā (2) [233. attēls].

Ja ķīlis neskar atveres apakšējo malu [233. attēls], agregāts ir vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

234. attēls



Pārbaudiet montāžas rāmi uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumus un ķīļus, pārbaudiet, vai tiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [234. attēls]. Nomainiet visas bojātās, saliektās vai trūkstošās detaļas. Visiem fiksatoriem jābūt stingri nostiprinātiem.

Pārbaudiet, vai nav metinājumu šuvēs nav plaisu. Remonta vai rezerves daļas meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

Ieziediet ķīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 111. lpp.) (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 146. lpp.)

IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Dažkārt ir nepieciešams novietot Bobcat iekrāvēju uzglabāšanā uz ilgu laiku. Turpmāk sniegts darbību saraksts, kas jāpaveic pirms glabāšanas.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju, tostarp dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
- Novietojiet iekrāvēju sausā un aizsargātā vietā.
- Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet kausu līdzeni uz zemes.
- Novietojiet blokus zem rāmja, lai samazinātu svaru, kas gulstas uz riepām.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru kātu daļām.
- Pieļūiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izplatītos degvielas sūknī un sprauslās.

Ja tika izmantots biodīzeļdegvielas maisījums, ievērojiet šādus norādījumus:

Iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

- Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko/hidrostatisko).
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicioniera filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras neitrālā pozīcijā.
- Izņemiet akumulatoru. Pārļūcinieties, vai elektrolīta līmenis ir pareizs, pēc tam uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kur temperatūra nenokrīt zem nulles, un uzglabāšanas laikā regulāri uzlādējiet.
- Nosedziet izpūtēja atveri.
- Pieliieciet mašīnai uzrakstus, norādot, ka tā ir uzglabāšanā.

Atjaunošana ekspluatācijā

Pēc tam, kad Bobcat iekrāvējs ir bijis glabāšanā, jāizpilda vairākas darbības, lai to atkal varētu ekspluatēt.

- Pārbaudiet dzinēja un hidrauliskās eļļas līmeni, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Noņemiet smērvielu no atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pārbaudiet visu siksnu spriegojumu.
- Pārļūcinieties, vai visi vairogi un aizsargi ir tiem paredzētajās vietās.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Pārbaudiet riepu spiedienu un izņemiet blokus no rāmja apakšdaļas.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties, novērojot, vai instrumentu paneli un sistēmas darbojas pareizi.
- Darbiniet mašīnu, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu. Saremontējiet, ja nepieciešams.



Bobcat®

SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI	155
Servisa kodu skatīšana	155
Servisa kodu saraksts	156
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	161
Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)	161
Agregātu kontroles informācija (Deluxe aprīkojuma instrumentu panelis)	162
PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS PALAIDES PANEĻIS)	163
Paroles apraksts	163
Īpašnieka paroles maiņa	163
Paroles bloķēšanas funkcija	163
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANEĻIS)	164
Paroles apraksts	164
Īpašnieka paroles maiņa	164
Lietotāja paroles mainīšana	165
Paroles bloķēšanas funkcija	165
APKOPES PULKSTENIS	166
Apraksts	166
Iestatīšana	166
Atiestatīšana	166

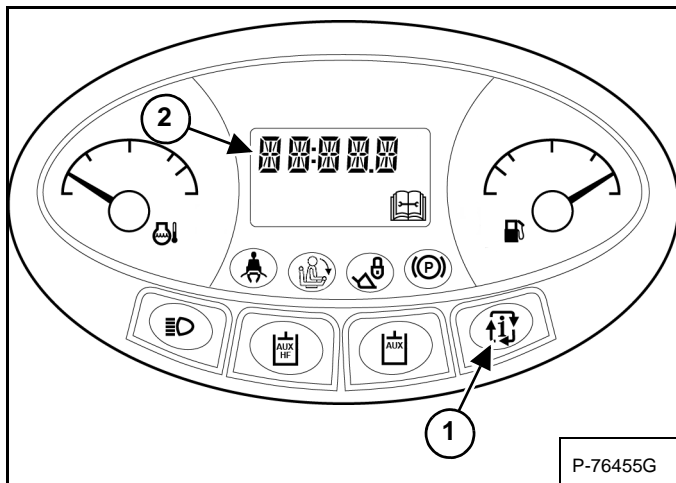


Bobcat®

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu skatīšana

235. attēls



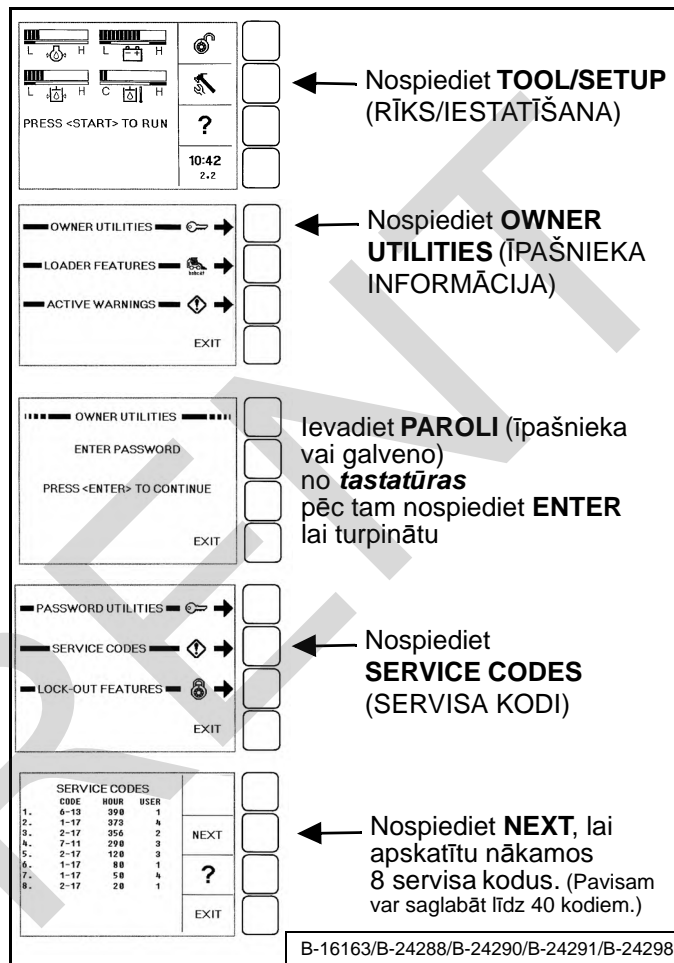
Nospiediet informācijas pogu (1), lai datu displejā (2) [235. attēls] atvērtu servisa kodu ekrānu. Ja SERVIS KODI ir vairāk nekā viens, tie tiks rādīti DATU DISPLEJĀ.

PIEZĪME: dažādas SERVIS KODUS un/vai neparastas pazīmes var radīt korodējis vai vaļīgs savienojums ar korpusu. Uz sliktu savienojumu ar korpusu var norādīt tas, ka mirgo visas instrumentu paneļa lampiņas, skan trauksmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugures gaismas. Šādas pazīmes var būt vērojamas tad, ja ir pārāk zems spriegums, piemēram, gadījumā, ja akumulatora kabeli ir vaļīgi vai korodējuši. Ja novērojat šādas pazīmes, vispirms pārbaudiet savienojumu ar korpusu un pozitīvās spaiļes.

Deluxe instrumentu panelis

Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu.

236. attēls



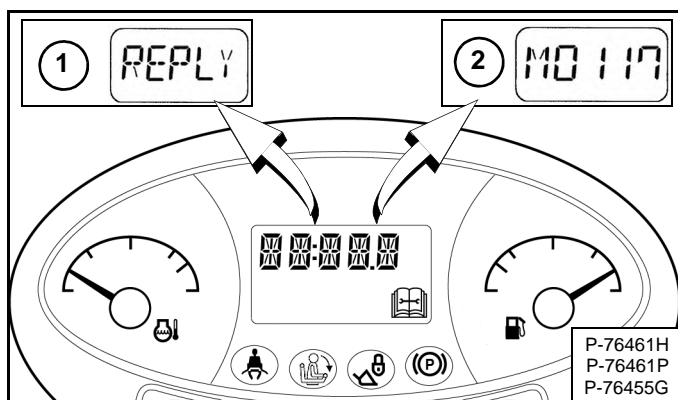
Displeja panelī tiks parādīts koda numurs (**CODE**), motorstundu skaitītāja nolasījums, kad notikusi kļūda (**HOUR**), un lietotājs (**USER**), kas bija pieteicies mašīnas sistēmā, kad notika kļūda [236. attēls].

Pavisam var saglabāt līdz 40 kodiem. Kad notiek vairāk par 40 kodiem, hronoloģiski vecākais kods tiks izdzēsts un saraksta 1. pozīcijā tiks parādīts jaunākais kods.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts

237. attēls



Servisa kods var būt vai vārds (1) vai skaitlis (2) [237. attēls].

Displejā ar vārdiem var tikt norādītas arī šādas kļūdas.

[REPLY] (ATBILDE) Vienam vai abiem instrumentu paneļiem nav sakaru ar kontrolierīci.

[CODE] (KODS) Kontrolleris pieprasa ievadīt paroli. (tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[ERROR] (KĻŪDA) Ievadīta nepareiza parole. (tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[SHTDN] (APTURĒŠANA) Pastāv izslēgšanas nosacījums.

[DOOR] (DURVIS) Vadītāja kabīnes durvis ir atvērtas. (Nedarbosies pacelšanas un sagāšanas funkcijas.)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A3623	ACD nav programmēts	A8503	ACD izvades 'F' kļūda IZSL.
A8002	ACD izvades 'A' kļūda IESL.	A8505	ACD izvades 'F' īssavienojums ar akumulatoru
A8003	ACD izvades 'A' kļūda IZSL.	A8506	ACD izvades 'F' īssavienojums ar iezemējumu
A8005	ACD izvades 'A' īssavienojums ar akumulatoru	A8507	ACD izvade 'F' atvērta ķēde
A8006	ACD izvades 'A' īssavienojums ar iezemējumu	A8532	ACD izvade 'F' maksimālstrāva
A8007	ACD izvade 'A' pārtraukta ķēde	A8602	ACD izvades 'G' kļūda IESL.
A8032	ACD izvades 'A' maksimālstrāva	A8603	ACD izvades 'G' kļūda IZSL.
A8102	ACD izvades 'B' kļūda IESL.	A8605	ACD izvades 'G' īssavienojums ar akumulatoru
A8103	ACD izvades 'B' kļūda IZSL.	A8606	ACD izvades 'G' īssavienojums ar akumulatoru
A8105	ACD izvades 'B' īssavienojums ar akumulatoru	A8607	ACD izvadei 'G' pārtraukta ķēde
A8106	ACD izvades 'B' īssavienojums ar iezemējumu	A8702	ACD izvades 'H' kļūda IESL.
A8107	ACD izvadei 'B' pārtraukta ķēde	A8703	ACD izvades 'H' kļūda IZSL.
A8132	ACD izvades 'B' maksimālstrāva	A8705	ACD izvades 'H' īssavienojums ar akumulatoru
A8202	ACD izvades 'C' kļūda IESL.	A8706	ACD izvades 'H' īssavienojums ar akumulatoru
A8203	ACD izvades 'C' kļūda IZSL.	A8707	ACD izvadei 'H' pārtraukta ķēde
A8205	ACD izvades 'C' īssavienojums ar akumulatoru		
A8206	ACD izvades 'C' īssavienojums ar akumulatoru	D3905	Kreisās kursorsvīras X ass nav neitrālā stāvoklī
A8207	ACD izvadei 'C' pārtraukta ķēde	D3907	Kreisās kursorsvīras Y ass nav neitrālā stāvoklī
A8232	ACD izvades 'C' maksimālstrāva	D4007	Labās kursorsvīras Y ass nav neitrālā stāvoklī
A8302	ACD izvades 'D' kļūda IESL.	D7501	CAN kursorsvīras sakaru kļūda
A8303	ACD izvades 'D' kļūda IZSL.	D7504	Nav sakaru ar piedziņas kontrolierīci
A8305	ACD izvades 'D' īssavienojums ar akumulatoru	D7505	Kreisās kursorsvīras X ass nav neitrālā stāvoklī
A8306	ACD izvades 'D' īssavienojums ar iezemējumu	D7507	Kreisās kursorsvīras Y ass nav neitrālā stāvoklī
A8307	ACD izvadei 'D' pārtraukta ķēde	D7508	Labās kursorsvīras Y ass nav neitrālā stāvoklī
A8332	ACD izvades 'D' maksimālstrāva	D7509	Darbības režīma slēdža īssavienojums ar iezemējumu vai akumulatoru
A8402	ACD izvades 'E' kļūda IESL.	D7513	Neatbild labā priekšējā riteņa leņķa sensors
A8403	ACD izvades 'E' kļūda IZSL.	D7514	Neatbild kreisā priekšējā riteņa leņķa sensors
A8405	ACD izvades 'E' īssavienojums ar akumulatoru	D7515	Neatbild labā aizmugures riteņa leņķa sensors
A8406	ACD izvades 'E' īssavienojums ar akumulatoru	D7516	Neatbild kreisā aizmugures riteņa leņķa sensors
A8407	ACD izvadei 'E' pārtraukta ķēde	D7517	Kreisās puses slīpplāksne nav neitrālā pozīcijā
A8432	ACD izvades 'E' maksimālstrāva	D7518	Labās puses slīpplāksne nav neitrālā pozīcijā
A8502	ACD izvades 'F' kļūda IESL.	D7519	Kreisās kursorsvīras X ass augstāk par pieļaujamo

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7521	Kreisās kursorsviras Y ass augstāk par pieļaujamo	D7572	Piedziņas sūknis nav kalibrēts
D7522	Labās kursorsviras Y-ass augstāk par pieļaujamo	D7573	Darbības režīma slēdzis ieslēgts darbības laikā
D7523	Priekšējais labās puses riteņa leņķa sensors augstāk par normu	D7574	Labās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība
D7524	Priekšējais kreisās puses riteņa leņķa sensors augstāk par normu	D7575	Kreisās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība
D7525	Aizmugures labās puses riteņa leņķa sensors augstāk par normu	D7576	Nav sakaru ar ACS kontrolierīci
D7526	Aizmugures kreisās puses riteņa leņķa sensors augstāk par normu	D7577	Kreisās puses apgriezienu sensors augstāk par normu
D7527	Kreisās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7578	Labās puses apgriezienu sensors augstāk par normu
D7528	Kreisās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7579	Kreisās puses apgriezienu sensors zemāk par normu
D7529	Kreisās kursorsviras X ass zemāk par pieļaujamo	D7580	Labās puses apgriezienu sensors zemāk par normu
D7531	Kreisās kursorsviras Y ass zemāk par pieļaujamo	D7581	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7532	Labās kursorsviras Y-ass zemāk par pieļaujamo	D7582	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7533	Priekšējais labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7583	Aizmugures labās puses stūres ievilkšanas īssavienojums ar akumulatoru
D7534	Priekšējais kreisās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7584	Aizmugures kreisās puses stūres ievilkšanas īssavienojums ar akumulatoru
D7535	Aizmugures labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7585	Sensora padeve 1 augstāka par pieļaujamo
D7536	Aizmugures kreisās riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7586	Sensora barošana 2 augstāka par normu
D7537	Sensora padeve 1 zemāka par pieļaujamo	D7587	Programmatūrai nepieciešama atjaunināšana
D7538	Sensora barošana 2 zemāka par normu	D7588	Ieslēgtā padeve palikusi IESL.
D7539	Kreisās puses slīplāksnes sensors augstāk par normu	D7589	Ieslēgtas strāvas kļūme IZSLĒGTS
D7540	Kreisās puses slīplāksnes sensors zemāk par normu	D7591	Kreisās puses slīplāksnes sensoram pretējs virziens
D7541	Labās puses slīplāksnes sensors augstāk par normu	D7592	Labās puses slīplāksnes sensoram pretējs virziens
D7542	Labās puses slīplāksnes sensors zemāk par normu	D7593	Labās puses apgriezienu sensors neaktīvs
D7543	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7594	Kreisās puses apgriezienu sensors neaktīvs
D7544	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7595	Kreisās puses apgriezienu sensors apvērsts
D7545	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7596	Labās puses apgriezienu sensors apvērsts
D7546	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7597	Kontrolleris programmēts
D7547	Priekšējās labās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar akumulatoru	D7598	Piedziņas kalibrēšanas režīmā
D7548	Priekšējās kreisās puses stūres izbīdīšanas īsslēgums ar akumulatoru	D7599	Leņķa kalibrēšanas režīmā
D7549	Aizmugures labās stūres izbīdīšanas īssavienojums ar akumulatoru		
D7550	Aizmugures kreisās stūres izbīdīšanas īssavienojums ar akumulatoru	H1221	Labais primārais augstāks par pieļaujamo
D7551	Stūres iekārtas spiediena īsslēgums ar akumulatoru	H1222	Labais primārais zemāks par pieļaujamo
D7552	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IESL.	H1224	Labais primārais nav neitrālajā
D7553	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.	H1321	Kreisais primārais augstāks par pieļaujamo
D7554	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.	H1322	Kreisais primārais zemāks par pieļaujamo
D7555	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.	H1324	Kreisais primārais nav neitrālajā
D7556	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.	H2005	Gaitas pastiprināšanas solenoīda īssavienojums ar akumulatoru
D7557	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īssavienojums ar iezemējumu	H2006	Gaitas pastiprināšanas solenoīda īssavienojums ar iezemējumu
D7558	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īssavienojums ar iezemējumu	H2007	Pastiprinātās plūsmas solenoīdam pārtraukta ķēde
D7559	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īssavienojums ar korpusu	H2032	Pastiprināšanas solenoīda maksimālstrāva
D7560	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšana īssavienojums ar korpusu	H2205	Spiediena vadības solenoīda īssavienojums ar akumulatoru
D7561	Aizmugures labās puses stūres izvēršanas īssavienojums ar korpusu	H2206	Spiediena vadības solenoīda īssavienojums ar korpusu
D7562	Aizmugures labās puses stūres ievilkšanas īssavienojums ar iezemējumu	H2207	Spiediena vadības solenoīdam pārtraukta ķēde
D7563	Aizmugures kreisās puses stūres izvēršanas īssavienojums ar korpusu	H2232	Spiediena vadības solenoīdam maksimālstrāva
D7564	Aizmugures kreisās puses stūres ievilkšana īssavienojums ar korpusu	H2305	Aizmugures bāzes solenoīda īssavienojums ar akumulatoru
D7565	Stūres spiediena īssavienojums ar korpusu	H2306	Aizmugures bāzes solenoīda īssavienojums ar korpusu

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7566	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IZSL.	H2307	Aizmugures bāzes solenoīdam pārtraukta ķēde
D7567	Nav sakaru ar vārtejas kontrolleri	H2332	Aizmugures bāzes solenoīda maksimālstrāva
D7568	Leņķa sensori nav kalibrēti	H2405	Aizmugures stieņa solenoīda īssavienojums ar akumulatoru
D7569	Akumulatora spriegums augstāks par normu	H2406	Aizmugures stieņa solenoīda īssavienojums ar korpusu
D7570	Barošanas strāvas pārtrauce	H2407	Aizmugures stieņa solenoīdam pārtraukta ķēde
D7571	Akumulatora spriegums zemāks par normu	H2432	Aizmugures stieņa solenoīda maksimālstrāva
H2505	Aizmugures papildu atslototāja īssavienojums ar akumulatoru	M0116	Nav pievienots gaisa filtrs
H2506	Aizmugures papildu atslototāja īssavienojums ar iezemējumu	M0117	Gaisa filtrs aizsērējis
H2507	Aizmugures papildu atslototājam pārtraukta ķēde	M0216	Nav pievienots hidraulikas/hidrostatiskais filtrs
H2605	Priekšējā bāzes solenoīda īssavienojums ar akumulatoru	M0217	Hidraulikas/hidrauliskais filtrs aizsērējis
H2606	Priekšējā bāzes solenoīda īssavienojums ar iezemējumu	M0309	Zems akumulatora spriegums
H2607	Priekšējam bāzes solenoīdam pārtraukta ķēde	M0310	Augsts akumulatora spriegums
H2632	Priekšējā bāzes solenoīda maksimālstrāva	M0311	Pārāk augsts akumulatora spriegums
H2705	Priekšējā stieņa solenoīda īssavienojums ar akumulatoru	M0314	Pārāk zems akumulatora spriegums
D2706	Priekšējā stieņa solenoīda īssavienojums ar iezemējumu	M0322	Akumulatora spriegums zemāks par pieļaujamo
H2707	Priekšējā stieņa solenoīdam pārtraukta ķēde	M0409	Zems dzinēja eļļas spiediens
H2732	Priekšējā stieņa solenoīda maksimālstrāva	M0414	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens
H2805	Dalītāja kāta solenoīda īssavienojums ar akumulatoru	M0415	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās
H2806	Dalītāja stieņa solenoīda īssavienojums ar korpusu	M0421	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par normu
H2807	Dalītāja kāta solenoīdam pārtraukta ķēde	M0422	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par normu
H2905	Pastiprinātās plūsmas solenoīda īssavienojums ar akumulatoru	M0509	Zems hidrauliskās barošanas spiediens
H2906	Pastiprinātās plūsmas solenoīda īssavienojums ar iezemējumu	M0510	Augsts hidrauliskās barošanas spiediens
H2907	Pastiprinātās plūsmas solenoīdam pārtraukta ķēde	M0511	Pārāk augsts hidrauliskās barošanas spiediens
H2932	Pastiprinātās plūsmas solenoīda maksimālstrāva	M0514	Hidrauliskās padeves spiediens ļoti zems
H3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme	M0515	Hidrauliskā padeves spiediena izslēgšanās
H3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme	M0521	Hidrauliskās barošanas spiediens augstāks par normu
H3648	ACD paralēls	M0522	Hidrauliskās barošanas spiediens zemāks par normu
H3913	Kreisās kursorsviras satvērējam nav sakaru	M0610	Augsti dzinēja apgriezieni
H3916	Kreisā kursorsvira nav pievienota	M0611	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni
H3928	Kreisās kursorsviras kļūme	M0613	Nav dzinēja apgriezienu signāla
H3948	Kreisā kursorsvira ir paralēla	M0615	Dzinēja apgriezienu izslēgšanās
H4013	Labās kursorsviras satvērējam nav sakaru	M0618	Dzinēja apgriezieni ārpus normas
H4016	Labā kursorsvira nav pievienota	M0710	Augsta hidrauliskās eļļas temperatūra
H4028	Labās kursorsviras kļūme	M0711	Pārāk augsta hidrauliskās eļļas temperatūra
H4048	Labā kursorsvira ir paralēla	M0715	Hidrauliskās eļļas temperatūras izslēgšanās
H4302	Skaņas signāla kļūda IESL.	M0721	Hidrauliskās eļļas temperatūra augstāka par normu
H4303	Skaņas signāla kļūda IZSL.	M0722	Hidrauliskās eļļas temperatūra zemāka par normu
H4423	Paļīgaprīkojums nav programmēts	M0810	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra
H4502	Labās puses gaismas signāla kļūda IESL.	M0811	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra
H4503	Labās puses gaismas signāla kļūda IZSL.	M0815	Dzinēja dzesēšanas temperatūras izslēgšanās
H4602	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IESLĒGTS	M0821	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra augstāka par normu
H4603	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IZSLĒGTS	M0822	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra zemāka par normu
H4721	Sensora padeve 1 augstāka par pieļaujamo	M0909	Zems degvielas līmenis
H4722	Sensora padeve 1 zemāka par pieļaujamo	M0921	Degvielas līmenis augstāks par normu
H7314	Tālvadības kļūda	M0922	Degvielas līmenis zemāks par normu
H7328	Attālinātai vadībai nav signāla	M1016	Nav pievienots hidrauliskās padeves filtrs
H7404	Galvenajam kontrollerim nav sakaru	M1017	Hidrauliskās barošanas filtrs aizsērējis
H7604	Kreisajam panelim nav sakaru	M1121	Sēdekļa aizsargstieņa sensors augstāk par pieļaujamo
		M1122	Sēdekļa aizsargstieņa sensors zemāk par pieļaujamo
L0102	Kreisā paneļa pogas 1 kļūda IESL.	M1305	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam īssavienojums ar akumulatoru
L0202	Kreisā paneļa pogas 2 kļūda IESL.	M1306	Degvielas padeves noturošā solenoīda īssavienojums ar akumulatoru
L0302	Kreisā paneļa pogas 3 kļūda IESL.	M1307	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde
L0402	Kreisā paneļa pogas 4 kļūda IESL.	M1402	Degvielas iesūkšanas izvades kļūda IESLĒGTS

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
L7404	Kreisā paneļa galvenajam controllerim nav sakaru	M1403	Degvielas iesūkšanas solenoīda signāla kļūda IZSLĒGTS
L7672	Kreisā paneļa programmēšanas kļūda	M1407	Degvielas iesūkšanas izvadi pārraukta ķēde
		M1428	Degvielas iesūkšanas izvades kļūme
M1502	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IESL.	M3805	Palīghidraulikas bloķētāja īssavienojums ar akumulatoru
M1503	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IZSL.	M3806	Palīghidraulikas bloķētāja īssavienojums ar iezemējumu
M1507	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvadi pārraukta ķēde	M3807	Palīghidraulikas bloķētājam pārraukta ķēde
M1528	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūme	M3832	Palīghidraulikas bloķētāja strāvas pārslodze
M1605	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru	M4109	Zems ģeneratora spriegums
M1606	Vilkmes bloķēšanas noturošā solenoīda īssavienojums ar iezemējumu	M4110	Augsts ģeneratora spriegums
M1607	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda ķēdes pārraukums	M4304	Bezatslēgas panelim nav sakaru
M1705	Hidrauliskā noslēgvārsta solenoīda īsslēgums ar akumulatoru	M4404	Palīghidraulikai nav sakaru
M1706	Hidraulikas bloķēšanas vārsta solenoīda īssavienojums ar iezemējumu	M4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
M1707	Hidrauliskā noslēgvārsta solenoīda ķēdes pārraukums	M4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
M1732	Hidraulikas bloķēšanas vārsta solenoīda pārsprigums	M4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par normu
M1805	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īssavienojums ar akumulatoru	M4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par normu
M1806	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īssavienojums ar iezemējumu	M4802	Priekšējā gaismas releja kļūda IESL.
M1807	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētājam pārraukta ķēde	M4803	Priekšējā gaismas releja kļūda IZSL.
M1832	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja pārsprigums	M4807	Priekšējo gaismu relejam pārraukta ķēde
M2005	Divu ātrumu primārā īssavienojums ar akumulatoru	M4902	Aizmugures gaismas releja kļūda IESL.
M2006	Divu ātrumu primārā īssavienojums ar iezemējumu	M4903	Aizmugures gaismas releja kļūda IZSL.
M2007	Divu ātrumu primārā pārraukta ķēde	M4907	Aizmugures gaismu relejam pārraukta ķēde
M2032	Divu ātrumu primārā pārsprigums	M5002	Priekšējo gaismu izvades kļūda IESL.
M2102	Kvēlsvences izvades kļūme IESL.	M5003	Priekšējo gaismu izvades kļūda IZSL.
M2103	Kvēlsvences izvades kļūme IZSL.	M5007	Priekšējo gaismu izvadi pārraukta ķēde
M2107	Kvēlsvences izvadi pārraukta ķēde	M5028	Priekšējo gaismu izvades kļūme
M2128	Kvēlsvences izvada kļūme	M5102	Aizmugures gaismu izvades kļūda IESL.
M2202	Startera izvades kļūda IESL.	M5103	Aizmugures gaismu izvades kļūda IZSL.
M2203	Startera izvades kļūda IZSL.	M5107	Aizmugures gaismu izvadi pārraukta ķēde
M2207	Startera izvadi pārraukta ķēde	M5128	Aizmugures gaismu izvades kļūme
M2228	Startera signāla kļūme	M5202	PTOL slēdža kļūda IESL.
M2302	Startera releja kļūda IESL.	M5221	PTOL slēdzis augstāk par pieļaujamo
M2303	Startera releja kļūda IZSL.	M5222	PTOL slēdzis zemāk par pieļaujamo
M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.	M5305	PTOL LED īssavienojums ar akumulatoru
M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.	M5306	PTOL LED īssavienojums ar iezemējumu
M2502	Vilces ievilcēja releja kļūda IESL.	M5405	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īssavienojums ar akumulatoru
M2503	Vilces ievilcēja releja kļūda IZSL.	M5406	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īssavienojums ar iezemējumu
M2602	Kvēlsvences releja kļūda IESL.	M5407	Sagāšanas plūsmdalim pārraukta ķēde
M2603	Kvēlsvences releja kļūda IZSL.	M5432	Sagāšanas plūsmdaļa bloķētāja maksimālstrāva
M2721	Drošējvārsta primārā plūsma augstāka par pieļaujamo	M6402	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.
M2722	Drošējvārsta primārā plūsma augstāka par pieļaujamo	M6403	Ieslēgta strāvas releja kļūda IZSL.
M2821	Drošējvārsta sekundārā plūsma augstāka par pieļaujamo	M6505	EEC īssavienojums ar akumulatoru
M2822	Drošējvārsta sekundārā plūsma zemāka par pieļaujamo	M6506	EEC īssavienojums ar iezemējumu
M3128	Sprieguma pārraukumu kļūme	M6507	EEC strāvas pārraukta ķēde
M3204	Izpildierīču grupai nav sakaru	M6604	EEC strāvai nav komunikācijas
M3304	Deluxe panelim nav sakaru	M7002	Ieslēgtas strāvas izvades kļūda IESL.
M3505	Hidraulikas ventilatora īssavienojums ar akumulatoru	M7003	Ieslēgtas strāvas izvades kļūda IZSL.
M3506	Hidraulikas ventilatora īssavienojums ar iezemējumu	M7007	Ieslēgtas strāvas izvades pārraukta ķēde
M3507	Hidraulikas ventilatoram pārraukta ķēde	M7028	Ieslēgtas strāvas izvades kļūme
M3532	Hidraulikas ventilatora maksimālstrāva	M7102	Elektriskā ventilatora 1 izvades kļūda IESL.
M3705	Divu ātrumu sekundārā īssavienojums ar akumulatoru	M7103	Elektriskā ventilatora 1 izvades kļūda IZSL.
M3706	Divu ātrumu sekundārā īssavienojums ar iezemējumu	M7128	Elektriskā ventilatora 1 izvades kļūda
M3707	Divu ātrumu sekundārā pārraukta ķēde	M7202	Elektriskā ventilatora 1 releja kļūda IESL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)**Servisa kodu saraksts (turpinājums)**

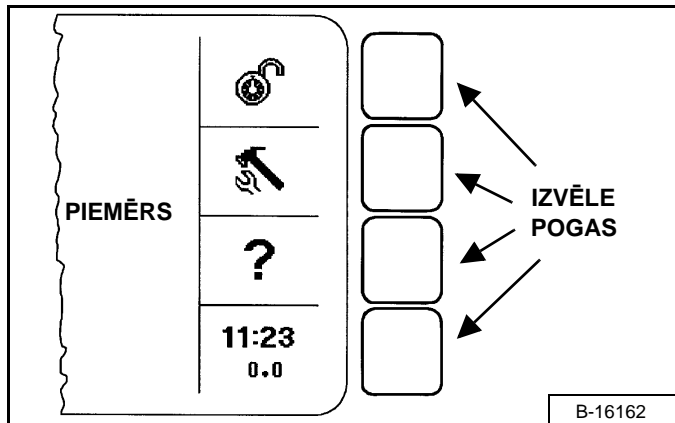
KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M3732	Divu ātrumu sekundārā pārspriegums	M7203	Elektriskā ventilatora 1 releja kļūda IZSL.
M7207	Elektriskā ventilatora 1 releja ķēdes pārtraukums	W3251	Pacelšanas mehānisma īssavienojums ar akumulatoru
M7304	Tālvadībai nav sakaru	W3252	Sagāšanas mehānisma īssavienojums ar akumulatoru
M7316	Tālvadībai nav signāla no raidītāja	W3253	Pacelšanas rokturim/pedālim īssavienojums ar iezemējumu
M7423	Galvenais kontroleris nav ieprogrammēts	W3254	Sagāšanas rokturim/pedālim īssavienojums ar iezemējumu
M7472	Galvenais kontroleris sāknēšanas koda stadijā	W3255	Pacelšanas rokturim/pedālim īssavienojums ar akumulatoru
M7497	Galvenā kontrolera programmatūra nav atjaunināta	W3256	Sagāšanas rokturim/pedālim īssavienojums ar akumulatoru
M7504	Piedziņai nav sakaru	W3257	Pacelšanas mehānismam pazemināta veiktspēja
M7604	Kreisajam displeja panelim nav sakaru	W3258	Sagāšanas mehānismam pazemināta veiktspēja
M7748	Atslēgas slēdzis paralēls	W3259	Pacelšanas mehānismam nepareizs virziens
M7839	Stundu skaitītājs nomainīts	W3260	Sagāšanas mehānismam nepareizs virziens
M7974	Atvērtas durvis	W3261	Roktura bloķētāja īssavienojums ar iezemējumu
		W3262	Roktura bloķētāja īssavienojums ar akumulatoru
W3223	Nepieciešama ACS kalibrēšana	W3263	Pedāļu bloķētāja īssavienojums ar iezemējumu
W3224	ACS kalibrēšanas neveiksme	W3264	Pedāļu bloķētāja īssavienojums ar akumulatoru
W3231	Sagāšanas mehānisma kļūme	W3265	Sensora barošanas spriegums ārpus pieļaujamā
W3232	Sagāšanas mehānisma elektroinstalācijas kļūme	W3266	Akumulatora spriegums ārpus pieļaujamā
W3233	Sagāšanas sviras elektroinstalācijas kļūme	W3267	Roktura/pedāļa slēdzis ieslēgts darbības laikā
W3234	Sagāšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā	W3268	Pacelēja sviras informācijas kļūda
W3235	Sagāšanas svira/pedālis nav neitrālā pozīcijā	W3270	Labās puses turpgaitas piedziņas īssavienojums ar iezemējumu
W3236	Pacelšanas mehānisma kļūme	W3271	Labās puses turpgaitas piedziņas īssavienojums ar akumulatoru
W3237	Pacelšanas mehānisma elektroinstalācijas kļūme	W3274	Kreisās puses kursorsviras X ass ārpus diapazona
W3238	Pacelšanas sviras elektroinstalācijas kļūme	W3275	Atslēgta barošanas sprieguma pārrāvums
W3239	Pacelšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā	W3276	CAN kursorsviras informācijas kļūme
W3240	Pacelšanas rokturis/pedālis nav neitrālajā pozīcijā	W3277	Attālinātās vadības informācijas kļūme
W3241	Nav sakaru	W3905	Kreisās kursorsviras X ass nav neitrālā stāvoklī
W3249	Pacelšanas mehānisma īssavienojums ar iezemējumu	W4005	Labās kursorsviras X ass nav neitrālā pozīcijā
W3250	Sagāšanas mehānisma īssavienojums ar iezemējumu	W4007	Labās kursorsviras Y ass nav neitrālā stāvoklī

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)

Ikonu identifikācija

238. attēls



Izvēlieties, nospiežot IZVĒLES POGU, kas atrodas blakus ikonai [238. attēls].

IKONA	APRAKSTS
	AIZSLĒGT/ATSLĒGT: ļauj aizslēgt un atslēgt mašīnu. Lai ieslēgtu drošības sistēmu, mašīna jābloķē. Kad sistēma ir atbloķēta, lietotājs var nospiegt RUN/ENTER un pēc tam nospiegt START, lai sāktu darbību.
	Lai darbinātu bloķētu mašīnu, tās iedarbināšanas laikā jāievada derīga parole.
	RĪKS/IESTATĪŠANA: piekļuves sistēmas opcijas. Izmanto, lai iestatītu pulksteni, pārbaudītu sistēmas brīdinājumus, izvēlētos valodu, iestatītu paroles utt.
	PALĪDZĪBA: piekļūt palīdzībai par pašreizējo izvēlnes pozīciju.
EXIT	IZEJA ved atpakaļ uz iepriekšējā līmeņa izvēlni.
11:23 0.0	PULKSTENIS/DARBA PULKSTENIS: nospiežot, lai dzēstu vai fiksētu darba pulksteni; TOOL/SETUP (RĪKS/IESTATĪŠANA), lai iestatītu laiku.
	BULTIŅA AUGŠUP: pāriet par vienu ekrānu atpakaļ. BULTIŅA LEJUP: pāriet par vienu ekrānu uz priekšu.
	BULTU KONTŪRAS: nav pieejams neviens ekrāns (atpakaļ/uz priekšu).
	ATLASES BULTIŅA: izmanto, lai izvēlētos izvēlnes vienumu.
NEXT (NĀKOŠAIS)	Iet uz NĀKAMO ekrānu sērijā. PIEMĒRS: nākamais aktīvais brīdinājuma ekrāns.
INFO	Var saņemt vairāk informācijas par agregātiem.
YES/NO (JĀ/NĒ)	Atbilde jā/nē uz pašreizējo iestatīšanas jautājumu.
CLEAR (NOTĪRĪT)	Izdzēš iepriekš iestatīto paroli.
SET (IESTATĪT)	Pieņem pašreiz iestatīto paroli.

Piemēri

239. attēls

← Nospiežot

TOOL/SETUP (RĪKS/IESTATĪŠANA)

← Nospiežot

LOADER FEATURES (IEKRĀVĒJA IESPĒJAS)

← Nospiežot

DISPLAY OPTIONS (DISPLEJA OPCIJAS)

← Nospiežot

ADJUST CONTRAST (REGULĒT KONTRASTU)

Nospiežot

AUGŠUP VAI LEJUP bultiņu, lai mainītu kontrasts

Nospiežot **EXIT (IZIET)**, lai atgrieztos uz iepriekšējā līmeņa izvēlni.

B-16163/B-24288/B-16161A/B-16166/B-16167

VADĪBAS PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

Papildu piemēri

Clocks (Pulksteni)

Nospiediet...

RĪKS/IESTATĪŠANA
IEKRĀVĒJA IESPĒJAS
DISPLEJA OPCIJAS
CLOCKS (PULKSTENĪ)

SET CLOCK (IESTATĪT PULKSTENI)

Izmantojiet tastatūru, lai iestatītu pareizu laiku.
Nospiediet **RUN/ENTER**, lai iestatītu pareizu laiku.
Nospiediet **EXIT**, lai atgrieztos iepriekšējā līmeņa izvēlnē.

RESET JOB CLOCK (vajadzīga parole)

(Darba pulkstenis skaita nostrādātās stundas)

Nospiediet **CLEAR**, lai šo pulksteni atiestatītu uz nulli.
Nospiediet **LOCK/UNLOCK**, lai atslēgtu.
Ievadiet paroli un nospiediet **RUN/ENTER**.

Languages (Valodas)

Nospiediet...

TOOL/SETUP (RĪKS/IESTATĪŠANA)
LOADER FEATURES (IEKRĀVĒJA IESPĒJAS)
DISPLAY OPTIONS (DISPLEJA OPCIJAS)

LANGUAGES (VALODAS)

Izvēlieties valodu, nospiediet **RUN/ENTER**.
Nospiediet **EXIT**, lai atgrieztos iepriekšējā līmeņa izvēlnē.

Vitals (Kritiskās funkcijas) (uzrauga dzinēju, hidrauliku/hidrostatiku, elektriskās funkcijas, kad darbojas dzinējs.)

Nospiediet...

TOOL/SETUP (RĪKS/IESTATĪŠANA)
IEKRĀVĒJA FUNKCIJAS.

SVARĪGĀKĀS FUNKCIJAS

Nospiediet **IZVĒLES BULTIŅU**, lai izvēlētos rādījumus METRISKAJĀS vai BRĪTU (M/E) mērvienībās.

Jūs varat pārraudzīt šādus mērījumus:

Dzinēja eļļas spiediens
Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra
Hidrauliskās barošanas spiediens
Hidrauliskās eļļas temperatūra
Sistēmas spriegums
Dzinēja apgriezieni

Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli ir viegli lietot. Pastāvīgi iestatiet sev vēlamākos iestatījumus jūsu Bobcat iekrāvēja darbināšanai/uzraudzībai.

Agregātu kontroles informācija (Deluxe aprīkojuma instrumentu panelis)

Deluxe aprīkojuma instrumentu panelis ļauj lietotājam apskatīt informāciju, kas ir saistīta ar Bobcat agregātu darbību.

240. attēls

The diagram shows the instrument panel with various menu options and their corresponding button presses. The options are:

- RĪKS/IESTATĪŠANA** (Tool/Setup): Nospiediet (Press)
- LOADER FEATURES (IEKRĀVĒJA IESPĒJAS)** (Loader Features): Nospiediet (Press)
- ATTACHEMENTS (AGREGĀTI)** (Attachments): Nospiediet (Press)
- PALAIŠANAS/IEVADES POGA uz tastatūras** (Start/Enter Key): Nospiediet (Press)
- AUGSUP VAI LEJUP bultiņu, lai ritinātu agregāti** (Up/Down Arrow): Nospiediet (Press)
- Nospiediet tastatūrā slēdža numuru, lai skatītu agregāta slēdža funkcijas aprakstu** (Press key number): Nospiediet (Press)

The diagram also shows the following text on the panel:

- OWNER UTILITIES
- LOADER FEATURES
- ACTIVE WARNINGS
- EXIT
- DISPLAY OPTIONS
- ATTACHMENTS
- VITALS
- EXIT
- ATTACHMENTS
- Never use the attachment without instructions. Read the attachment Operation and Maintenance Manual for operating instructions. Contact your Bobcat dealer for information on Bobcat operator training courses.
- PRESS <ENTER> TO CONTINUE
- EXIT
- HIGH FLOW PLANER
- USE KEYPAD TO SELECT
- INFO
- EXIT
- HIGH FLOW PLANER
- Right Trigger
- Activation will engage the drum forward. Activating the trigger a second time will disengage the drum.
- EXIT

At the bottom of the diagram, the following text is visible: B-16163/B-24288/B-16161A/B-15753A/B-15754A/B-15755A

Agregāti ir uzskaitīti alfabēta secībā [240. attēls]. Nospiediet pogu Exit, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, vai nospiediet pogu "0" (nulle), lai uzreiz atgrieztos pie sākuma ekrāna.

PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS PALAIDES PANELIS)

Paroles apraksts

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai vai arī ja nav zināma īpašnieka parole; vai īpašnieka paroles maiņai.

Īpašnieka parole:

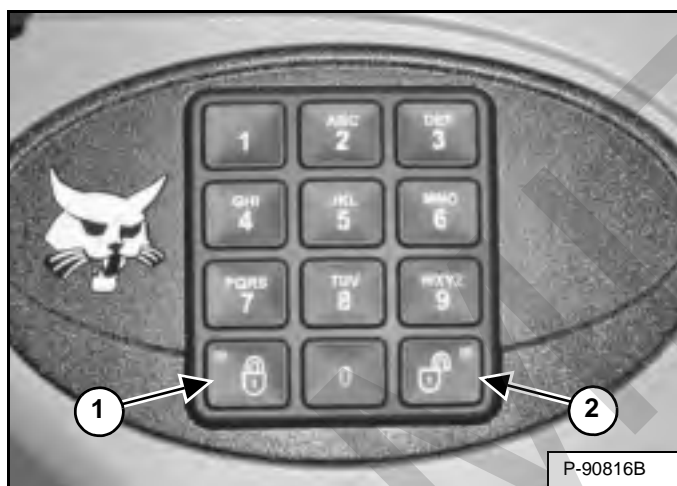
Atļauj izmantot visas iekrāvēja funkcijas. Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka paroli.

Īpašnieka paroles maiņa

Nospiediet RUN pogu, lai ieslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ja tā ir bloķēta, ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

241. attēls



Uz divām sekundēm nospiediet slēgšanas (1) un atslēgšanas (2) [241. attēls] taustiņus.

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaisma un kreisajā panelī tiks parādīts [ENTER].

Ievadiet jaunu piecu ciparu paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts [AGAIN].

Ievadiet jauno picu ciparu paroli vēlreiz.

Slēgšanas taustiņa sarkanā gaisma sāks degt nepārtraukti.

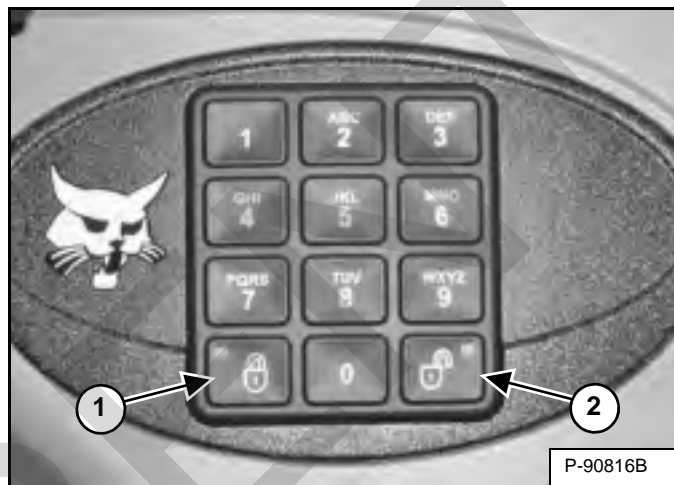
Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

Nospiediet RUN pogu, lai ieslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

242. attēls



Nospiediet atslēgšanas pogu (2) [242. attēls].

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts [CODE].

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu un pēc tam degs nepārtraukti.

Iekrāvēju tagad var iedarbināt, neievadot paroli.

PIEZĪME: Lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu tā, lai, iedarbinot dzinēju, iekrāvējs pieprasītu paroli, izmantojiet šādu procedūru.

Nospiediet RUN pogu, lai ieslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu.

Nospiediet atslēgšanas pogu (1) [242. attēls].

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaisma un kreisajā panelī tiks parādīts [CODE].

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu, pēc tam bloķēšanas taustiņa sarkanā gaisma degs nepārtraukti.

Tagad ikreiz, lai iedarbinātu iekrāvēju, jums būs jāievada parole.

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)

Paroles iestatīšana ir pieejama mašīnām ar Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli.

Paroles apraksts

Visām jaunajām mašīnām ar Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, tastatūra ir bloķētā režīmā. Tas nozīmē, ka jāizmanto parole, lai darbinātu dzinēju.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un arī iestatīt to aizslēgtajā režīmā. Šo paroli jums paziņos jūsu izplatītājs.

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai vai arī tad, ja nav zināma īpašnieka parole; vai īpašnieka paroles maiņai.

Īpašnieka parole:

Ļauj pilnībā izmantot iekrāvēju un iestatīt Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli. Ir tikai viena īpašnieka parole. Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai lietotāja paroli. Iekrāvēja drošības dēļ īpašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

Lietotāja parole:

Ļauj iedarbināt un izmantot iekrāvēju; ar to nevar nomainīt paroli vai kādu citu no iestatīšanas iespējām.

Procedūras parolu nomainīšanai skatīt (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 164. lpp.) (Skatīt Lietotāja paroles mainīšana 165. lpp.)

Īpašnieka paroles maiņa

243. attēls

← Nospiediet **TOOL/SETUP** (RĪKS/ IESTATĪŠANA)

← Nospiediet **OWNER UTILITIES** (ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJA)

Ievadiet **PAROLI** (īpašnieka vai galveno) no **tastatūras** pēc tam nospiediet **ENTER** lai turpinātu

← Nospiediet **PASSWORD UTILITIES** (PAROLES INFORMĀCIJA)

← Nospiediet **MODIFY OWNER** (MAINĪT ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJU)

Ievadiet jauno **ĪPAŠNIEKA PAROLI** no **tastatūras** pēc tam nospiediet **ENTER** lai turpinātu

Ievadiet jauno **ĪPAŠNIEKA PAROLI** no **tastatūras** pēc tam nospiediet **ENTER** lai turpinātu

ĪPAŠNIEKA PAROLES procedūra tagad ir pabeigta

B-16163/B-24288/B-24290/B-24291/B-16171/B-24292/B-24293/B-24294

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS) (TURPINĀJUMS)

Lietotāja paroles mainīšana

244. attēls

Nospiediet **TOOL/ SETUP** (RĪKS/ IESTATĪŠANA)

Nospiediet **OWNER UTILITIES** (ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJA)

Ievadiet **PAROLI** (īpašnieka vai galveno) no **tastatūras** pēc tam nospiediet **ENTER** lai turpinātu

Nospiediet **PASSWORD UTILITIES** (PAROLES INFORMĀCIJA)

Nospiediet **MODIFY USER** (MAINĪT LIETOTĀJA INFORMĀCIJU)

Ievadiet **LIETOTĀJA** numuru no **tastatūras** (var būt līdz 8 dažādiem lietotājiem, katrs ar savu paroli) Nospiediet **ENTER**, lai turpinātu

Ievadiet **LIETOTĀJA PAROLI** no **tastatūras** pēc tam nospiediet **ENTER**, lai turpinātu

LIETOTĀJA PAROLES ievadīšanas procedūra tagad ir pabeigta. Ievadiet cita **LIETOTĀJA** numuru **VAI** Nospiediet **EXIT** (IZIET).

B-16163/B-24288/B-24290/B-24291/B-16171/B-24295/B-24296/B-24297A

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

245. attēls

Nospiediet **BLOĶĒT/ ATBLOĶĒT**

Ievadiet **ĪPAŠNIEKA PAROLI** no **tastatūras** pēc tam nospiediet **ENTER** lai turpinātu

Nospiediet **UNLOCK MACHINE** (ATBLOĶĒT MAŠĪNU)

Nospiediet **IZIET**

Mašīna tagad ir **ATBLOĶĒTA** un to var iedarbināt, neizmantojot paroli

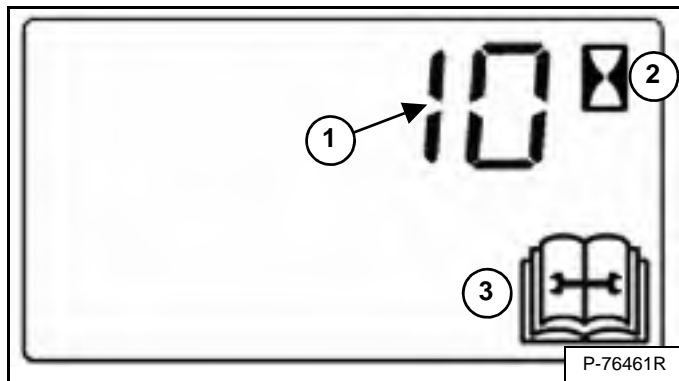
B-16163/P-76075/P-76076/P-76076A/P-76077

APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRS:** apkopes pulkstenis var tikt iestatīts uz 250 darba stundu intervālu, kā atgādinātājs par nākamo 250 stundu plānoto apkopi.

246. attēls



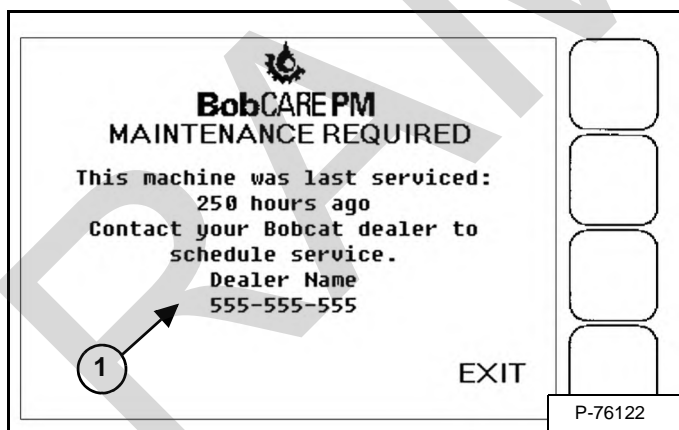
Mašīnas darba laikā atskanēs divu pīkstienu signāls, kad būs palikušas mazāk nekā 10 stundas līdz nākamajai plānotajai apkopei.

Atlikušās stundas pirms apkopes būs redzamas datu displejā (1) piecas sekundes, kamēr servisa ikona (3) un stundu skaitītāja ikona (2) [246. attēls] mirgo.

PIEZĪME: Pēc atskaites zem nulles displejs rādīs negatīvus skaitļus.

Pēc tam displejs atgriezīsies pie iepriekšējā ekrāna; ziņojums parādīsies piecas sekundes katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

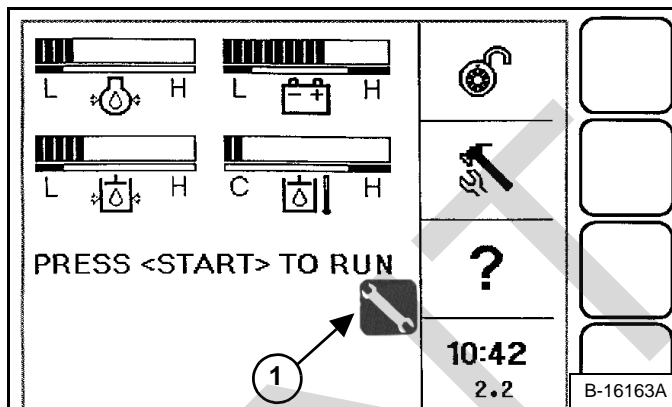
247. attēls



Deluxe instrumentu panelis, ja ir aprīkojumā, parādīs ziņojumu (1) [247. attēls], kas informēs vadītāju par nepieciešamību veikt apkopi.

Ziņojums būs redzams 10 sekundes, pirms atgriezīsies iepriekšējais ekrāns; ziņojums parādīsies 10 sekundes katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

248. attēls



Deluxe instrumentu panelis, ja ir aprīkojumā, parādīs uzgriežņatslēgas ikonu (1) [248. attēls], kas informēs vadītāju par nepieciešamību veikt apkopi. Ikona paliks redzama displejā, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

PIEZĪME: Ar standarta atslēgas paneli vai bezatslēgas palaišanas paneli aprīkoti iekrāvēji labajā panelī neparādīs paziņojumu BobCARESM PM vai uzgriežņatslēgas ikonu.

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

Par apkopes pulksteņa atiestatīšanu konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju.

SPECIFIKĀCIJAS

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S130)	169
Mašīnas izmēri	169
Veiktspēja	170
Dzinējs	170
Vadības ierīces	170
Piedziņas sistēma	171
Hidraulikas sistēma	171
Elektroiekārta	172
Tilpumi	172
Riepas	172
Degvielas patēriņš	172
Vide	173
Temperatūras diapazons	173

RAMIRRENT



Bobcat®

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S130) (TURPINĀJUMS)

Veiktspēja

Nominālā darba jauda*	590 kg (1300 lb.)
Pārsvēšanās slodze (ISO novērtējums)	1195 kg (2634 lb.)
Darba masa	2375 kg (5235 lb.)
SAE pārraušanas spēks – pacelšana	1270 kg (2800 lb.)
SAE pārraušanas spēks – sagāšana	1361 kg (3000 lb.)
Stumšanas spēks	1542 kg (3400 lb.)
Braukšanas ātrums	11,8 km/st. (7.3 mph)

* Statiskā un dinamiska pārbaude veikta un nokārtota atbilstoši standarta EN 1459 prasībām.

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Kubota/V2403-MDI-E3
Degviela/dzesēšana	Dīzeldegviela/Šķidrums
Jauda, tīrā (SAE)	46,1 ZS (34,4 kW) pie 2700 apgr./min.
Griezes moments, tīrais (SAE)	148,6 Nm (109,6 ft.-lb.) pie 1600 apgr./min
Cilindru skaits	4
Dzinēja darba tilpums	2433 litri (148.5 cu. in.)
Diametrs/Gājiens	87 mm/102,4 mm (3.425 in./4.03 in.)
Eļļošana	Pārnesuma sūkņa spiediens
Kartera ventilācija	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Gaisa filtrs	Maināma sausa papīra kasetne ar atsevišķu drošības elementu
Aizdedze	Kompresijas (dīzel) dzinējs
Iedarbināšanas palīgīdzelis	Kvēlsvecis

Vadības ierīces

Transportlīdzekļa stūrēšana	Virziens un ātrums vadāmi ar divām rokas svirām vai izvēles kursorsvirām
Iekrāvēja hidraulika - Pacelšana un sagāšana - Priekšējā palīghidraulika (standarta) - Aizmugures palīghidraulika (izvēles aprīkojums)	Vada ar atsevišķiem pedāļiem vai izvēles uzlaboto vadības sistēmu (ACS) vai izvēles uzlaboto rokas vadību (AHC) vai izvēles izvēlamo kursorsviru vadību (SJC) Darbina ar elektrisko slēdzi uz labās stūrēšanas sviras vai izvēles labās izvēlamās kursorsviras (SJC) Darbina ar elektrisko slēdzi uz kreisās stūrēšanas sviras vai izvēles kreisās izvēlamās kursorsviras (SJC)
Palīgspiediena spiediena atbrīvošana	Spiedienu atbrīvo, izmantojot priekšējos ātros savienojumus. Saspiest savienotājus kopā un turēt šādi 5 sekundes.
Dzinējs	Rokas sviru ātruma vadība; palaišanas slēdzis ar atslēgu vai izvēles Deluxe instrumentu panelis un funkcijas kļūdas izslēgšana.
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatisks sistēmas, ko vada ar divām ar rokām darbināmām stūrēšanas svirām vai izvēles kursorsvirām
Papildu bremzes	Viens no hidrostatisksajiem pārnesumiem.
Stāvbremze (standarta)	Mehāniskais disks, manuāli darbināms slēdzis priekšējā instrumentu panelī.

**IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S130)
(TURPINĀJUMS)**

Piedziņas sistēma

Galvenā piedziņa	Hidrostatiska 4 riteņu piedziņa
Transmisija	Brīvi maināmi tandēma hidrostatiskie virzuļu sūkņi, kas darbina divus pilnībā reversīvus hidrostatiskos motorus
Galvenais pārvads	Iepriekšspriegota #80 HSOC bezgalīga veltņu ķēde (bez galvenā posma) un zobratiem slēgta ķēdes korpusā ar eļļas eļļošanu (ķēdei nav nepieciešama periodiska regulēšana). Divas ķēdes katrā pusē bez spriegotājzobrata.
Kopējā dzinēja - riteņu redukcija	33:1
Ass izmērs	50,8 mm (2,00 collas), rūdīta
Riteņu skrūves	Astoņas 9/16 collu riteņu skrūves, ieskrūvētas ass rumbās

Hidraulikas sistēma

Sūkņa veids	Piedziņa no dzinēja, zobratu tipa
Sūkņa jauda - standarta	16,9 GPM (64 l/min.), dzinējam darbojoties ar 2825 apgr./min. ar 91% efektivitāti
Sistēmas spiediena atbrīvošana caur ātrajiem savienojumiem	2650 - 2750 PSI (182,7 - 189,6 bar)
Filtri	Pilnas plūsmas, maināmi, ar 3-mikronu sintētiskas membrānas elementu
Hidrauliskie cilindri	Divpusēja darbība; sagāšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu izberot un griežot atpakaļ
atveres diametrs: pacēlēja cilindrs (2)	50,8 mm (2.00 in.)
sagāzēja cilindrs (1)	88,9 mm (3.50 in.)
atveres diametrs: pacēlēja cilindrs (2)	31,8 mm (1.25 in.)
sagāzēja cilindrs (1)	38,1 mm (1.50 in.)
Gājiens:	
pacēlēja cilindrs (2)	674,9 mm (26.57 in.)
sagāzēja cilindrs (1)	368,3 mm (14.50 in.)
Vadības vārsts	Trīs rullīšu, ar atvērtu centru un peldēšanas aizturi pacelšanas funkcijai un elektriski vadāmu palīgspoli
Šķidrums līnijas	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra.
Hidraulikas funkcijas laiks:	
Pacelšanas sviru pacelšana	2,7 sek.
Pacelšanas sviru nolaišana	1,8 sek.
Kausa izgāšana	2,2 sek.
Kausa pagriešana uz augšu	1,9 sek.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S130) (TURPINĀJUMS)

Elektroiekārta

Maiņstrāvas ģenerators	ar siksnas piedziņu, 90 A, ventilējams
Akumulators	12 V – 600 aukstās iedarb. amp. pie -18 °C (0 °F) 115 minūšu rezerves jauda pie 25 A
Starteris	12 V, sazobes tipa, 4,02 ZS (3,0 kW)
Mēraparatūra	<p>Mērierīces: dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, degvielas līmenis.</p> <p>Brīdinājuma gaismas: degvielas līmenis, drošības sikсна, dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, dzinēja darbības traucējumi, hidraulikas darbības traucējumi, vispārēji brīdinājumi.</p> <p>Indikatori: BICS funkcijas, divi ātrumi, 3 punktu plecu sikсна, pagriezienu signāli, dzinēja priekšsildīšana.</p> <p>Datu displejs: darba stundas, dzinēja apgriezieni, ātruma vadības iestatījums, apkopes atpakaļskaitīšanas pulkstenis, akumulatora spriegums, servisa kodi, dzinēja priekšsildīšanas atpakaļskaitīšanas, stūres nobīdes kompensācijas iestatījums.</p> <p>Citi: skaņas trauksme, gaismas, izvēles/agregātu slēdži.</p> <p>Izvēles Deluxe aprīkojuma instrumentu panelis</p> <p>*Papildu mērinstrumenti: dzinēja eļļas spiediens, sistēmas spriegums, hidrostatiskās padeves spiediens un hidrauliskās eļļas temperatūra.</p> <p>*Papildus funkcijas ietver: bezatslēgas palaide, digitālais pulkstenis, darba pulkstenis, agregātu kontroles informācija, lielas plūsmas/divu ātrumu/ paroles bloķēšana, vairāku valodu displejs, palīdzības ekrāni, diagnostikas iespējas un dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija.</p>

Tilpumi

Degviela	50,4 litri (13.3 Gal.)
Dzinēja eļļa un filtrs	8,7 litri (9.2 qt.)
Dzinēja dzesēšanas sistēma bez sildītāja	11,4 litri (12 qt.)
Dzinēja dzesēšanas sistēma ar sildītāju	11,9 litri (12.6 qt.)
Hidraulikas/hidrostatiskā tvertne	13,3 litri (14 qt.)
Hidraulikas/hidrostatikas sistēma	22,7 litri (6 Gal.)
Ķēdes pārnesuma tvertne	28,4 litri (7.5 Gal.)

Riepas

Bobcat Heavy Duty	Bobcat Heavy Duty 10 - 16.5 10 slāņu nomināls
Bobcat Severe Duty	Bobcat Severe Duty 10 - 16.5 10 slāņu nomināls
Bulky Hulk	Bobcat Super Float 31 x 12 - 16.5 10 slāņu nomināls
Ieteicamais spiediens	Riepas piepumpējiet līdz maksimālam spiedienam, kas norādīts uz riepas sāniem. NELIETOJIET vienam iekrāvējam dažādu zīmolu riepas.

Degvielas patēriņš

Dzinēja noslodze	Pilna - 100%	Liela - 70%	Vidēja - 50%	Maza - 30%
Degvielas patēriņa līmenis	11,0 l/st. (2.9 Gal./st.)	8,7 l/st. (2,3 gal./st.)	6,8 l/st. (1,8 gal./st.)	6,4 l/st. (1,7 gal./st.)

**IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S130)
(TURPINĀJUMS)****Vide**

Trokšņa līmenis, LpA (ES direktīva 2000/14/EK)	85 dB(A)	Trokšņa līmenis, LWA (ES direktīva 2000/14/EK)	104 dB(A)
Trokšņa līmenis operatora vietā (ES direktīva 2006/42/EK)	87,5 dB(A)	Nenoteiktības	
Visa ķermeņa vibrācija (ISO 2631-1) (ierobežojums 0,5 m/s ²)	2,53 m/s ²	Nenoteiktības	1,012 m/s ²
Rokas-plaukstu vibrācija (ISO 5349-1) (ierobežojums 2,5 m/s ²)	zem 2,5 m/s ²	Nenoteiktības	

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-25 °C - +43 °C (-13 °F - 109,4 °F)
------------------------------	-------------------------------------



Bobcat®

GARANTIJA

GARANTIJA	177
-----------------	-----

RAMIRRENT



Bobcat®

GARANTIJA

BOBCAT IEKRĀVĒJI

Kompānija DOOSAN BENELUX S.A. garantē saviem pilnvarotajiem dīleriem, kas savukārt garantē gala lietotājam/īpašniekam, ka nevienam jaunam Bobcat iekrāvējam nebūs nekādu atklātu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit mēnešus pēc datuma, kad iekrāvējs piegādāts gala lietotājam/īpašniekam, vai 2000 darba stundas atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais.

Garantijas laikā pilnvarotais Bobcat dīleris pēc DOOSAN BENELUX S.A. ieskata veic remontu vai aizvieto jebkuru Bobcat izstrādājuma detaļu, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defekta dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu vai ceļā pavadīto laiku. Gala lietotājs/īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam Bobcat dīlerim par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomaigai vai remontam. DOOSAN BENELUX S.A. pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu. Par Bobcat izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Bobcat dīlerim garantijas remonta veikšanai ir atbildīgs gala lietotājs/īpašnieks.

Ir jāievēro apkopju grafiki, apkopes jādokumentē un jāizmanto oriģinālas rezerves daļas un eļļošanas materiāli. Garantija neattiecas uz eļļām un smērvielām, dzesēšanas šķidrumiem, filtra elementiem, regulēšanas daļām, spuldzēm, drošinātajiem, aizdedzes sistēmas daļām (kvēlsviecēm, augstspiediena degvielas sūkņiem, inžektoriem), ģeneratora ventilatora siksnām, piedziņas siksnām un citam ātri dilstošām daļām. Tapas un iemavas tiek uzskatītas par parastām nolietojuma daļām, un garantija uz tam netiek attiecināta.

Garantija neattiecas uz riepām vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav Bobcat. Attiecībā uz šādām komplektējošām daļām īpašniekam jāpaļaujas uz garantijām, ja tādas būtu, ko sniedz šo daļu ražotāji. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot Bobcat izstrādājumu ar jebkādu Bobcat neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot Bobcat izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZNEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJAM NOLŪKAM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠĀJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALA LIETOTĀJA/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN BENELUX S.A. ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

DOOSAN BENELUX S.A., IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALA LIETOTĀJAM/ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PĀR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECĪLIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻNAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



Bobcat®



Bobcat®

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	70	IEKRĀVĒJA PACELŠANA	102
AGREGĀTI	86	IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S130) . . .	169
AIZMUGURES DURVIS	122	IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA	
AIZMUGURES REŽĢIS	123	PIEKABĒ	103
APKOPES DROŠĪBA	109	IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN	
APKOPES GRAFIKS	111	ATJAUNOŠANA EKSPLOATĀCIJĀ	151
APKOPES PULKSTENIS	166	IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA .	53
APSILDES SISTĒMA	123	IEKRĀVĒJA VILKŠANA	101
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7	IKDIENAS PĀRBAUDE	71
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA		KOMPĀNIJA BOBCAT IR SERTIFICĒTA	
SISTĒMĀ	118	ATBILSTOŠI STANDARTAM ISO 9001	9
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA		MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA .	144
SISTĒMĀ	51	MĒRINSTRUMENTU PANEĻA	
ATSVARI	85	IDENTIFIKĀCIJA	33
AVĀRIJAS IZEJA	50	OPCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI . . .	13
ĀTRUMA KONTROLE	56	PACELŠANAS SVIRAS APVADA KLOĶIS .	48
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES		PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE .	116
SISTĒMA (BICS)	113	PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS	
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES		PALAIDES PANELIS)	163
SISTĒMA (BICS)	47	PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE	
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	150	INSTRUMENTU PANELIS)	164
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	149	PIEDZIŅAS REAKCIJA	58
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	126	PIEGĀDES ZIŅOJUMS	11
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	155	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA .	73
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	83	PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI .	27
DROŠĪBAS JOSTA	115	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	19	RIEPU KOPŠANA	142
DZENSIKSNA	145	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA	
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	52	SISTĒMA	114
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	130	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA	
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	129	SISTĒMA	46
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	76	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS .	11
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO		SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI	10
IEKRĀVĒJA	84	STĀVBREMZE	48
EKSPLOATĀCIJAS KĀRTĪBA	92	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA . . .	60
ELEKTROSISTĒMA	132	ŠARNĪRU TAPAS	148
GAISA FILTRA APKOPE	124	TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTEĻU	
GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES		ĶĒRĀJŪ	141
KARTERIS)	143	UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA	21
GARANTIJA	177	VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	42
HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	62	VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	161
HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ		VADĪTĀJA KABĪNE	119
SISTĒMA	136	VILKMES ATBLOKĒŠANA	49
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	55	ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	23
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	146		
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	12		



Bobcat®

RAMIRENT

RAMIRENT